

BRG.0012.4.9.2023

**Protokół z posiedzenia Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska,
z dnia 22.08.2023 r. od godz. 12.00 w Auli Szkoły Podstawowej w Białych Błotach**

W posiedzeniu uczestniczyli: Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski, radna Ilona Nowakowska, radny Zbigniew Moroz, radny Piotr Mądrzyński, Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak, Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak oraz mieszkańcy – Pani Ewa Orcholska i Pani Iwona Kubis.

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska Łukasz Wyszomirski otworzył posiedzenie, odczytał informacje o ochronie danych osobowych oraz sprawdził listę obecności.

Tematyka:

1. Problematyka strefy pośredniej ochrony ujęcia wody w Cielu. Obszar, zakazy ujęte w dokumencie, realizacja restrykcji, likwidacja POŚ, koligacje z inwestycjami, kwestia przyzm, kurzych odchodów i innych zanieczyszczeń na jej terenie, zgłoszenia naruszeń.
2. Stan zaangażowania inwestycji deweloperów magazynowych Hillwood i Panattonni w Lisim Ogonie oraz w Przyłękach. Zrealizowane plany reorganizacji dróg oraz podjęte czynności dla poprawy bezpieczeństwa w związku ze wzmożonym ruchem transportowym. problematyka przebudowy drogi powiatowej Bydgoszcz – Nakło.
3. Materiały na sesję.
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przekazał, że mieszkańcy zgłaszają problemy dotyczące zanieczyszczeń w obszarze ochrony ujęcia wody. Niestety Pani Prezes ZWIUK nie mogła przybyć na posiedzenie komisji aby wypowiedzieć się w tej sprawie. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak wyjaśnił jakie są zakazy w strefie ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęcia wody. Dodał, że do Referatu Ochrony Środowiska zgłaszane są pisma wskazujące na łamanie takich zakazów, które bez zbędnej zwłoki przekazywane są do Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska jako instytucji, która zajmuje się takimi zgłoszeniami. Radny Piotr Mądrzyński zapytał o odległości jakie obowiązują stref bezpośredniej i pośredniej ochrony ujęcia wody. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak zaproponował, że w porozumieniu z Panią Prezes ZWIUK przygotuje załącznik graficzny, który będzie wskazywał granice strefy, ponieważ kształt tej granicy jest nieregularny.

Ad. 2

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przekazał, że pojawiają się głosy mieszkańców Łochowa czy taka inwestycja w ogóle powinna być realizowana. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak wyjaśnił, że jest tam procedowane postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej. Organ jest na etapie wezwania wnioskodawcy do opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Celem tego raportu jest ochrona środowiska przed negatywnymi oddziaływaniami, jest tam niebezpieczeństwo oddziaływania inwestycji np. na drzewostan, na gatunki chronione, na wody gruntowe. W związku z wątpliwościami organu, inwestor został wezwany do wypowiedzi we wskazanych kwestiach. Raport musi być jeszcze uzgodniony z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska, z Sanepidem, jak również w Wodami Polskimi. Organy te badają raport i zazwyczaj wzywają inwestora do uzupełnienia, bo ma niejasności. Wielość zagadnień poruszanych w raporcie i kwestia wyjaśniania tych zagadnień toczy się poza urzędem, na linii inwestor – RDOŚ. Trudno jest określić jak potoczy się postępowanie, czy RDOŚ będzie wzywał, ale zdarzają się przypadki kiedy uzgadnianie raportu trwa kilka lat.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski dodał, że jest do dokument uzgadniany tak długo aż uzyska taki kształt, który pozwoli żeby ta inwestycja w jak najmniejszym stopniu oddziaływała na środowisko. Zapytał też co dzieje się w sytuacji kiedy RDOŚ stwierdzi, że są gatunki chronione i nie uzgodni raportu. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak odpowiedział, że wtedy wydawana jest decyzja o odmowie ustalenia środowiskowych uwarunkowań. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski dodał, że ta sytuacja z drogą jest sytuacją nienormalną, ponieważ przebudowa jest usprawnieniem drogi, która jest. Jak wygląda sytuacja kiedy gatunki chronione lub inne uwarunkowania tam występują. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak wyjaśnił, że w takich wypadkach bywa, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska może np. wydać zgodę na likwidację siedlisk gatunków chronionych, ale nie wie jaką decyzję RDOŚ podejmie.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zapytał czy przebudowa nie ruszy bez uzgodnienia tego raportu. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak odpowiedział, że takie jest stanowisko organu, wymagamy raportu. Jeżeli raport nie będzie uzgodniony postępowanie zostanie umorzone.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski podsumował, że w ramach tej drogi jest kilka kwestii. Pierwsza to projektowanie, które stoi po stronie właściciela drogi czyli powiatu. Drugą kwestią, jest kwestia społeczna, spraw i uwag wszystkich mieszkańców. Trzecią sprawą jest uzgodnienie raportu i czwartą sprawą jest uczestnictwo w procesie inwestorów i wszystkich tych osób po kolei. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska wyjaśnił, że z punktu referatu, to jest odrębna kwestia, kwestia konsultacji społecznych jest poza postępowaniem środowiskowym.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zapytał o sytuację, w której raport zostaje opracowany pozytywnie a mieszkańcy nie zgadzają się w tym kształcie. To ta inwestycja ma pewien problem z powstaniem. Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak wyjaśnił, że konsultacje społeczne są tylko zaciągnięciem opinii wśród mieszkańców, ale nie są wiążące dla urzędu. Nawet jeżeli wynik konsultacji będzie negatywny to decyzja może być taka, że będzie droga budowana. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski nawiązał do tego, że Rada Gminy podjęła uchwałę o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w sprawie tej drogi. Jeden odcinek jest realizowany przez gminę i mieszkańcy naciskają na dyskusje w sprawie tego fragmentu, ponieważ zauważono, że ten odcinek będzie nadawał ton całej drodze, chodzi głównie o tonaż tej drogi, o przepustowość, w dalszej kolejności o most.

Radny Zbigniew Moroz dodał, że jest to droga powiatowa. Mieszkańcy zażądali podniesienie skrzyżowań, jest to niemożliwością na drodze powiatowej. Jeśli chodzi o most, z 50 ton obniżyć do 15 ton, też jest niemożliwością na drodze powiatowej. Jest to droga powiatowa, główna droga do Łochowa, most powinien być 50 tonowy np. ze względu na dostawy do sklepów, są tam firmy, są hurtownie budowlane. Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak wyjaśnił, że w założeniach jest zapisane ograniczenie do 15 ton z tytułu organizacji ruchu, wyłączając pojazdy docelowe. Radny Piotr Mądryński dopowiedział, że projektowane mosty na dzień dzisiejszy to są mosty 50 tonowe. Zrobimy most 15 tonowy a jakiś pojazd gabarytowy nie będzie miał dojazdu. Dodał, że 15 tonowych mostów na powiatówce się nigdzie nie buduje. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski powiedział, że most wybudowany „w technologii” 15 tonowej spowoduje, że będzie fizycznie niemożliwy przejazd pojazdu cięższego niż 15 ton. Natomiast w przypadku zbudowania mostu do 50 ton, mimo zapewnień że organizacja ruchu będzie ograniczała do 15 ton, może się wydarzyć, że jednak faktycznie będą mogły przejeżdżać pojazdy cięższe. Wyłączony z tego jest ruch docelowy i to już powoduje, że jeśli przykładowo powstaną jakieś większe założenia w drodze na Nakło, nawet już nie w naszej gminie, to będzie to ruch docelowy i będą się tam przemieszczały cięższe pojazdy.

Padło pytanie mieszkanki Ewy Orcholskiej, czy radni wezmą odpowiedzialność za bezpieczeństwo szczególnie w rejonie szkoły. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przypomniał, że problematyka budowy drogi powiatowej Bydgoszcz – Nakło jest problemem dla gminy, a zwłaszcza mieszkańców Lisiego Ogona, Łochowa i Łochowic od co najmniej kilkunastu lat. Droga ta ulegała erozji na skutek zwiększającego się ruchu, gdyż bardzo dynamicznie rozwinęła się tamta część gminy. Droga była wielokrotnie, częściowo modernizowana, w związku z tym pozytywnie została przyjęta informacja o tym, że powiat jest w stanie wyasygnować środki na zrobienie modernizacji w sposób jednorazowy, całościowy, z poszerzeniem poziomu bezpieczeństwa. Punktem newralgicznym jest otoczenie szkoły i placu z marketem, ponieważ tam ściera się kilka opinii dotyczących chociażby wjazdów, wyjazdów pojazdów ciężarowych, które dostarczają towar. Jest to osobny temat, który nie powinien wpływać na podjęcie decyzji o tym czy budować tę drogę. Radny Piotr Mądryński dodał, że ze względu na dynamiczny rozwój Łochowa i Łochowic przybywa tam mieszkańców i samochodów tych mieszkańców. Teraz jest niebezpiecznie na tej drodze, jeżeli zostanie zmodernizowana ta droga to na pewno poprawi bezpieczeństwo.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski dodał, że w momencie realizacji takich inwestycji zawsze za tym idą kolejne inwestycje. Problem polega na tym, że o ile dzisiaj nie lokują się w okolicy Łochowa, Łochowic większe inwestycje to jest to spowodowane tym dojazdem. Jeżeli droga zostanie zrobiona to w naturalny sposób znajdą się inwestorzy, którzy będą chcieli z tego skorzystać. Trzeba założyć, że budowa tej drogi spowoduje otworzenie nowych perspektyw ma być może uciążliwe inwestycje dla tej gminy i dlatego o tym tak dużo rozmawiamy, aby to zminimalizować

Mieszkanca Ewa Orcholska wyraziła swoje wątpliwości, że mieszkańcy którzy wybudowali się 10 lat temu nie mieli świadomości, że ta droga będzie poszerzana. Teraz chcemy mieć pieniądze od tych przedsiębiorców z tytułu podatku od nieruchomości, odpisu podatku PIT i CIT. Jak w trakcie tej przebudowy mieszkańcy dostaną się do Bydgoszczy, jaka będzie możliwość przejazdu, czy będzie ruch wahadłowy, jakie są rozwiązania na czas tej przebudowy? Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak dodał, że organizacją ruchu na czas budowy zajmuje się wykonawca. Natomiast zdajemy sobie sprawę, że będą utrudnienia w ruchu. Drogą alternatywną na czas budowy tego fragmentu ul Potulickiej będą ulice Hubertusa, Poczтова i Szczecińska. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski dodał, że bardziej problematyczny będzie fragment od początku Łochowa. Mieszkanca Ewa Orcholska wyraziła swoje niezadowolenie na temat pracy wójta oraz nie dbania o dobro mieszkańców. Radny Piotr Mądryński dodał, że brakuje komunikacji między wójtem a radnymi.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski dodał, że była rozmowa o tym, że będą chodniki, więcej ścieżek pieszo – rowerowych. Zapytał czy są jakieś możliwości, żeby usprawnić ruch chociażby w Przyłękach chodnik wzdłuż ul. Przysieckiego, czy ścieżkę pieszo – rowerową? Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak odpowiedział, że ścieżka pieszo – rowerowa i chodnik w Przyłękach jest w projekcie. Umowa została podpisana we wrześniu 2022 roku i przewiduje, że w ciągu 18 miesięcy ten projekt zostanie przygotowany wraz ze wszystkimi decyzjami. Mówimy o odcinku od drogi serwisowej do ulicy Biznesowej i chodnik wzdłuż ulicy Biznesowej.

Radny Piotr Mądryński wypowiedział się na temat organizacji ruchu w trakcie budowania drogi. Będzie budowana droga, będą utrudnienia. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przypomniał, że mosty w Dębinku, które nie powinny być wyłączone jednak zostały wyłączone i dla rolników są to duże utrudnienia.

Dołączyła radna Magdalena Sznajder.

Ad. 4

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wymieniła kilka bieżących spraw do omówienia. Pierwsza sprawa to sprawa ujęcia wody, które jest w sołectwie Ciele. Niestety okazało się, że ferma drobiu nie ma dobrego wpływu na główne ujęcie wody. W związku z tym, będzie wnioskowała o wszczęcie postępowania w związku z ujęciem wody, a dokładnie o przeprowadzenie dodatkowych badań. Minął już długi okres czasu od ostatnich badań i powinny one być powtórzone, dlatego, że systematycznie jesteśmy świadkami wylewania różnego typu popłuczyn i odchodów na tereny nieopodal ujęcia wody w Cielu.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zarządził głosowanie nad wnioskiem radnej Magdaleny Sznajder o zlecenie p. Anicencie Bubak wykonanie ponownego badania wody.

Głosowanie:

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – ZA

Wniosek został pozytywnie rozpatrzony.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji poruszyła kolejny problem ekranów akustycznych na trasie Stryzek – Białe Błota, Białe Błota – Kruszyn Krajeński. W związku z tym, że sołectwa się rozbudowały, te ekrany powinny być wyższe. Ekranu powinny być na całej długości, nie tylko w wyznaczonych miejscach.

Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak dodał, że GDDKiA jest na końcowym etapie projektowania i wyborze firmy, która ma te ekrany wykonać. GDDKiA na odcinku S5 ma wykonywać pomiary akustyczne od początku września do 15 października i na podstawie tych badań zostaną ustalone kolejne ekrany na S5.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski powiedział, że ekrany miały powstać do roku 2022, zostały zrobione badania i wyznaczonych zostało 10 lokalizacji dla ekranów. W 2019r. lub 2020r. wpłynęło zażalenie od jednego z przedsiębiorców, że on nie chce tych ekranów, bo jego przedsiębiorstwo zostałoby zasłonięte. Niestety to przedłużyło procedurę. W związku z tym, że powstały nowe domy w okolicach, w których pierwotnie ekrany nie były przewidziane, spodziewa się, że te ekrany będą dostawiane co kilka lat. Natomiast, jeśli chodzi o budowę ekranów od węzła Białe Błota w stronę Nakła do granicy gminy mają tam być przeprowadzone badania i ekrany mają być w odpowiednich miejscach postawione. Jeśli chodzi o ekrany od strony Białych Błot do Pawłówek to te ekrany, które tam są ogólnie spełniają swoje zadanie. Być może należałoby dokonać ponownych badań i zobaczyć czy te ekrany spełniają swoją funkcję w całości czy należałoby coś dokończyć lub podwyższyć.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder wystąpiła z wnioskiem o przeprowadzenie dodatkowych badań i zwiększenie lub wybudowanie ekranów na odcinku Białe Błota – Stryzek, Białe Błota – Kruszyn Krajeński i Białe Błota - Pawłówek.

Przewodniczący komisji zarządził głosowanie w sprawie wniosku radnej Magdaleny Sznajder.

Głosowanie:

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – ZA

Wniosek został przyjęty.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poruszyła kolejną kwestię, jakiś czas temu zgłaszała interwencję w sprawie unoszącego się fetoru z kanału noteckiego. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak dodał, że zadziałał najszybciej jak można było, zaprosił osoby odpowiedzialne za kanał czyli przedstawicielei Wód Polskich. Zgodnie z ich uwagami spowodowane było to niskim stanem wód i gnijącą roślinnością. Kierownik Referatu Ochrony Środowiska Daniel Kończak dodał, że faktycznie mogło dojść do sytuacji, że danego dnia był odczuwalny odór, kiedy on dokonywał objazdu zapachu już nie było czuć. Wody Polskie postanowiły zwiększyć ilość wód w kanale, zwiększyć przepustowość, żeby zapobiec tej sytuacji. Jeżeli doszło tam do zrzutu nieczystości to jest to bardzo duży problem z udowodnieniem tego. Jeżeli sytuacja się będzie powtarzała podejmie interwencję z większym naciskiem na aktywność Wód Polskich, aby tę sytuację rozwiązała. Dodał także, że każdy kto zauważy jakieś nieprawidłowości, zanieczyszczenia powinien zgłosić to do Wód Polskich, oczywiście Referat Środowiska również zadziała możliwie jak najszybciej, a w weekend można taką sprawę zgłosić na policję. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zasugerował czy można by było zaangażować sołtysa Przyłęk do monitorowania tej sprawy jako jednostki pomocniczej.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poruszyła kolejny problem mostów w Dębinku. Mieszkańcy zgłaszają, że mosty są nadal nieprzejezdne co bardzo utrudnia gospodarzom zebranie plonów. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski wyjaśnił, że gdy tę przeprawę zamknięto nie mieliśmy jako gmina przeznaczonych środków na remont. Dodał, że Kierownik Referatu Inwestycji Anna Bromka wielokrotnie informowała, że jeśli chodzi o tę inwestycję to Starostwo Powiatowe odrzuciło projekt jako remont tylko dostrzegło w tym zadanie wyższej rangi. Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder zapytała, czy skoro zamykamy ludziom dostęp do domów nie powinniśmy zrobić jakąś alternatywną drogę? Radny |Piotr Mądrzyński dodał, że na dzień dzisiejszy jest objazd przez Rynarzewo. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zaproponował, żeby o stan tej inwestycji zapytać Kierownik Referatu Inwestycji Annę Bromka.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poruszyła kolejną sprawę, mieszkańcy sołectwa Murowaniec złożyli prośbę o interwencję w sprawie jednego z mieszkańców. Sprawa została zgłoszona do Referatu Ochrony Środowiska, który podjął działania oraz do GOPSu, który podjął się załatwienia tej sprawy. Dookoła domu tego mieszkańca powstało wysypisko śmieci, które wspólnie z mieszkańcami zostało posprzątane, doszło tam też do interwencji z psami, które zostały zabrane do schroniska. Pozostał jednak problem karaluchów, oraz budynek, który nie jest przeznaczony do zamieszkania, gdzie mieszka lokator. Jest to opustoszały budynek w bardzo złym stanie, do którego została podłączona woda i prąd. Właścicielem tego budynku jest ZWIUK. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zaproponował złożyć wniosek do ZWIUK w sprawie wyjaśnienia sytuacji „dzikiego mieszkańca”

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski poddał wniosek pod głosowanie.

Głosowanie:

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – ZA

Wniosek został przyjęty.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski powiedział, że Koło Seniorów „Wrzos” zwróciło się z problemem. Niestety osoba, która świadczyła usługę oprawy muzycznej zrezygnowała, w związku z tym wystąpili z wnioskiem o wystąpienie do Komisji Budżetu o podjęcie umowy z nowym muzykiem. Seniorzy znaleźli taką osobę, z którą można podpisać taką umowę.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski wystąpił z wnioskiem o wystąpienie do GCK o zawarcie nowej umowy.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zarządził głosowanie.

Głosowanie.

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – ZA

Wniosek został przyjęty.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zawnioskował o wystąpienie z wnioskiem do Komisji Budżetu w sprawie pieniędzy dla OSP Białe Błota na osprzęt.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zarządził głosowanie.

Głosowanie:

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – ZA

Wniosek został przyjęty.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zapytała jeszcze na jakim etapie jest wszczęcie procedury związanej z utworzeniem nowej bazy dla OSP. Przewodniczący Komisji

Łukasz Wyszomirski odpowiedział, że na ulicy Modrej jest działka i będziemy dążyć do tego, żeby tam powstała remiza.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji złożyła wniosek o podjęcie działań związanych z utworzeniem nowej remizy dla OSP. Zawniosowała o wyłonienie gruntu dla nowej jednostki OSP oraz utworzenia projektu.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zarządził głosowanie w sprawie uzyskania informacji i rozpoczęcia procedury w sprawie budowy remizy w Białych Błotach.

Głosowanie:

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – ZA

Wniosek został przyjęty.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przedstawił ostatnią sprawę. Mieszkanca Małgorzata A. 20.06.2023r. skierowała do wójta pismo z wnioskiem o budowę progów zwalniających na ulicy Kruszyńskiej między wiaduktem a ulicą Poziomkową. Kierownik odpowiedniego referatu odpowiedział 5.07.2023r., że na danym terenie występuje ograniczenie. Pani w odpowiedzi na to 25.07.2023r. napisała do Rady Gminy, że znaki są ignorowane przez użytkowników drogi, dotyczy to obu kierunków jazdy. Mając na względzie powyższe prosi o zaplanowanie inwestycji, która w zdecydowany sposób zwiększy bezpieczeństwo dzieci jak i innych uczestników ruchu.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski poddał pod głosowanie wniosek o zaopiniowanie montażu progów zwalniających na ulicy Kruszyńskiej.

Głosowanie:

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Radna Ilona Nowakowska – ZA

Radny Zbigniew Moroz – ZA

Radny Piotr Mądrzyński – Wstrzymał się

Wniosek został przyjęty. Komisja Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska zaopiniowała pozytywnie prośbę o montaż progów zwalniających, ograniczających prędkość pojazdów poruszających się po ulicy Kruszyńskiej na odcinku między wiaduktem a ulicą Poziomkową.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski wspomniał jeszcze o sprawie ulicy Kaplicznej, na której został kawałek niedokończony drogi gruntowej.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poruszyła jeszcze sprawę uciążliwego hałasu przy firmie Maxfly. Mieszkańcy poprosili Lasy Państwowe o wsparcie w związku z uciążliwym hałasem. Sprawa jest w SKO, czekamy na rozpatrzenie. 24.08.2023r. o godz 9.30 przeprowadzona zostanie kontrola tego urzędnia. Radna Magdalena Sznajder dodała, że nigdy nie doszło do spotkania i rozmowy właścicieli firmy z mieszkańcami, a należałoby takie spotkanie zorganizować.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zakończył posiedzenie Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska.

Protokół na podstawie nagrania sporządziła: Natalia Kuffel

Przewodniczący Komisji

Łukasz Wyszomirski