

UCHWAŁA NR RGK.0007.127.2023
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA

z dnia 31 października 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie aneksu do Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota zawartego pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późniejszymi zmianami), art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 rok o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Białe Błota uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie aneksu do Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, zawartego w dniu 23 lipca 2021 roku pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim, polegającego na wprowadzeniu następujących zmian:

- 1) Zapis w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie „Powiat sfinansuje koszty związane z realizacją zadania, w tym związane z przyjęciem zarządzania drogą powiatowa na okres realizacji zadania, w wysokości 1 000.000,00 złotych (słownie: jeden milion złotych 00/100).
- 2) zapis w § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie: „Środki przeznaczone z budżetu powiatu na realizację zadania zostaną przekazane w 2024 roku Gminie przez Powiat jako dotacja celowa na realizację zadania w kwocie i na warunkach określonych w § 5.”.
- 3) zapis § 5 ust 1. Przyjmuje brzmienie „Dotacja, o której mowa w § 3 w kwocie 1 000.000,00 złotych (słownie: jeden milion złotych 00/100) będzie przeznaczona przez Gminę na realizację zadania powierzonego w § 2. Kwota ta obejmuje również wszystkie koszty związane z zarządzaniem przez Gminę przekazanym na czas realizacji inwestycji odcinkiem drogi powiatowej, w zakresie o jakim mowa w § 4 ust. 1 porozumienia.”.
- 4) zapis w § 5 ust. 5 pkt. 3 otrzymuje brzmienie: „przedłożenia rozliczenia udzielonej dotacji zawierającego zestawienie poniesionych wydatków w terminie, nie później niż do dnia 15 stycznia 2025 roku.”.
- 5) zapis w § 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie „Porozumienie zawarto na czas realizacji zadania, począwszy od dnia zawarcia niniejszego porozumienia, przy czym Gmina zobowiązuje się do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż do dnia 31 grudnia 2024 roku.”.

2. Pozostałe zapisy treści Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białe Błota.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący
Rady Gminy

Henryk Sykut

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późniejszymi zmianami) i art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późniejszymi zmianami), a także podjętymi uchwałami Nr RGK.0007.67.2021 Rady Gminy Białe Błota z dnia 29 czerwca 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie przez Gminę Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło– Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015” oraz Uchwałą Nr 209/XX/21 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 23 czerwca 2021 r. w sprawie powierzenia zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, wraz z budową skrzyżowania, w dniu 23 lipca 2021 roku pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim zostało zawarte POROZUMIENIE w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota.

W związku z koniecznością zmiany zakresu niezbędnych do zaprojektowania i wykonania prac w stosunku do założeń w chwili zawierania porozumienia w zakresie zarządzania wskazanym odcinkiem drogi powiatowej nr 1926C nie jest możliwe rozpoczęcie realizacji tego zadania w roku bieżącym.

Zakończenie etapu sporządzania dokumentacji technicznej, dla odcinka od skrzyżowania z drogą gminną ulica Wiejska do zjazdu z drogi ekspresowej S5 i S10 planowane jest do końca października 2023 roku. Dopiero po sporządzeniu dokumentacji oraz uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej będzie można przystąpić do docelowej realizacji zadania, która przenosi się na rok 2024. Tym samym nie jest możliwe wykorzystanie dotacji z Powiatu Bydgoskiego w roku 2023 otrzymanej zgodnie z zapisami umowy Nr 82/2023 z dnia 19 czerwca 2023 roku w sprawie udzielenia Gminie Białe Błota pomocy finansowej w formie dotacji celowej. Jednocześnie uchwałą numer 398/XLII/23 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 13 września 2023 kwota dotacji celowej zwiększa została do 1 000 000,- (jeden milion złotych 00/100).

Dla wykonania warunków zawartego Porozumienia pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim konieczne jest wprowadzenie stosownych zmian, polegających na przesunięciu terminów realizacji zadania, potwierdzonych zawarciem aneksu do Porozumienia.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej Uchwały jest uzasadnione.

Wiceprzewodniczący Rady Gminy

Henryk Sykut

