

**DECYZJA NR 1/2024
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, 1113, 1501, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029.), § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.08.2023 r. (wpływ do tut. organu w dniu 07.08.2023 r.) Łukasza Figat działającego w roli pełnomocnika Gminy Białe Błota w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa ulicy Przylesie w Cielu” w ramach zadania inwestycyjnego „Projekt pieszo-jezdni na ulicy Przylesie w Cielu” oraz po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy – opinia znak: NNZ.9022.2.67.2023 z dnia 26.09.2023 r.
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Inowrocławiu – opinia znak: BD.ZZŚ.1.4901.214.2023.DG z dnia 31.08.2023 r.
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – opinia znak: WOO.4220.720.2023.DK.3 z dnia 29.09.2023 r.

stwierdzam

że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ulicy Przylesie w Cielu” w ramach zadania inwestycyjnego „Projekt pieszo-jezdni na ulicy Przylesie w Cielu”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 — 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 3. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza użytkami leśnymi,

- c) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - d) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych.
4. Ograniczyć dopuszczalną prędkość poruszania się pojazdów do 30 km/h na całym odcinku drogi.
5. Określić drzewa przeznaczone do usunięcia:

lp.	nr drzewa	gatunek lub rodzaj drzewa
1.	1.	sosna zwyczajna
2.	2.	sosna zwyczajna
3.	3.	sosna zwyczajna
4.	4.	wierzba
5.	5.	wierzba
6.	6.	robinia akacjowa
7.	7.	robinia akacjowa
8.	8.	robinia akacjowa
9.	9.	robinia akacjowa
10.	10.	robinia akacjowa
11.	11.	robinia akacjowa
12.	12.	robinia akacjowa
13.	13.	robinia akacjowa

6. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika — ornitologa, braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
7. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (2:1 za każde usunięte drzewo przydrożne), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach pasa drogowego lub na terenie gminy Białe Błota.
8. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz, w razie potrzeby, dokonywać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
9. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

- c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
10. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości, zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
11. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych (np. winniczka) na terenie inwestycji. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsce, poza obszarem planowanego prowadzenia prac.
12. W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzewostanu rzeczywiste i potencjalne siedliska ptaków, wywiesić 2 skrzynki lęgowe typu A, 3 skrzynki lęgowe typu A1, 1 skrzynkę lęgową typu B oraz 1 skrzynkę lęgową dla pełzacza. Skrzynki lęgowe wywiesić na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki.
13. Skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - c) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - d) skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm, zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - e) zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 27 cm, wysokość tylnej ścianki: 30 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 27 cm, wysokość tylnej ścianki: 30 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
 - h) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki: 38 cm, wysokość tylnej ścianki: 40 cm, wewnętrzny wymiar dna: 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę , cm,
 - i) optymalne wymiary skrzynki lęgowej dla pełzacza przyjąć jako: wysokość: 34 cm, szerokość: 15 cm, głębokość: 18 cm, 2 otwory wlotowe o wymiarach: wysokość: 5-6,5 cm, szerokość: 3 cm.

14. Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata, w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
- II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 ustawy:
1. Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- III. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ww. ustawy osoba wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c:
1. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatować wyłącznie maszyny budowlane i pojazdy będące w dobrym stanie technicznym, a także monitorować na bieżąco ewentualne wycieki substancji eksploatacyjnych (np. ropopochodnych);
 2. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, np. utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię;
 3. W trakcie realizacji bądź likwidacji inwestycji zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych, a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów;
 4. W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, wyposażone w systematycznie opróżniane szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczać uprawnionym taborem do oczyszczalni ścieków.

Uzasadnienie

W dniu 07.08.2023 r. Łukasz Figat pełnomocnik Gminy Białe Błota wystąpił do tut. organu z wnioskiem o wydanie o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa ulicy Przylesie w Cielu” w ramach zadania inwestycyjnego „Projekt pieszo-jezdni na ulicy Przylesie w Cielu”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania decyzji jest Wójt. Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do

obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia ponieważ inwestycja dot. drogi publicznej (podst. art. 80 ust. 3 w związku z art. 59a ust 4.).

W toku postępowania Wójt Gminy Białe Błota obwieszczeniem z 11 sierpnia 2023 r., znak: ROŚ.6220.22.2023.AZ zawiadomił strony niniejszego postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji. Informacja o wszczęciu postępowania została zamieszczona na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białe Błota, a także na tablicy ogłoszeń sołectwa. Następnie pismem z dnia 11 sierpnia 2023 r., znak: ROŚ.6220.22.2023.AZ, Wójt Gminy Białe Błota wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Bydgoszczy, z prośbą o wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko (na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Organy wydające opinię dla przedmiotowej inwestycji, tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (WOO.4220.720.2023.DK.3 z dnia 29.09.2023 r.), Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy (NNZ.9022.2.67.2023 z dnia 26.09.2023 r.), a także Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (BD.ZZŚ.1.4901.214.2023.DG z dnia 31.08.2023 r.) zgodnie wyrazili opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Białe Błota biorąc pod uwagę stanowiska ww. organów oraz fakt, że rodzaj, skala i usytuowanie planowanej inwestycji nie będą miały znaczącego wpływu na stan środowiska i zdrowie ludzi, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i obwieszczeniem, z dnia 9 października 2023 r., zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U z 2021 r., poz. 735 t.j.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zawiadomił strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji administracyjnej w sprawie.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz w związku z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w toku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego ustalono, co następuje.

Projektowana droga zlokalizowana jest w przeważającej części w śladzie istniejącej trasy przebiegającej w terenie równinnym, w otoczeniu zabudowań mieszkalnych, gospodarczych, usługowych, a także w otoczeniu terenu leśnego. Inwestycja jest obiektem naziemnym typu liniowego, która częściowo usytuowana zostanie w istniejącym pasie drogowym.

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych,
- wykonanie robót związanych z infrastrukturą towarzyszącą,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie trawników (zieleni),
- wykonanie robót wykończeniowych.

Inwestycja będzie realizowana na następujących dz. ew.:

- 164/1 obręb 0003 Kruszyn Krajeński ;
- 130/2, 139/4, 139/9, 139/11, 139/12, 139/13, 139/14, 150, 2050, 2092, 2094, 2186, 2247, 12199/11, 12199/13, 12228/5, 12228/7 obręb 0001 Białe Błota;
- 1/4, 1/5, 1/6, 2/3, 7/4, 10/22, 10/23, 11/2, 11/3, 11/6, 11/11, 11/17, 11/19, 11/42, 11/43, 11/76, 11/77, 11/86, 11/94, 12/24, 12/27, 13/2, 13/4, 13/5, 13/23, 37/1, 41/11, 41/46, 41/47, 41/48, 41/50, 42/5, 42/6, 42/7, 42/17, 42/21, 43/6, 43/7, 64/1, 66/5, 66/7, 66/8, 68/2, 68/3, 68/7, 93/3, 93/4, 96/1, 186, 187/1, 200, 215, 12228/5, 12228/7, 12229/12 obręb 0002 Ciele.

Rozbudowa przedmiotowego fragmentu drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni wraz z towarzyszącą infrastrukturą (ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy, zatoki, chodniki), a także przebudowie infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami wydanymi przez gestorów sieci.

Usytuowanie przedsięwzięcia, w aspekcie zasięgu oddziaływania przedstawia się następująco:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek - w otoczeniu planowanej inwestycji nie występują takie tereny,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie - planowana inwestycja położona z dala od tego typu obszarów,
- c) obszary górskie lub leśne - planowana inwestycja opiera się o trasę istniejącej drogi publicznej. W znacznej części przebiega ona w otoczeniu drzewostanów gospodarczych oraz, w części południowo-zachodniej, w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują, najbliższa strefa pośrednia ujęcia wód zlokalizowana jest w odległości około 450 m od zadania w kierunku południowym (strefa pośrednia Ciele).
- e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone - poblizu również nie występują takie obszary.
- f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - istniejącym lokalizacji nie występują stanowiska archeologiczne- wzdłuż drogi występują zabytki nieruchome nie wpisane do rejestru. W fazie realizacji przedsięwzięcia prace ziemne prowadzone będą na małych głębokościach, przez co niezinventaryzowane stanowiska archeologiczne nie będą narażone na uszkodzenie lub zniszczenie.
- g) obszary przylegające do jezior - planowana inwestycja położona jest poza obszarami przylegającymi do jezior.
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - zarówno w otoczeniu planowanej inwestycji jak i w dalszej odległości nie ma uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miał charakter lokalny i ograniczony głównie do miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji oraz do działek sąsiednich. Planowana inwestycja usytuowana będzie na obszarze wiejskim.

Zarówno rodzaj, skala oraz lokalizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia transgranicznego oddziaływania. Oddziaływanie transgraniczne wiąże się ze zjawiskiem migracji zanieczyszczeń z terenu danego kraju na obszar innych państw. Emitowane zanieczyszczenia przenoszone są głównie z masami powietrza i wodami płynącymi. Z uwagi na zakres przedsięwzięcia oraz znaczne oddalenie od granic państwa planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Przewidywane ilości surowców i materiałów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia robót związanych z realizacją przedsięwzięcia (dokładne ilości określał będzie projekt wykonawczy):

- beton asfaltowy - 2100 m³;
- mieszanka kruszywa niezwiązanego – ok. 3000 m³;
- piasek – ok. 1000 m³

Do rozbudowy wykorzystane będą również:

- woda, do celów budowlanych w ilości ok. 300 l/dobę,
- energia elektryczna (na potrzeby robót budowlanych),
- paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie.

Ze względu na zakres oraz specyfikę analizowanego przedsięwzięcia, w trakcie jego realizacji, mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe i przejściowe negatywne oddziaływania na środowisko. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się blisko planowanej inwestycji mogą być narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Te uciążliwości dotyczyć będą występowania: hałasu, wibracji, pyłu i błota.

W trakcie budowy, do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczenia powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi.

Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta ustanie wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Przewiduje się, że głównymi emitarami zanieczyszczeń podczas fazy realizacji inwestycji, będą:

- spaliny pochodzące z pracujących maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- pył powstający w trakcie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne,
- substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych.

Realizacja zadania ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Ścieki bytowe będą powstawać wyłącznie na etapie budowy i będą związane z funkcjonowaniem zaplecza placu budowlanego. Z eksploatacją przedmiotowej inwestycji nie wiąże się zużycie wody na cele technologiczne oraz produkcja ścieków socjalno-bytowych oraz technologicznych. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni (odwodnienie jezdni) odbywać się będzie, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, na teren poboczy, na teren poza koroną drogi w pasie drogowym. Nie będą tworzone rowy przydrożne. Pobocza, teren poza koroną spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

W zasięgu oddziaływania inwestycji – w odległości ok. 95 m znajduje się jedynie Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Toruńsko-Bydgoskiej część wschodnia i zachodnia, który w żaden sposób nie zostanie naruszony w związku z inwestycją (pomiędzy inwestycją, a ww. Obszarem znajduje się droga krajowa, stąd nie nastąpi naruszenie i pogorszenie stanu przyrody oraz krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Toruńsko-Bydgoskiej). Zarówno na odcinku w sąsiedztwie zabudowy, jak i na odcinku leśnym obecne są gatunki typowe dla trawników i nieużytków.

Zgodnie z danymi Geoserwisu GDOŚ teren inwestycji znajduje się częściowo w granicach korytarza ekologicznego ssaków o znaczeniu krajowym Wschodnia Dolina Noteci. Uwzględniając skalę inwestycji (w tym natężenie ruchu pojazdów oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h), przy jednoczesnym wdrożeniu działań minimalizujących opisanych w dalszej części opracowania, nie przewiduje się negatywnego wpływu na zachowanie możliwości migracji zwierząt.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłyby prowadzić do ich skumulowania.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. Mając na względzie jego charakter i skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami, na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi zgodnie z opracowaniem przygotowanym przez Informatyczny System Osłony Kraju (www.isok.gov.pl). Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożonymi osuwiskami.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu chemicznego wód podziemnych oraz braku pogorszenia aktualnego stanu ilościowego.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW6000161883829 - Górny Kanał Noteci, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której potencjał oceniono jako zły (przedmiotowa JCWP posiada umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego i utrzymania dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Biorąc pod uwagę charakter i zakres przedsięwzięcia, przewiduje się, że jego oddziaływanie spełniać będzie obowiązujące normy wynikające z przepisów szczegółowych w zakresie ochrony środowiska oraz nie będzie powodować pogorszenia jego stanu, ani nie będzie stanowić zagrożenia życia lub zdrowia ludzi.

Na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku przeprowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uznano, że planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko i wobec tego nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski co do planowanego przedsięwzięcia. Do przedmiotowego postępowania nie zgłosiła się również żadna organizacja społeczna.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji administracyjnej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Łukasz Figat SOCHA sp. z o.o., ul. Chodkiewicza 15, 85-065 Bydgoszcz;
2. Pozostałe strony postępowania, obwieszczeniem w trybie art. 49 ustawy k.p.a.;
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław.

z up. Wójta
Daniel Książek
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska

Obowiązek informacyjny:

1) administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Gmina Białe Błota z główną siedzibą Urzędu Gminy przy ul. Szubińskiej 7 której przedstawicielem jest Wójt Gminy Białe Błota. Ponadto informujemy, że w stosunku do danych przetwarzanych przez Gminę Białe Błota w ramach zadań zleconych przez administrację rządową – Gmina Białe Błota występuje w roli współadministratora Państwa danych osobowych.

2) Wszelką korespondencję w zakresie danych osobowych można prowadzić z powołanym inspektorem ochrony danych osobowych pod adresem kontaktowym e-mail: iod@bialeblota.eu Aktualne imię i nazwisko osoby pełniącej funkcję IOD, dostępne jest na stronie BIP pod adresem www.bip.bialeblota.pl w zakładce „Ochrona Danych Osobowych”

3) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane są w związku ze składanymi podaniami o różnej treści i formie, a także w ramach wszczynanych z urzędu postępowań administracyjnych w celu realizacji przez Gminę jej zadań. Podstawą prawną ich przetwarzania bez Pana/Pani odrębnej zgody jest art. 6 ust. 1 lit. c),e), lub w uzasadnionych przypadkach art.9 ust. 2 lit. g), RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pana/Pani danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego, ciążącego na Administratorze danych albo do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej lub w uzasadnionych przypadkach przetwarzanie jest niezbędne ze względów związanych z ważnym interesem publicznym, na podstawie prawa Unii lub prawa państwa członkowskiego w stosunku do danych do których żądania na podstawie prawa uprawniony jest Administrator danych w procesie właściwej realizacji złożonego podania lub postępowania administracyjnego zgodnie ustawą tj. z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego lub ustawą z 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa, oraz innymi ustawami z których wynika obowiązek podania danych.

4) odbiorcą Pana/Pani danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa tj. organy ścigania, organy administracji rządowej, inne organy administracji samorządowej oraz podmioty realizujące zadania publiczne na podstawie odrębnej umowy powierzenia danych tj. firmy realizujące usługi hostingowe serwerów niezbędnych do realizowania zadań przez Administratora, świadczące usługi serwisowe oprogramowania stosowanego u Administratora, firmy realizujące zadania własne gminy w imieniu Administratora np. zadania inwestycyjne, zadania zw. z ochroną środowiska, ochroną zdrowia itp.

5) Pana/Pani dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.

6) Pana/Pani dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane oraz zgodnie z terminami archiwizacji określonymi na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt

oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych np. Kategoria A (przechowywane wieczysto), B5, B10 (liczba lat po upływie, których dokumenty z danymi są wybrakowane), BE10 liczba lat po której dokumenty z danymi mają zostać wybrakowane lub przekwalifikowane,

7) posiada Pan/Pani prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, prawo ograniczenia przetwarzania, prawo sprzeciwu wobec przetwarzanych danych, oraz jeżeli jest to technicznie możliwe do przeniesienia danych. Prawo do usunięcia, swoich danych przysługuje Panu/Pani w sytuacji, gdy wcześniej wyrażona zgoda na przetwarzanie danych zostanie przez Pana/Panią cofnięta, a przepisy ustawy szczególnej zezwalają na ich trwałe usunięcie.

8) Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się wyłącznie na podstawie zgody - posiada Pan/Pani prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

9) ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pan/Pani, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

10) podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest wymogiem ustawowym w zakresie w jakim stanowi o tym prawo, a w pozostałym zakresie (innych danych) nie wynikającym wprost z przepisów prawa, podanie danych w sposób dobrowolny, konkretny, świadomy, w formie wyraźnego działania potwierdzającego (np. podanie ich na wniosku, na dokumencie papierowym lub elektronicznym w systemie EPUAP - EBOI, słownie podczas rozmowy telefonicznej, w e-mailu) przyzwalającego na przetwarzanie tych danych przez Administratora danych jest również definiowane jako wyrażona przez Pana/Panią „zgoda” na ich przetwarzanie w rozumieniu rozporządzenia „RODO” i nie wymaga dodatkowego oświadczenia. Niepodanie danych wymaganych przez przepisy prawa może skutkować pozostawieniem podania bez rozpatrzenia.

11) Pani/Pana dane co do zasady nie będą przetwarzane w celu podejmowania zautomatyzowanej decyzji i nie będą przetwarzane w celu profilowania.

Znak sprawy: ROŚ.6220.22.2023.AZ

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 1/2024 - charakterystyka przedsięwzięcia

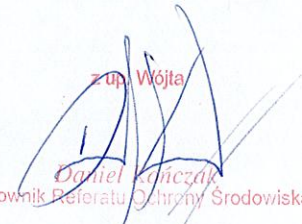
Projektowana trasa ma sumaryczną długość około 1660 m. Zaplanowano wykonanie jednojezdniowej, dwukierunkowej drogi o nawierzchni z masy bitumicznej na całej długości opracowania. Szerokość projektowanej jezdni wynosi do 5,5 m. Na całym projektowanym odcinku zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy. Zjazdy w zakresie pasa drogowego będą wykonane z kostki betonowe. Zaprojektowano również dwie zatoki autobusowe oraz lokalnie chodniki o szerokości do 2 m. Na początku i na końcu opracowania jezdnię dowiązano do istniejącej nawierzchni.

Wykaz działek na których będzie realizowana inwestycja:

- 164/1 obręb 0003 Kruszyn Krajeński
- 130/2, 139/4, 139/9, 139/11, 139/12, 139/13, 139/14, 150, 2050, 2092, 2094, 2186, 2247, 12199/11, 12199/13, 12228/5, 12228/7 obręb 0001 Białe Błota
- 1/4, 1/5, 1/6, 2/3, 7/4, 10/22, 10/23, 11/2, 11/3, 11/6, 11/11, 11/17, 11/19, 11/42, 11/43, 11/76, 11/77, 11/86, 11/94, 12/24, 12/27, 13/2, 13/4, 13/5, 13/23, 37/1, 41/11, 41/46, 41/47, 41/48, 41/50, 42/5, 42/6, 42/7, 42/17, 42/21, 43/6, 43/7, 64/1, 66/5, 66/7, 66/8, 68/2, 68/3, 68/7, 93/3, 93/4, 96/1, 186, 187/1, 200, 215, 12228/5, 12228/7, 12229/12 obręb 0002 Ciele

Założenia i parametry projektowe po realizacji inwestycji:

- klasa drogi - L,
- obciążenie - 100 kN/m²,
- prędkość projektowa i dopuszczalna - 30 km/h, ,
- kategoria ruchu - KR2,
- długość przedmiotowego odcinka drogi gminnej - około 1,66 km,
- spadek jezdni - daszkowy,
- szerokość pasa ruchu 2,75 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa.


z up. Wójta
Daniel Kinczak
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska