

Protokół
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 16.01.2024 r.
od godz. 14.30 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 1

W posiedzeniu uczestniczyli: Przewodnicząca Komisji Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder, radny Łukasz Wyszomirski, radny Piotr Mądrzyński, sołtys Sebastian Tomicki.

Przewodnicząca Komisji Katarzyna Tomicka powitała osoby uczestniczące w posiedzeniu, odczytała pouczenie dot. ochrony danych osobowych i przedstawiła tematykę posiedzenia.

Temat posiedzenia:

1. Materiały na sesję oraz sprawy bieżące.

Przewodnicząca Komisji Katarzyna Tomicka powiedziała, że zamknęliśmy kontrolę kruszywa i przygotowaliśmy protokół. Przewodnicząca odczytała protokół.

Przewodnicząca Komisji Katarzyna Tomicka powiedziała, że drugą rzeczą przygotowaną na komisję jest sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Białe Błota w 2023 roku. Przewodnicząca odczytała sprawozdanie.

Radna Magdalena Sznajder zgłosiła wniosek o przeprowadzenie kontroli dotyczącej sprawdzenia stanu dróg na terenie Gminy Białe Błota. Chodzi o przeprowadzenie kontroli, która wskazywałaby, które drogi są w jakim stanie, które drogi wymagają wyrównania, które drogi wymagają nawiezienia gruzu, które drogi wymagają utwardzenia stałego a które mogłyby mieć utwardzenie tymczasowe. Na dzień dzisiejszy w naszej gminie odbywa się to na zasadzie, kto pierwszy ten lepszy, gdzie bardziej krzyczą tam mają, a niektórzy mieszkańcy mieszkają przy takich drogach, gdzie tak naprawdę dojazdu do domu nie ma. To są m.in. Prądky, to jest Ciele niektóre miejsca, to jest Zielonka. Ostatnio też pojawiły się zgłoszenia od mieszkańców Murowańca i Łochowa. W związku z tym uważam, że powinniśmy poddać pod kontrolę całą gminę i włączyć w to Referat Dróg. Zastanawiam się czy w ogóle Referat Dróg prowadzi coś takiego jak kontrola stanu dróg na terenie Gminy Białe Błota.

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, że byłaby to praca na dokumentach. Rozumiem, że jest harmonogram równania, do tego są równania interwencyjne i należy sprawdzić jak to wygląda z rzeczywistością. Są ulice, które nawet raz w miesiącu wymagałyby takiego równania.

Radna Magdalena Sznajder dodała, że w pierwszej kolejności te ulice powinny być utwardzone kruszywem. Jeżeli chodzi o harmonogram równania dróg. Tak to wygląda w innych gminach, gdy jest równana droga, potem jest kontrola i odbiór tego równania dróg.

Radny Piotr Mądrzyński powiedział, że należy sprawdzić czy dana droga jest tylko równana, czy jest równana i uzupełniana kruszywem.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że powinniśmy zaprosić Kierownika Referatu Dróg, który przedstawiłby spis wszystkich ulic z rozdzieleniem na utwardzone, nieutwardzone, wymagające utwardzenia. Mam nadzieję, że kierownik takie coś posiada. Ktoś kto się zajmuje drogami w gminie powinien wiedzieć w jakim one są stanie i to chcemy sprawdzić.

Radny Łukasz Wyszomirski dodał, że to może być podzielone na sołectwa, bo taki jest harmonogram równań. Tam się nie wyszczególnia ulic, tylko w porozumieniu z Sołtysem, przynajmniej u nas kiedyś tak było, że Sołtys wskazywał drogi do równania.

Przewodnicząca komisji Katarzyna Tomicka powiedziała, że potrzebujemy spis ile jest dróg w danym sołectwie, które są utwardzone, które nie i harmonogram. Wtedy możemy do tego harmonogramu porównać.

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, że prędzej by się zagłębił w temat na jakiej zasadzie są wybierane drogi, jaki sprzęt jest wykorzystywany, jak mocno wykorzystujemy naszą równiarkę zakupioną 4 lata temu.

Radny Piotr Mądrzyński powiedział, że trzeba wziąć pod uwagę, że nie można robić równania gdy są mrozy lub pada deszcz. Są takie sytuacje, że ludzie wydzwanniają, chłopaki na siłę jadą równać jak są kałuże. A wtedy się nie równa dróg.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że zobaczymy przykład Prądek. Tam tak naprawdę nie idzie w ogóle przejechać, ludzie nie mają jak dojechać do domów. Możemy czymkolwiek to utwardzić, żeby ludzie mogli dojechać do swoich domów.

Radny Łukasz Wyszomirski poruszył problem połączenia Prądek, Ciela, Zielonki. Aby autobus nie jeździł drogą serwisową. Tym bardziej, że tam mamy 2 linie i jedna powinna iść przodem, a druga tyłem.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że od tego jest komisja rewizyjna, żeby wezwać kierownika referatu dróg, który ma nam przedstawić, które drogi powinny być utwardzone w pierwszej kolejności.

Przewodnicząca komisji Katarzyna Tomicka powiedziała, że od tego jest harmonogram.

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, że w 2019 roku wicewójt Bydgoszczy przekazał komisji gospodarki wydruk każdego sołectwa. To się gdzieś w granicach 2020 roku zaczęło rozsypywać kompletnie. Tam było tak fajnie napisane, te które są do planowania, te które są planowane.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że właśnie o tym mówi.

Radny Piotr Mądrzyński powiedział, że na Komisje Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska powinien przyjść kierownik Kostkowski i takie coś nam udostępnić.

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, że przyjdzie kierownik Kostkowski i powie, że tyle mamy dróg utwardzonych a tyle mamy do zrobienia. Te co są utwardzone to nas nie interesują.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że nas interesują drogi, które są do utwardzenia, do równania w pierwszej kolejności. I chcemy zobaczyć jaki jest stan utrzymania dróg.

Radny Piotr Mądrzyński zapytał czy będziemy jeździć na każdą drogę i sprawdzać jak wygląda?

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, że to jest rola sołtysa, który jako gospodarz powinien zgłaszać.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że interesuje nas jak wygląda stan tych dróg.

Radny Łukasz Wyszomirski zapytał co to znaczy stan? Mamy jakąś drogę, ona dzisiaj jest dobra a za tydzień już nie.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że chyba widzą w jakim stanie jest droga i jak często muszą ją równać. I te drogi powinny być w pierwszej kolejności robione.

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, czyli chciałaby zrobić kategoryzowanie dróg w zależności od stanu dróg.

Przewodnicząca komisji Katarzyna Tomicka powiedziała, że prosimy o przygotowanie harmonogramu równań dróg oraz klasyfikację jak są drogi brane pod uwagę.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, czyli kontrola stanu dróg na terenie Gminy Białe Błota z wykazem. Każdy sołtys może przygotować wykaz dróg, które są do utwardzenia, które są np. systematycznie zalewane.

Radny Piotr Mądrzyński powiedział, dlaczego ulice są zalewowe. Mieszkańcy nie mają kratek ściągających wodę opadową tylko wszystko z podjazdów jest odprowadzane na ulicę. Najlepszy przykład ulica Cudne Manowce w Zielonce. Czyja to jest wina urzędu czy mieszkańców? Gmina powinna nakazać mieszkańcom, żeby odwodnienia zrobili, żeby wody opadowe nie były odprowadzane na drogę.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że też wielokrotnie mieszkańcy zadają pytanie dlaczego w pierwszej kolejności robiona jest ta ulica a nie tamta. Są pretensje dlaczego ta została zgłoszona do dofinansowania a wiemy, że są ulice, które mogłyby być zgłoszone do dofinansowania a nie są. Mamy przykład Murowańca.

Radny Łukasz Wyszomirski powiedział, że Komisja Rewizyjna jest raczej do kontroli dokumentów, do kontroli organu, jego referatów a nie do sprawdzania jak droga wygląda.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że sprawdzaliśmy kruszywo.

Radny Łukasz Wyszomirski odpowiedział, że w odniesieniu do referatu, bo referat sobie sam robił kruszywo.

Radna Magdalena Sznajder powiedziała, że to będzie też w odniesieniu do referatu, bo referat równa te drogi i zleca równanie dróg.

Przewodnicząca komisji Katarzyna Tomicka powiedziała, że składamy wniosek o to, żeby Rada Gminy Białe Błota przegłosowała zgodę na kontrolę stanu utrzymania dróg gruntowych na terenie Gminy Białe Błota.

Przewodnicząca komisji Katarzyna Tomicka poddała wniosek pod głosowanie.

Radna Katarzyna Tomicka – ZA

Radna Magdalena Sznajder – ZA

Radny Łukasz Wyszomirski – ZA

Wniosek został przegłosowany.

Przewodnicząca Komisji Katarzyna Tomicka zakończyła posiedzenie Komisji Rewizyjnej.

Na podstawie nagrania protokół sporządziła: Natalia Kuffel

Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej

Katarzyna Tomicka