

Bydgoszcz, dnia 17.04.2024r.

Do

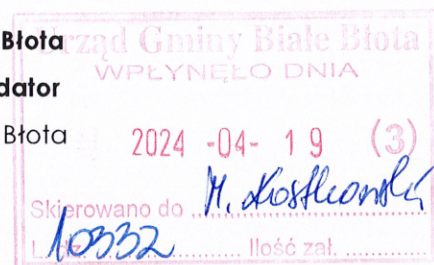
Wójta gminy Białe Błota

Pana Dariusza Fundator

Urząd Gminy Białe Błota

ul. Szubińska 7

86-005 Białe Błota



My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Lisi Ogon, pracownicy firm mających siedziby we wsi Lisi Ogon, działkowicze sąsiadujących z Lisim Ogonem Rodzinnych Ogrodów Działkowych "FORMET" w Bydgoszczy, rodzice dzieci oraz seniorzy z Lisiego Ogona i Bydgoszczy występujemy z **wnioskiem o podjęcie niezbędnych kroków w celu włączenia terenów objętych wnioskiem do obsługi komunikacji publicznej np. poprzez wydłużenie trasy istniejącej już linii autobusu nr 90** lub zaproponowanie alternatywnych połączeń na trasie ul. Nakielska w Bydgoszczy, ul. Bydgoska w Lisim Ogonie o odcinek drogi serwisowej (obecnie bez nazwy – wniosek o nadanie nazwy ulicy został złożony do Biura Rady Miasta, Dyrektora Wojciecha Paczkowskiego, Urząd Miasta w Bydgoszczy w dniu 28.02.2024r.) **wzdłuż obwodnicy miasta Bydgoszczy - trasy S5 po wschodniej i zachodniej strony drogi ekspresowej S5.**

Autobus nr 90 kursuje na trasie: pierwszy przystanek to Garbary w Bydgoszczy, a ostatni Łochowice - Nakielska - Zajęcza (Pętla). Trasa ulicą Nakielską w Bydgoszczy prowadzi przez Lisi Ogon, gdzie znajdują się trzy przystanki: Bydgoska - Spokojna 1, Potulicka – Szlachecka, Potulicka 32 – Hubertusa. Dalej autobus jedzie przez Łochowo do Łochowic. Autobus ten umożliwia komunikację publiczną między centrum miasta Bydgoszczy a podmiejskimi miejscowościami. Autobus kursuje codziennie.

Autobus nr 90 jest jedynym środkiem komunikacji publicznej umożliwiającym dostęp do miasta Bydgoszczy: mieszkańcom Lisiego Ogona, pracownikom firm zlokalizowanych w Lisim Ogonie oraz użytkownikom Rodzinnych Ogrodów Działkowych „FORMET” w Bydgoszczy zlokalizowanych na terenach od północy sąsiadujących z Lisim Ogonem.

Północno-wschodni obszar Lisiego Ogona to tereny zapisane w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Białe Błota¹ wzdłuż trasy S5 jako strefa produkcyjno-magazynowa, gdzie obecnie znajduje się wiele zakładów pracy oraz strefa mieszkalno-usługowa.

¹ Projekt Uchwały Rady Gminy Białe Błota w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Twardej i Pocztowej w miejscowości Lisi Ogon, gmina Białe Błota, „§ 1. 1. Po stwierdzeniu, że plan miejscowy nie narusza ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Białe Błota uchwalonego w formie ujednoczonej uchwałą nr RGK.0007.159.2022 Rady Gminy Białe Błota z dnia 27 grudnia 2022 r..[...]"

W ostatnich latach wybudowanych zostało wiele nowych budynków mieszkalnych, jest także wiele działek niezagospodarowanych co sugeruje prawdopodobny rozwój terenów w obu strefach. Wynikiem powstawania nowych budynków mieszkalnych, usługowych czy produkcyjnych będzie wzmożony ruch na tej trasie. **Na trasie objętej wnioskiem nie ma chodnika i wszyscy ją pokonujący muszą poruszać się po drodze asfaltowej, po której jeżdżą nie tylko samochody osobowe, ale również samochody typu TIR dowożące i odbierające towar z sąsiednich firm.**

Z terenami północnymi Lisiego Ogona (strefą produkcyjno-usługową i mieszkalno-usługową) sąsiaduje strefa rekreacyjno-usługowa leżąca już w granicach miasta Bydgoszczy, Strefa ta ograniczona jest od północy Kanąłem Bydgoskim. Jest to **strefa doliny krajobrazu kanału bydgoskiego 0.D1**. Znajdują się w jej obszarze Rodzinne Ogrody Działkowe „FORMET”, które założone w 1976 roku jako Pracownicze Ogrody Działkowe cieszą się ogromną popularnością nie tylko wśród mieszkańców miasta Bydgoszczy, ale również sąsiednich gmin.

Niniejsza petycja stanowi wyraz troski o dzieci mieszkańców wsi Lisi Ogon oraz seniorów, których miejsce zamieszkania obecnie jest całkowicie odcięte od komunikacji publicznej (poza główną ulicą przelotową do Łochowa i Łochowic). Dzieci i seniorzy zmuszeni są pieszo dochodzić do głównej ulicy przelotowej, do przystanku autobusowego zlokalizowanego na ul. Bydgoska – Spokojna 1 w odległości nawet 2 km od miejsca zamieszkania (wg pomiarów z mapy.geoportal.gov.pl), a dzieci i seniorzy będący użytkownikami ROD mają możliwość dojazdu do ROD wyłącznie dzięki uprzejmości członków rodzin posiadających samochód lub po ewentualnym pokonaniu odległości ponad 2 km od w/w przystanku. Podobne odległości od w/w przystanku do zakładów pracy mają do pokonania pracownicy poruszający się komunikacją publiczną. Przypominam, iż na trasie objętej wnioskiem nie ma chodnika i wszyscy ją pokonujący muszą poruszać się po drodze asfaltowej, po której jeżdżą nie tylko samochody osobowe, ale również samochody typu TIR dowożące i odbierające towar z sąsiednich firm. Ruch samochodowy na tej trasie rośnie i biorąc pod uwagę rozwój opisywanych terenów jeszcze będzie się zwiększał. **Na tej trasie dzieci i młodzież oraz dorośli dojeżdżają do szkół i do pracy nie tylko z Bydgoszczy i Lisiego Ogona, ale i z Łochowa czy Łochowic.**

W imieniu mieszkańców wsi Lisi Ogon, pracowników firm mających siedziby we wsi Lisi Ogon oraz działkowiczów sąsiadujących z Lisim Ogonem Rodzinnych Ogrodów Działkowych "FORMET" w Bydgoszczy, zwracam się z prośbą o wydłużenie istniejącej linii autobusowej nr 90 o odcinek wzdłuż drogi ekspresowej S5, tj. jadąc z Bydgoszczy w stronę Łochowic, za przystankiem w Lisim Ogonie ul. Bydgoska - Spokojna 1 – zmiana trasy: za cukiernią Złoty Lis skręt w prawo w ul. Nowowiejską, dalej ul. Parkową, skręt w lewo w ul. Spacerową, dalej wzdłuż drogi ekspresowej S5 ulicą znajdującą się już na terenie miasta Bydgoszczy (na którą wnioskowaliśmy o nadanie nazwy ulicy) aż do Kanąłu Bydgoskiego; dalej zawracanie pod mostem i ul. Szczecińską w Lisim Ogonie, dalej ul. Pocztową, powrót do ul. Potulickiej, na której

znajduje się kolejny przystanek aktualnej trasy autobusu nr 90 (Potulicka – Szlachecka). Trasa linii autobusowej nr 90 jadąc z Łochowic w stronę Bydgoszczy obejmowałaby ten sam odcinek. Zmiana trasy obejmie wydłużenie przebiegu linii autobusu nr 90 o odcinek długości ok. 4,5 km – w jedną stronę (wg pomiarów z mapy.geoportat.gov.pl), a z pewnością poprawi bezpieczeństwo, dostęp do komunikacji publicznej oraz komfort zamieszkania, pracy czy rekreacji na terenach podmiejskich miasta Bydgoszczy.

Proponowaną zmianę trasy autobusu nr 90 przedstawiono na załączniku graficznym.

Dodatkowo zwracam się z prośbą o uwzględnienie możliwości utworzenia przystanku autobusowego w pobliżu bramy wjazdowej głównej do Rodzinnych Ogrodów Działkowych „FORMET”, np. na dz. ew. nr 5/2 obręb 0326 – propozycja jego lokalizacji również wskazana jest na załączniku graficznym.

Pragnę również rozwiązać wątpliwości co do możliwości przejazdu autobusu pod mostem przy Kanale Bydgoskim – regularnie przejeżdżają pod nim samochody ciężarowe typu wywrotki, w związku z czym wysokość pod w/w mostem nie powinna stanowić żadnego ograniczenia w poruszaniu się autobusu nr 90.

Naszą prośbę uzasadniam przede wszystkim faktami, iż:

- na trasie objętej wnioskiem zlokalizowanych jest wiele firm, których pracownicy mają ograniczony dostęp do przystanku komunikacji publicznej (nawet 2 km),
- na trasie objętej wnioskiem w ostatnich latach wybudowanych zostało wiele domów jednorodzinnych, których mieszkańcy, a przede wszystkim dzieci i seniorzy mają do pokonania odcinek nawet 2 km do najbliższego przystanku,
- na trasie objętej wnioskiem nie ma chodnika, więc użytkownicy zmuszeni są poruszać się po ulicy asfaltowej między samochodami osobowymi i ciężarowymi,
- analizując Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Białe Błota w obrębie Lisi Ogon oraz zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w rejonie ulicy Twardej i Pocztovej w miejscowości Lisi Ogon, gmina Białe Błota (projekt), a także możliwości terenu, plany rozwoju umożliwiają dalszy rozwój zabudowy jednorodzinnej, usługowej i produkcyjnej, co za tym idzie więcej mieszkańców i więcej pracowników, wzmożony ruch samochodowy i spadek poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszego,
- nowe przepisy UE, które już od stycznia 2024 roku obostżenia dla kierowców-seniorów dotyczące praw jazdy, w których jednym z głównych zastrzeżeń dotyczy kierowców powyżej 65 roku życia, którzy chcąc przedłużyć ważność prawa jazdy będą musieli odbyć obowiązkowe badania, które potwierdzą lub wykluczą ich zdolność do prowadzenia pojazdu – obawa kierowców-seniorów przed utratą prawa jazdy, ograniczeniem ich mobilności, uniemożliwieniem samodzielnych odwiedzin u rodzin oraz korzystania z własnych ogrodów działkowych doprowadzi do dyskryminacji osób starszych;

- pokonanie około 2 km drogi między miejscem zamieszkania, pracy czy wypoczynku, do tego przy odcinkowym sporym nachyleniu terenu na trasie od najbliższego przystanku autobusu powoduje absolutne wykluczenie społeczne osób z niepełnosprawnością, uniemożliwia im integrację z członkami rodzin oraz podjęcie pracy na tych terenach;
- wydłużenie trasy autobusu linii 90 umożliwi najmłodszym mieszkańcom bezpieczny dojazd do szkół, dorosłym sprawny dojazd do miejsc pracy, seniorom dostęp do oferty kierowanej w ich stronę przez miasto Bydgoszcz, wszystkim niezmotoryzowanym użytkownikom Rodzinnych Ogrodów Działkowych „FORMET” bezpieczny przejazd między miejscem zamieszkania a miejscem rekreacji na Rodzinnych Ogrodach Działkowych „FORMET” w Bydgoszczy;
- wydłużenie trasy autobusu linii 90 umożliwi równy dostęp do możliwości i usług, które pozwalają wieść godne, szczęśliwe życie także osobom z ograniczeniami fizycznymi czy niepełnosprawnościami.

Podsumowując, w imieniu mieszkańców wsi Lisi Ogon, pracowników firm mających siedziby we wsi Lisi Ogon oraz działkowiczów sąsiadujących z Lisim Ogonem Rodzinnych Ogrodów Działkowych "FORMET" w Bydgoszczy, proszę o zrozumienie i przychylne ustosunkowanie się do naszej prośby i możliwie jak najszybszą realizację wydłużenia trasy autobusu nr 90, by wszyscy mieszkańcy, pracownicy oraz użytkownicy Rodzinnych Ogrodów Działkowych „FORMET” w Bydgoszczy mogli cieszyć się bezpiecznym, sprawnym i komfortowym korzystaniem z komunikacji publicznej. **Oczekujemy również od Pana, jako wójta gminy Białe Błota, podjęcia pilnych kroków zmierzających do wydłużenia trasy autobusu nr 90.** Sprawna i częsta komunikacja jest obecnie podstawą codziennego funkcjonowania, a mieszkańcy i pracownicy terenów podmiejskich oraz działkowicze obrzeży miasta Bydgoszczy nie są tutaj wyjątkiem.

Załączniki:

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy, Mapa nr 1 Kierunki rozwoju struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta – wycinek mapy z naniesioną lokalizacją Rodzinnych Ogrodów Działkowych „FORMET” w Bydgoszczy;
2. uchwała Rady Gminy Białe Błota w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Białe Błota (projekt) - RYSUNEK STUDIUM GMINY BIAŁE BŁOTA PO ZMIANIE, STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY BIAŁE BŁOTA – wycinek obejmujący teren objęty wnioskiem;
3. rozkład jazdy dla autobusu nr 90 wg Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej;
4. rozkład jazdy i mapa linii dla: autobus 90, wg przeglądarki/aplikacji moovit;
5. mapa przedstawiająca proponowaną zmianę trasy autobusu nr 90 na podstawie moovit.

Do wiadomości:

1. Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Pana Rafała Bruskiego
2. p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, Pana Wojciecha Nalazek
3. Zastępcy Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, Pana Rafała Grzegorzewskiego
4. Prezes Polskiego Związku Działkowców, Okręg w Bydgoszczy, Pani Barbara Kokot