

UCHWAŁA Nr XXXV/397/2009

Rady Gminy Białe Błota z dnia 27 sierpnia 2009 roku

w sprawie zaliczenia ulic do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami: Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r., Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r., Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, ze zmianami: z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1389, z 2008 r., Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101.) po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Bydgoskiego, uchwała się, co następuje:

§ 1. Zaliczyć do kategorii dróg gminnych następujące ulice, których przebieg przedstawiono na załączniku graficznym do niniejszej uchwały:

- 1. ul. Kolejowa w miejscowości Białe Błota** od drogi krajowej Nr S-10 Szczecin - Warszawa (po terenie działek nr 2014, 159/4LP, 113/5LP, 112/16LP w obrębie geodezyjnym Białe Błota) do drogi krajowej Nr S-10.
- 2. ul. Szeroka w miejscowości Białe Błota** od drogi powiatowej Nr 1536 C Łochowo - Lipniki (po terenie działek nr 745/1 i 159/7LP w obrębie geodezyjnym Białe Błota) do skrzyżowania z drogą – ul. Kolejową.
- 3. ul. Ogrodowa w miejscowości Lipniki** od skrzyżowania dróg gminnych ul. Szerokiej i ul. Kolejowej (po terenie działek nr 160/4LP w obrębie geodezyjnym Białe Błota i nr 246/14, 246/24, 246/26 i 246/17 w obrębie geodezyjnym Murowaniec) do jej ślepego zakończenia na działce nr 246/17 w obrębie geodezyjnym Murowaniec.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Białe Błota

Marek Samplawski

Uzasadnienie

Rozwój administracyjny Gminy Białe Błota, jak również rozwój infrastruktury drogowej w zakresie budowy drogi krajowej ekspresowej S-5, S-10 na terenie naszej gminy stawia wymóg intensywnego rozwoju sieci dróg gminnych.

Istniejąca sieć dróg gminnych staje się niewystarczająca dla prawidłowej obsługi ruchu lokalnego i powiązań jej z siecią dróg wyższej rangi to jest dróg powiatowych i dróg krajowych.

Podniesienie wymienionych ulic do rangi dróg gminnych – publicznych stwarza możliwości ich przebudowa na zasadach i w trybie ustalonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, Nr 199, poz. 1227, z 2009 r. Nr 72, poz. 620).

Dla zaliczenia ulic: Kolejowej i Szerokiej w Białych Błotach oraz ul. Ogrodowej w Lipnikach do publicznych dróg gminnych, Gmina uzyskała pozytywną opinię Zarządu Powiatu Bydgoskiego (uchwała Zarządu Powiatu Bydgoskiego Nr 200/09 z dnia 12.08.2009 r.).

**Przewodniczący Rady Gminy
Białe Błota**

Marek Samplawski