

BRG.0012.4.6.2024

Protokół z posiedzenia wyjazdowej Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska, z dnia 28.05.2024 r. od godz. 16.30 na terenie Łochowa.

W posiedzeniu uczestniczyli: Przewodniczący Komisji Zbigniew Klimczak, radna Magdalena Tabor, radny Tomasz Dobrowolski, radny Bronisław Balcerowski, radny Sławomir Ruge, radny Krzysztof Synakiewicz, radny Radosław Jabłoński, Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski, Sebastian Tomicki – sołtys Łochowa, Ewa Orcholska, Karolina Kosińska, Artur Zieliński.

Tematyka:

Rozbudowa drogi powiatowej 1926C Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz w celu zaopiniowania koncepcji oznakowania skrzyżowań przez Komisję Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska. Wizja lokalna w Łochowie celem przekazania stanowiska Gminy Białe Błota do Starostwa.

Obecny na komisji mieszkaniec Łochowa Artur Zieliński wyraził swoje obawy czy modernizacja i przebudowa drogi powiatowej 1926C Nakło-Gorzeń-Bydgoszcz przyniesie oczekiwany efekt lepszej przepustowości drogi skoro wąskim gardłem może okazać się rondo pod trasą S5 w Lisim Ogonie. Obawia się, że po tej kosztownej a zarazem uciążliwej okresowo dla mieszkańców przebudowie tej drogi mieszkańcy będą tkwić w korkach.

Obecna na komisji Mieszkanka Lisiego Ogona Karolina Kosińska narzekała na utrudnienia mieszkańców tej miejscowości związane z firmą Panattoni. Wspomniała, że ul. Wyczynową w Łochowie wciąż jeżdżą samochody dostawcze do Panattoni pomimo zakazu i znaków pionowych. Jej zdaniem znaki często są niszczone, przekręcane itp. Jednocześnie uskarżała się na hałas oraz światło, które emituje ten zakład. Postulowała aby rozważyć dojazd do zakładu z innego kierunku, wpłynąć na zarząd zakładu, aby zmniejszył emisję światła i hałasu.

Komisja przeanalizowała 34 punkty w terenie (skrzyżowania z drogą 1926C). W wyniku analizy planów, rozmów z mieszkańcami oraz wizji lokalnej Komisja w większości tych punktów podziela stanowisko Urzędu Gminy Białe Błota.

Komisja wysuwa następujące wnioski:

- 1.** Komisja rekomenduje rozważenie utworzenia ronda na skrzyżowaniu Żeglarska – Gościnną. Optowali za tym rozwiązaniem mieszkańcy obecni na wyjazdowej komisji Ewa Orcholska, Karolina Kosińska, Artur Zieliński, sołtys Łochowa Sebastian Tomicki. Jednak, jak stwierdził Michał Kostkowski Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami, wymaga to skrupulatnej analizy przez projektanta ponieważ budowę ronda determinuje wiele czynników jak: natężenie ruchu na skrzyżowaniu dostępność przestrzeni, widoczność itp. Zazaczył, że rondo nie może powstać gdy z jednego kierunku jedzie znacznie większa ilość samochodów niż z drugiego ponieważ byłby problem z włączeniem się do ruchu na tym rondzie. Zdaniem Michała Kostkowskiego wystarczy na tym skrzyżowaniu zachować pełną relację i będzie to optymalne rozwiązanie.
- 2.** Leśna- Jedlinowa – komisja rekomenduje projekt ronda w pobliżu marketu Biedronka. Należy jednak zbadać możliwość oddalenia od ronda wjazdu do marketu w kierunku ul. Morelowej aby samochody dostawcze nie blokowały ronda lub nie zajmowały przeciwnego pasa skręcając do Biedronki. W tym celu gmina powinna podjąć rozmowy z właścicielami franczyzy tego marketu.
- 3.** Świerkowa – zamiast prawoskręty komisja rekomenduje pełne relacje.
- 4.** Jesionowa – zamiast prawoskręty komisja rekomenduje pełne relacje
- 5.** Brzozowa – zamiast prawoskręty komisja rekomenduje pełne relacje
- 6.** Wypoczynkowa- zamiast prawoskręty lub zaślepić komisja rekomenduje pełne relacje ponieważ na ulicy Wypoczynkowej budowany jest duży market budowlany „Henrix”, co będzie generowało ruch kołowy na tej ulicy i konieczność płynnego włączania się do ruchu w ulicę Szosa Nakielska (1926C)
- 7.** Miłosza – prawoskręt od Bydgoszczy. Zdaniem radnego Tomasza Dobrowolskiego ulica Miłosza jest bardzo wąska a wyjazd na ul. Szosa Nakielska jest bardzo utrudniony a zarazem niebezpieczny. Stwierdził również, że ten problem może zniwelować wykup przez gminę części przyległej do drogi działki nr 159/32 o długości ok. 60 m i szerokości 2m. Radny Tomasz Dobrowolski przeprowadził w przeszłości rozmowę z właścicielem tej działki, a właściciel wyraził zgodę na ewentualną sprzedaż części działki.
- 8.** Matejki – komisja nie może wydać żadnej rekomendacji ze względu na przebieg drogi, który należy dokładnie ustalić. Mieszkańcy obecnie wjeżdżają na tą ulicę z Szosy Nakielskiej i “wyjeżdżili drogę” w rzeczywistości należy ustalić jej przebieg w celu zaprojektowania wjazdu. Na mapie Targeo wjazd na ul. Matejki poprowadzony jest od ul. Akacyjnej.
- 9.** Botaniczna – propozycja gminy zaślepić. Jest to teren lasów Państwowych dlatego Komisja proponuje ustalić to z przedstawicielami tej instytucji.
- 10.** Wierzbowa – komisja rekomenduje jeden kierunek wjazdu w stronę Nakła przez rondo przy galerii. W proponowanej organizacji ruchu autobus szkolny będzie zatrzymywał się bezpośrednio przy szkole i dzieci nie będą musiały przechodzić przez ruchliwą ulicę jak dotychczas. Do uzgodnienia z COEiS.
- 11.** Ptasia – Leśników – komisja rekomenduje projekt małego ronda, które umożliwi zawracanie w kierunku Bydgoszczy kierowcom, którzy wyjeżdżając z posesji napotkają prawoskręt. W pobliżu

tego skrzyżowania znajdują się niezabudowane działki 93/9 I 269, które prawdopodobnie należą do Gminy. Gdyby się to potwierdziło nie będą konieczne wykupy terenu pod ewentualne rondo.

12. Żbika- obecnie nie zaplanowano żadnego zjazdu z tej ulicy do z ul. Szosa Nakielska ponieważ obecnie jest ona odgradzona od tej ulicy. Komisja wnioskuje aby Referat Dróg rozpoznał ten temat i zaproponował projektantowi optymalne dla mieszkańców tej ulicy rozwiązanie.

Przewodniczący Komisji

Zbigniew Klimczak