

21 czerwca 2024 roku

.pl

Urząd Gminy Białe Błota
ul. Szubińska 7
86-005 Białe Błota

Urząd Gminy Białe Błota
WPLYNĘŁO DNIA
2024 -06- 24 (3)
Skierowano do ... p. N. Zielinska
I. dz. 16241 Ilość zał.

Uwagi do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu północno – zachodniego Lisiego Ogona

Uwaga odnosi się do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – w całości

Pytanie : **Czy zatwierdzenie przedmiotowego planu umożliwi (?), czy też zablokuje dalsze niezbędne rozwiązania komunikacyjno- drogowe przechodzące przez rejon opracowania ?**

Uzasadnienie:

Wobec szybkiego rozwoju budownictwa w północnych częściach obszaru Lisiego Ogona, Łochowa, Łochowic niezbędne jest powrót do strategicznego myślenia o ruchu drogowym

Wszyscy wiemy, że obciążenie drogi Powiatowej : Bydgoszcz – Lisi Ogon –Łochowo osiągnęło już swój szczyt przepustowości. , a tereny północne naszej Gminy mają nadal znaczny potencjał do zabudowy. /vide : załącznik do Uchwały Rady Gminy z ... 2003r./

Tylko budowa drugiej nitki drogowej od Bydgoszczy przez Lisi Ogon (ul. Cicha, Północna , Łochowo ul. Leszczynowa...) może być gwarantem dalszego rozwoju "trójwsi" i zmniejszenia napięć społecznych typu: "nie chcemy Tirów"

Niestety : zatory drogowe w godzinach szczytu - ulic : Szosa Bydgoska – Potulicka już dzisiaj odstręczają potencjalnych mieszkańców do kupowania działek w naszej Gminie na rzecz działek położonych na obrzeżu Bydgoszczy (rejon ul.Lisia- Prądy).

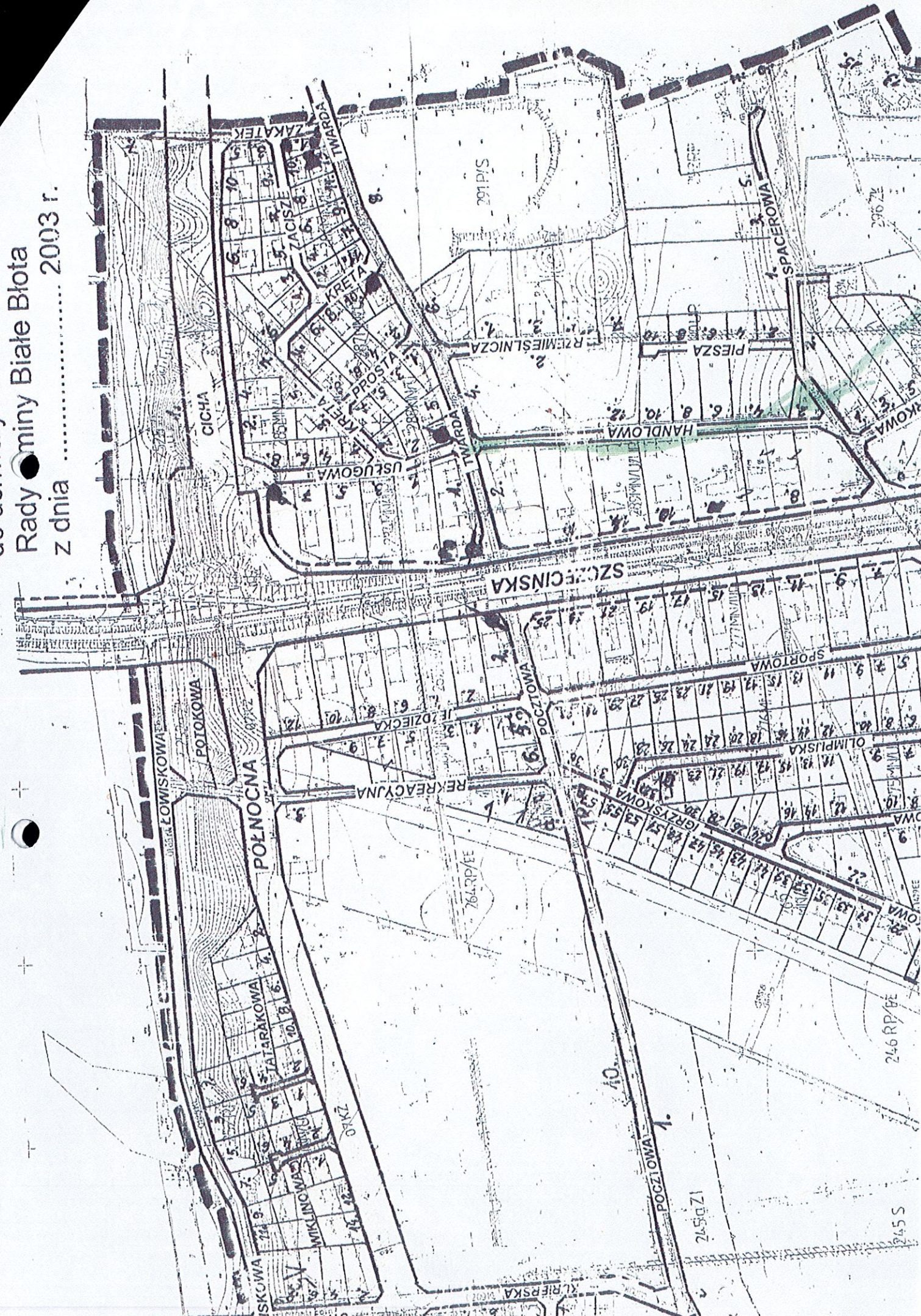


Wskazuję, że w **moim partykularnym interesie jest stan istniejący** – samochody powoli jadące Szosą Bydgoską, co - codziennie obserwuję z okien naszej firmy, jednakże równie bliski jest mi interes społeczny – czyli zrównoważony rozwój całej naszej Gminy

Załączniki:

projekty planu miejscowego z lat 2003, 2011 – gdy zakładano **2 drogi: powiatowa i północna**

do uchwały nr/2000
Rady Gminy Białe Błota
z dnia 2003 r.



S 545 S

246 RP/97

245 972

10.

POCZTOWA 1.

OWA

OWA

OWA

OWA

OWA

OWA

OWA

OWA

OWA

OWA



162

BYDOBOSZCZ

KG1

B.M2

KGA0

3.P2

3.RI

3.M3

KG4

KG0

KG0

B.MI

KPI

KGA

3.PI

P