

Urząd Gminy Białe Błota
WPLYNĘŁO DNIA
22 -05- 2024 (2)
Skierowano do p. *Lieluśko*
L. dz. *12.955* Ilość zał.

LIST INTENCYJNY

Jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Lisim Ogonie postulujemy podjęcie trzech zadań mających na celu rozwój gospodarczy naszej gminy i budowanie klimatu inwestycyjnego:

p. Górecko
20

1. Uchwalenie MPZP co ostatecznie ureguluje kwestię planowania inwestycji w pobliżu przebiegającej przez Lisi Ogon trasy S5 i zapewni przedsiębiorcom sprawną i szybką ścieżkę urzędową dla ich zamierzeń inwestycyjnych. Dodatkowo wyraźne określenie stref dla lokowania inwestycji komercyjnych i budownictwa mieszkaniowego zapobiegnie kolejnym konfliktom na styku strefy biznesowej i mieszkaniowej. Brak MPZP spowodował, że obecnie inwestorzy często natrafiają na sprzeciw okolicznych mieszkańców, którzy już na etapie DoWZ blokują inwestycje chcąc za wszelką cenę zachować sielski charakter Lisiego Ogona.
2. Budowa zjazdu z węzła Miedzyń (poprzez zjazd w kierunku Gdańsk – Szczecin) na dawną drogę nr 10, czyli obecną drogę serwisową. Biorąc pod uwagę fakt, że po wschodniej stronie S5 znajduje się kilkanaście firm oraz 25ha nie zagospodarowanych gruntów inwestycyjnych, takie skomunikowanie tego obszaru da impuls inwestycyjny dla istniejących i nowych firm chcących zainwestować w budowę magazynów i placów przeładunkowych, które wzorem innych gmin w sąsiedztwie dużych miast już funkcjonują w kraju (np. Tarnowo Podgórne – Poznań, Wólka Kossowska – Warszawa, Tuszyn i Stryków – Łódź). Ponadto takie połączenie odciążałoby coraz bardziej zatłoczoną ulicę Nowowiejską.
3. Budowa wiaduktu drogowego nad trasą S5 łączącego ulicę Pocztową z Twardą jako element alternatywnej drogi dojazdowej do i z Bydgoszczy dla mieszkańców Łochowic, Łochowa i Lisiego Ogona, a także mieszkańców powiatu nakielskiego. Z uwagi na rosnącą stale liczbę mieszkańców tych miejscowości, istniejąca droga powiatowa Nakło-Potulice-Gorzeń wymaga modernizacji, a zapewnienie alternatywnej trasy skróci czas dojazdu i wyjazdu z Bydgoszczy w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Docelowo trasa ta miałaby swój koniec na rondzie u zbiegu ulic: Łochowskiej, Lisiej i Nakielskiej. ©

Plandeki
R. Palamy

AUTO/CHIP/HK



ka 16

mail.com

LIST INTENCYJNY

Jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Lisim Ogonie postulujemy podjęcie trzech zadań mających na celu rozwój gospodarczy naszej gminy i budowanie przyjaznego klimatu inwestycyjnego.

1. Uchwalenie MPZP co ostatecznie ureguluje kwestię planowania inwestycji w pobliżu przebiegającej przez Lisi Ogon trasy S5 i zapewni przedsiębiorcom sprawną i szybką ścieżkę urzędową dla ich zamierzeń inwestycyjnych. Dodatkowo wyraźne określenie stref dla lokowania inwestycji komercyjnych i budownictwa mieszkaniowego zapobiegnie kolejnym konfliktom na styku strefy biznesowej i mieszkaniowej. Brak MPZP spowodował że obecnie inwestorzy często natrafiają na sprzeciw okolicznych mieszkańców którzy już na etapie DoWZ blokują inwestycje chcąc za wszelką cenę zachować sielski charakter Lisiego Ogona.

2. Budowa zjazdu z węzła Miedzyń (poprzez zjazd w kierunku Gdańsk Szczecin) na dawną drogę nr 10 czyli obecną drogę serwisową. Biorąc pod uwagę fakt że po wschodniej stronie S5 znajduje się kilkanaście firm oraz 25 ha nie zagospodarowanych gruntów inwestycyjnych takie skomunikowanie tego obszaru da impuls inwestycyjny dla istniejących i nowych firm chcących zainwestować w budowę magazynów i placów przeładunkowych które wzorem innych gmin w sąsiedztwie dużych miast już funkcjonują w kraju (np. Tarnowo Podgórne – Poznań, Wólka Kossowska- Warszawa, Tuszyn i Stryków- Łódź) Ponadto takie połączenie odciążałoby coraz bardziej zatłoczoną ulicę Nowowiejską.

3. Budowa wiaduktu drogowego nad trasą S5 łączącego ulicę Pocztową z Twardą jako element alternatywnej drogi dojazdowej do i z Bydgoszczy dla mieszkańców Łochowic, Łochowa i Lisiego Ogona a także mieszkańców powiatu nakielskiego. Z uwagi na rosnącą stale liczbę mieszkańców tych miejscowości istniejąca droga powiatowa Nakło – Potulice – Gorzeń wymaga modernizacji a zapewnienie alternatywnej trasy skróci czas dojazdu i wyjazdu z Bydgoszczy w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Docelowo trasa ta miałaby swój koniec na rondzie u zbiegu ulic Łochowskiej, Lisiej i Nakielskiej.

KOR - PLAST

LIST INTENCYJNY

Jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Lisim Ogonie postulujemy podjęcie trzech zadań mających na celu rozwój gospodarczy naszej gminy i budowanie przyjaznego klimatu inwestycyjnego.

1. Uchwalenie MPZP co ostatecznie ureguje kwestię planowania inwestycji w pobliżu przebiegającej przez Lisi Ogon trasy S5 i zapewni przedsiębiorcom sprawną i szybką ścieżkę urzędową dla ich zamierzeń inwestycyjnych. Dodatkowo wyraźne określenie stref dla lokowania inwestycji komercyjnych i budownictwa mieszkaniowego zapobiegnie kolejnym konfliktom na styku strefy biznesowej i mieszkaniowej. Brak MPZP spowodował że obecnie inwestorzy często natrafiają na sprzeciw okolicznych mieszkańców którzy już na etapie DoWZ blokują inwestycje chcąc za wszelką cenę zachować sielski charakter Lisiego Ogona.

2. Budowa zjazdu z węzła Miedzyń (poprzez zjazd w kierunku Gdańsk Szczecin) na dawną drogę nr 10 czyli obecną drogę serwisową. Biorąc pod uwagę fakt że po wschodniej stronie S5 znajduje się kilkanaście firm oraz 25 ha nie zagospodarowanych gruntów inwestycyjnych takie skomunikowanie tego obszaru da impuls inwestycyjny dla istniejących i nowych firm chcących zainwestować w budowę magazynów i placów przeładunkowych które wzorem innych gmin w sąsiedztwie dużych miast już funkcjonują w kraju (np. Tarnowo Podgórne – Poznań, Wólka Kossowska- Warszawa, Tuszyn i Stryków- Łódź) Ponadto takie połączenie odciążałoby coraz bardziej zatłoczoną ulicę Nowowiejską.

3. Budowa wiaduktu drogowego nad trasą S5 łączącego ulicę Pocztową z Twardą jako element alternatywnej drogi dojazdowej do i z Bydgoszczy dla mieszkańców Łochowic, Łochowa i Lisiego Ogona a także mieszkańców powiatu nakielskiego. Z uwagi na rosnącą stale liczbę mieszkańców tych miejscowości istniejąca droga powiatowa Nakło – Potulice – Gorzeń wymaga modernizacji a zapewnienie alternatywnej trasy skróci czas dojazdu i wyjazdu z Bydgoszczy w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Docelowo trasa ta miałaby swój koniec na rondzie u zbiegu ulic Łochowskiej, Lisiej i Nakielskiej.

H.U. "BOGMAR" s.c.

Cz

LIST INTENCYJNY

Jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Lisim Ogonie postulujemy podjęcie trzech zadań mających na celu rozwój gospodarczy naszej gminy i budowanie przyjaznego klimatu inwestycyjnego.

1. Uchwalenie MPZP co ostatecznie ureguje kwestię planowania inwestycji w pobliżu przebiegającej przez Lisi Ogon trasy S5 i zapewni przedsiębiorcom sprawną i szybką ścieżkę urzędową dla ich zamierzeń inwestycyjnych. Dodatkowo wyraźne określenie stref dla lokowania inwestycji komercyjnych i budownictwa mieszkaniowego zapobiegnie kolejnym konfliktom na styku strefy biznesowej i mieszkaniowej. Brak MPZP spowodował że obecnie inwestorzy często natrafiają na sprzeciw okolicznych mieszkańców którzy już na etapie DoWZ blokują inwestycje chcąc za wszelką cenę zachować sielski charakter Lisiego Ogona.
2. Budowa zjazdu z węzła Miedzyń (poprzez zjazd w kierunku Gdańsk Szczecin) na dawną drogę nr 10 czyli obecną drogę serwisową. Biorąc pod uwagę fakt że po wschodniej stronie S5 znajduje się kilkanaście firm oraz 25 ha nie zagospodarowanych gruntów inwestycyjnych takie skomunikowanie tego obszaru da impuls inwestycyjny dla istniejących i nowych firm chcących zainwestować w budowę magazynów i placów przeładunkowych które wzorem innych gmin w sąsiedztwie dużych miast już funkcjonują w kraju (np. Tarnowo Podgórne – Poznań, Wólka Kossowska- Warszawa, Tuszyń i Stryków- Łódź) Ponadto takie połączenie odciążałoby coraz bardziej zatłoczoną ulicę Nowowiejską.
3. Budowa wiaduktu drogowego nad trasą S5 łączącego ulicę Pocztową z Twardą jako element alternatywnej drogi dojazdowej do I z Bydgoszczy dla mieszkańców Łochowic, Łochowa i Lisiego Ogona a także mieszkańców powiatu nakielskiego. Z uwagi na rosnącą stale liczbę mieszkańców tych miejscowości istniejąca droga powiatowa Nakło – Potulice – Gorzeń wymaga modernizacji a zapewnienie alternatywnej trasy skróci czas dojazdu i wyjazdu z Bydgoszczy w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Docelowo trasa ta miałaby swój koniec na rondzie u zbiegu ulic Łochowskiej, Lisiej i Nakielskiej.

HOFIM Transport

TRANSPIK SP. Z O.O.

DACHSTAL

ε
N

u

LIST INTENCYJNY

Jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Lisim Ogonie postulujemy podjęcie trzech zadań mających na celu rozwój gospodarczy naszej gminy I budowanie przyjaznego klimatu inwestycyjnego.

1. Uchwalenie MPZP co ostatecznie ureguje kwestię planowania inwestycji w pobliżu przebiegającej przez Lisi Ogon trasy S5 I zapewni przedsiębiorcom sprawną I szybką ścieżkę urzędową dla ich zamierzeń inwestycyjnych. Dodatkowo wyraźne określenie stref dla lokowania inwestycji komercyjnych I budownictwa mieszkaniowego zapobiegnie kolejnym konfliktom na styku strefy biznesowej I mieszkaniowej . Brak MPZP spowodował że obecnie inwestorzy często natrafiają na sprzeciw okolicznych mieszkańców którzy już na etapie DoWZ blokują inwestycje chcąc za wszelką cenę zachować sielski charakter Lisiego Ogona.

2. Budowa zjazdu z węzła Miedzyń (poprzez zjazd w kierunku Gdańsk Szczecin) na dawną drogę nr 10 czyli obecną drogę serwisową. Biorąc pod uwagę fakt że po wschodniej stronie S5 znajduje się kilkanaście firm oraz 25 ha nie zagospodarowanych gruntów inwestycyjnych takie skomunikowanie tego obszaru da impuls inwestycyjny dla istniejących I nowych firm chcących zainwestować w budowę magazynów I placów przeładunkowych które wzorem innych gmin w sąsiedztwie dużych miast już funkcjonują w kraju (np. Tarnowo Podgórne – Poznań, Wólka Kossowska- Warszawa, Tuszyń I Stryków- Łódź) Ponadto takie połączenie odciążałoby coraz bardziej zatłoczoną ulicę Nowowiejską .

3. Budowa wiaduktu drogowego nad trasą S5 łączącego ulicę Pocztową z Twardą jako element alternatywnej drogi dojazdowej do I z Bydgoszczy dla mieszkańców Łochowic, Łochowa I Lisiego Ogona a także mieszkańców powiatu nakielskiego. Z uwagi na rosnącą stale liczbę mieszkańców tych miejscowości istniejąca droga powiatowa Nakło – Potulice – Gorzeń wymaga modernizacji a zapewnienie alternatywnej trasy skróci czas dojazdu I wyjazdu z Bydgoszczy w godzinach porannego I popołudniowego szczytu. Docelowo trasa ta miałaby swój koniec na rondzie u zbiegu ulic Łochowskiej, Lisiej I Nakielskiej.

P.H.U. BOGMAR BIS

N

LIST INTENCYJNY

Jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Lisim Ogonie postulujemy podjęcie trzech zadań mających na celu rozwój gospodarczy naszej gminy i budowanie przyjaznego klimatu inwestycyjnego.

1. Uchwalenie MPZP co ostatecznie ureguluje kwestię planowania inwestycji w pobliżu przebiegającej przez Lisi Ogon trasy S5 i zapewni przedsiębiorcom sprawną i szybką ścieżkę urzędową dla ich zamierzeń inwestycyjnych. Dodatkowo wyraźne określenie stref dla lokowania inwestycji komercyjnych i budownictwa mieszkaniowego zapobiegnie kolejnym konfliktom na styku strefy biznesowej i mieszkaniowej. Brak MPZP spowodował że obecnie inwestorzy często natrafiają na sprzeciw okolicznych mieszkańców którzy już na etapie DoWZ blokują inwestycje chcąc za wszelką cenę zachować sielski charakter Lisiego Ogona.
2. Budowa zjazdu z węzła Miedzyń (poprzez zjazd w kierunku Gdańsk - Szczecin) na dawną drogę nr 10 czyli obecną drogę serwisową. Biorąc pod uwagę fakt że po wschodniej stronie S5 znajduje się kilkanaście firm oraz 25 ha nie zagospodarowanych gruntów inwestycyjnych takie skomunikowanie tego obszaru da impuls inwestycyjny dla istniejących i nowych firm chcących zainwestować w budowę magazynów i placów przeładunkowych które wzorem innych gmin w sąsiedztwie dużych miast już funkcjonują w kraju (np. Tarnowo Podgórne - Poznań, Wólka Kossowska- Warszawa, Tuszyn i Stryków- Łódź) Ponadto takie połączenie odciążałoby coraz bardziej zatłoczoną ulicę Nowowiejską.
3. Budowa wiaduktu drogowego nad trasą S5 łączącego ulicę Pocztową z Twardą jako element alternatywnej drogi dojazdowej do i z Bydgoszczy dla mieszkańców Łochowic, Łochowa i Lisiego Ogona a także mieszkańców powiatu nakielskiego. Z uwagi na rosnącą stale liczbę mieszkańców tych miejscowości istniejąca droga powiatowa Nakło - Potulice - Gorzeń wymaga modernizacji a zapewnienie alternatywnej trasy skróci czas dojazdu i wyjazdu z Bydgoszczy w godzinach porannego i popołudniowego szczytu. Docelowo trasa ta miałaby swój koniec na rondzie u zbiegu ulic Łochowskiej, Lisiej i Nakielskiej.

MARBÓPAL