OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(OPZ)

DLA ZADANIA PN.:

„ ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG   
NA TERENIE GMINY BIAŁE BŁOTA NA LATA 2024 – 2027”

1. **Wstęp.**

**1.1. Przedmiot Specyfikacji:**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg, parkingów, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych oraz przystanków autobusowych na terenie Gminy Białe Błota, zwane dalej w skrócie ZUD, **w terminie od dnia podpisania umowy do 15.05.2027 r. (3 sezony zimowe).**

**1.2. Zakres stosowania specyfikacji:**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót na drogach gminnych Gminy Białe Błota.

**1.3. Zakres objęty specyfikacją. Zadania składające się na ZUD:**

1. likwidacja skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi;
2. prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych – opady śniegu, marznącego deszczu, gołoledź, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury itp.;
3. utrzymanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
4. posiadanie dostępu do materiałów uszorstniających i soli drogowej dr1 oraz chlorku magnezu;
5. pełnienie całodobowych dyżurów oraz prowadzenie dokumentacji ZUD zawierającej:

* dziennik dyżurów określający przebieg dyżuru, stan dróg, zgłoszenia (telefoniczne, mailowe, pisemne), interwencje itp.
* dziennik wykonywanych prac wg. ustalonego z Zamawiającym wzoru w formie elektronicznej (raport dobowy).
* dziennik pogodowy dokumentujący prognozy pogody z dwóch niezależnych źródeł   
  w formie elektronicznej.

1. wykonywanie objazdów kontrolnych dróg i dokumentowanie tego w formie elektronicznej (fotografie, filmy) w celu kontroli i realizacji zadań związanych z ZUD.
   1. **W ramach prowadzenia akcji ZUD wyróżnia się następujące czynności:**
2. utrzymanie dróg utwardzonych, nieutwardzonych którymi poruszają się autobusy dowożące i odwożące dzieci ze szkół oraz linie autobusowe komunikacji publicznej na terenie Gminy Białe Błota, obiektów inżynierskich, przystanków autobusowych i ciągów pieszych i pieszo – rowerowych wzdłuż tych dróg **w I standardzie ZUD**
3. utrzymanie głównych dróg utwardzonych w miejscowościach, ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż tych dróg na terenie Gminy Białe Błota **w II standardzie ZUD**
4. utrzymanie pozostałych dróg utwardzonych (osiedlowych), ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż tych dróg w danych miejscowościach na terenie Gminy Białe Błota **w III standardzie ZUD**
5. utrzymanie pozostałych dróg nieutwardzonych na terenie Gminy Białe Błota **w IV standardzie ZUD,** wyłącznie za zgodą i na polecenie zarządcy drogi
6. uzupełnianie skrzyń, wskazanych przez Zamawiającego, mieszanką piasku z solą wyłącznie na zalecenie Zamawiającego.
7. wykonywanie i dokumentowanie objazdów kontrolnych dróg, o których mowa w podpunkcie a i b, w ilości co najmniej 1 raz na każde 12 godzin, o długości co najmniej 5 km, w sołectwach Gminy Białe Błota: Przyłęki, Ciele, Białe Błota, Łochowo, Łochowice, Kruszyn Krajeński, Murowaniec, Zielonka, Lisi Ogon, Prądki, Trzciniec
8. **oczyszczenie wszystkich jezdni dróg utwardzonych, chodników i ścieżek pieszo – rowerowych, przystanków autobusowych, parkingów z piasku i innych pozostałych po zimie zanieczyszczeń w terminie do 15 maja każdego roku.**
9. Prowadzenie rejestru zgłoszeń oraz całodobowego numeru alarmowego dla mieszkańców i użytkowników dróg
10. **Wymagania ogólne i jakość robót.**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonania prac przy ZUD. Wszelkie uszkodzenia infrastruktury w pasie drogowym spowodowane nienależytym i nieodpowiednim wykonaniem akcji ZUD, Wykonawca usunie staraniem własnym,   
na swój koszt.

1. **Materiały.**

**3.1. Wymagania Ogólne**

Wszystkie materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie.

Używane materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. ( Dz .U. nr 230, poz. 1960) zwane dalej Rozporządzeniem.

* 1. **Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej:**
     1. **Materiały chemiczne**
* **sól drogowa dr1 - (chlorek sodowy Na Cl) wg PN-86/C-84081/02,**
* solanka - nasycony roztwór NaCl lub CaCl2 o stężeniu 20-25%,
* sól zwilżona - 30% solanki (roztworu NaCl lub CaCl2 o stężeniu 20-25%) + 70% suchej soli NaCl,
* chlorek wapnia techniczny – (77-80% CaCl2),
* **chlorek magnezu MgCl2,**
* mieszaniny chlorku NaCl z CaCl2 lub z MgCl2 w stosunku wagowym:

4:1 – 80% NaCl + 20% CaCl2,

3:1 – 75% NaCl + 25% CaCl2,

2:1 – 67% NaCl + 33% CaCl2,

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

**Na dzień podpisania umowy zamawiający wymaga posiadanie minimalnych ilości materiałów chemicznych na terenie wykonawcy.**

**- sól drogowa dr1 w ilości min. 100 Mg**

**- chlorek magnezu ( MgC12 ) w ilości min. 1 Mg**

**- materiał uszorstniający (piasek) w ilości min. 100 Mg**

**W sytuacjach wyjątkowych (np. brak materiału u dostawców) i ekstremalnych, Zamawiający przy odpowiednim uzasadnieniu zaistniałej sytuacji, dopuszcza możliwość zastosowania innych materiałów zwalczających śliskość na drogach, niewymienionych w kosztorysie ofertowym, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów i norm i są dopuszczone do używania na drogach publicznych do tego celu, po wcześniejszym poinformowaniu i akceptacji Zamawiającego. Materiał droższy niż przedstawiony w ofercie Wykonawcy, Wykonawca użyje na własną odpowiedzialność   
i nie może być to przedmiotem roszczeń i sporów.**

* + 1. **Materiały uszorstniające**

Stosować do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:

* piasek o uziarnieniu do 2mm (wg PN-EN 13043:2004), piasek przeznaczony do zimowego utrzymania dróg zgodnie z Rozporządzeniem
* kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu),   
  wg PN-EN 13043:2004
* kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4 mm, wg PN-EN 13043:2004

Ze względu na higroskopijność - mieszaniny winny być przygotowywane bezpośrednio przed użyciem.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być łamliwe, nie powinno zawierać zanieczyszczeń ilastych - gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

* 1. **Składowanie materiałów do zimowego utrzymania.**

**3.3.1 Chlorki sodu, wapnia i magnezu**

* Środki chemiczne głównie chlorek sodu (NaCl) w stanie luźnym (niezbrylający się) musi być składowany w magazynach zamkniętych w pryzmach o wysokości 2,5 m, szerokości od 9-12 m przy długości zależnej od długości magazynu.
* Chlorki wapnia (CaCl2) i **magnezu (MgCI2)** ze względu na higroskopijność, należy przechowywać w workach foliowych lub zamkniętych bębnach ustawianych w pryzmach zgodnie z instrukcją magazynową.

**3.3.2. Solanki**

Wodne, nasycone roztwory chlorków sodu, wapnia i magnezu muszą być przechowywane w zbiornikach zabezpieczonych przed agresywnym działaniem tych roztworów.

**3.3.3. Materiały uszorstniające**

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w pryzmach. Pryzmy należy przykryć plandeką przymocowaną do haków sytuowanych poza krawędzie składowiska.

1. **Wymagania sprzętowe:**

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie   
z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( Dz. U. z 2016 r,. poz. 2022). Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.

**Wszystkie pojazdy (pługo-solarki, małe zestawy do odśnieżania i posypywania chodników i ciągów pieszo – rowerowych, koparko – ładowarki, samochody samowyładowcze, samochody dostawcze   
o DMC 3,5 tony, pojazd z napędem 4x4 lub 6x4) Wykonawcy wykonujące prace związane z zadaniami ZUD, musza być wyposażone w system monitoringu i lokalizacji GPS zamontowany na stałe i uniemożliwiający ingerencję w jego pracę.**

**Pojazdy użyte do zadań ZUD w ilości przekraczającej minimalną wymaganą, również muszą być wyposażone w systemy GPS.**

**Każda maszyna , pojazd, samochód musi posiadać odrębny nadajnik i musi być jednoznacznie opisana w systemie GPS, do którego dostęp Wykonawca przekaże Zamawiającemu.**

W przypadku wykonania prac sprzętem z niesprawnym urządzeniem GPS lub nieposiadającym systemu GPS, prace te nie zostaną zatwierdzone przez Zamawiającego, chyba że wystąpi nieprzewidziana okoliczność, zdarzenie losowe lub uzasadniona i odpowiednio potwierdzona przez Wykonawcę sytuacja, dająca potwierdzenie na możliwość zatwierdzenia wykonanych prac (film, fotografie, karty pracy sprzętu itp.).

**Wszelkie koszty związane z montażem i użytkowaniem oraz przechowywaniem danych systemu GPS spoczywają po stronie Wykonawcy.**

Wykonawca powinien wykazać się dysponowaniem następującego potencjału technicznego i kadrowego:

* 2 koparko – ładowarki,
* 2 pojazdy samowyładowcze z napędami 6x6 lub 6x4 (w celu wywożenia zalegającego śniegu)
* 3 pojazdy wyposażone w pług i solarka do jednoczesnego sypania i odśnieżania dróg,
* 3 pojazdy wyposażone w pług i solarkę przystosowanych do jednoczesnego sypania i odśnieżania chodników, waga takiego zestawu nie może przekraczać 1400 kg
* 2 piaskarko – solarki,
* 1 pojazdu z napędem 4x4 lub 6x4, o mocy nie mniejszej niż 70 kW ( w celu usuwania z dróg pojazdów, stanowiących zagrożenie dla innych użytkowników dróg, które ze względu na panujące warunki drogowe nie mogą samodzielnie się przemieścić).
* 3 ekipy do prac ręcznych składające się z co najmniej trzech osób w ekipie.
* 3 pojazdy nie przekraczające DMC 3,5T dla ekip do prac ręcznych
* 2 zamiatarki samojezdne do czyszczenia jezdni dróg na terenie gminy
* 1 zamiatarki samojezdnej do czyszczenia chodników, ciągów pieszo – rowerowych na terenie gminy o dopuszczalnej masie nieprzekraczającej 1400 kg

**Wyżej wymieniony sprzęt musi znajdować się na terenie Wykonawcy w dzień podpisania umowy i być w pełnej gotowości do podjęcia działań związanych z ZUD. Zamawiający przeprowadzi kontrolę zaplecza materiałowego i sprzętowego Wykonawcy najpóźniej   
w dzień podpisania umowy**.

**5. Standardy Zimowego Utrzymania Dróg na terenie Gminy Białe Błota**

**5.11. Standardy Zimowego Utrzymania Dróg**

Odśnieżanie dróg należy rozpoczynać niezwłocznie po ustąpieniu opadów atmosferycznych, a prace należy prowadzić w taki sposób, aby na określonych drogach, chodnikach, przystankach, ścieżkach pieszo – rowerowych, obiektach inżynierskich itd., osiągnąć określony i zakładany standard ZUD.

**Wyszczególniono 4 standardy Zimowego Utrzymania Dróg na terenie Gminy Białe Błota:**

* **Standard I ZUD (oznaczony kolorem czerwonym)**
* **Standard II ZUD (oznaczony kolorem niebieskim)**
* **Standard III ZUD (oznaczony kolorem czarnym)**
* **Standard IV ZUD (oznaczony kolorem pomarańczowym)**

Obowiązkiem Wykonawcy jest zorganizowanie i podjęcie działań w taki sposób, aby na poszczególnych drogach, chodnikach, ścieżkach pieszo – rowerowych, przystankach, obiektach, parkingach w określonym czasie osiągnąć dany standard ZUD – zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4,5,6 do OPZ.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do możliwości wprowadzenia drobnych zmian w załącznikach   
nr 1,2,3,4,5,6 określających standardy ZUD (np. w przypadku wybudowania drogi, zmiany trasy autobusu itp.) i nie może być to powodem roszczeń Wykonawcy z tego tytułu.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Standardy Zimowego Utrzymania Dróg na terenie Gminy Białe Błota** | | | |
|
| **Standard ZUD** | **Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu** | |
| **Po ustaniu odpadów śniegu** | **Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej** |
| **I** | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z chodnikiem,ścieżką pieszo - rowerową - jeśli występuje. Na nawierzchni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu | śnieg luźny może zalegać do 4 godzin; błoto pośniegowe może występować do 6 godzin | gołoledzi do 3 godzin;szronu do 3 godzin; szadzi do 3 godzin;ślikości pośniegowej do 4 godzin;lodowicy do 4 godzin |
|
|
|
|
|
|
|
| **II** | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z chodnikiem,ścieżką pieszo - rowerową - jeśli występuje. | śnieg luźny może zalegać do 4 godzin; błoto pośniegowe może występować do 6 godzin;może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godzin | gołoledzi do 4 godzin;szronu do 4 godzin; szadzi do 4 godzin;ślikości pośniegowej do 5 godzin;lodowicy do 5 godzin |
|
|
|
|
|
|
|
| **III** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości łącznie z chodnikiem,ścieżką pieszo - rowerową - jeśli występuje. A śliskość zimowa zlikwidowana na: skrzyżowaniach z drogami utwardznymi, skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, odcinkach o pochyleniu >4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | śnieg luźny może zalegać do 6 godzin; błoto pośniegowe może występować do 6 godzin | W miejscach wymienionych w opisie standardu: gołoledzi do 6 godzin;szronu do 6 godzin; szadzi do 6 godzin;ślikości pośniegowej do 7 godzin;lodowicy do 6 godzin |
|
|
|
|
|
|
|
| **IV** | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi. | śnieg luźny może zalegać;śnieg zajeżdżony może występować;jęzki śnieżne mogą występować; błoto pośniegowe może występować;zaspy mogą występować do 24 godzin;dopuszczalne przerwy w komunikacji do 12 godzin | W miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi: gołoledzi do 3 godzin;szronu do 3 godzin; szadzi do 3 godzin;ślikości pośniegowej do 4 godzin;lodowicy do 4 godzin |
|
|
|
|
|
|
|

**6. Wykonanie robót**

**6.1. Odśnieżanie dróg**

Odśnieżanie dróg należy rozpoczynać niezwłocznie po ustąpieniu opadów atmosferycznych.   
**Nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony drogi odśnieżanej na chodniki, place postojowe lub zieleńce, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg. W trakcie prowadzonych prac należy uwzględnić odśnieżanie parkingów. Śnieg należy usuwać na prawe pobocze. W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze. W przypadkach wąskich dróg na oba pobocza. Jezdnia zatok autobusowych również podlega całkowitemu odśnieżeniu i posypaniu.**

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia **w ciągu 1 godziny** od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

**Odśnieżanie obiektów inżynierskich (nieprzystosowanych do ruchu pojazdów), takich jak m. in. kładka pieszo – rowerowa w Łochowie i zwalczanie śliskości na tych obiektach może odbywać się wyłącznie ręcznie i przy pomocy narzędzi niemetalowych w celu uniknięcia uszkodzenia poszczególnych elementów tych konstrukcji (np. barier, płyty pomostu itd.). Wykonanie tych prac niezgodnie z tym opisem i ewentualne uszkodzenia z tym związane, Wykonawca będzie zobowiązany naprawić na własny koszt i staraniem własnym.**

**6.2. Zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości**

* na drogach jednojezdniowych szerokość rozsypywanych środków musi pokrywać minimum 90 % szerokości jezdni.
* aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi lub cienką warstwę zlodowaciałego śniegu   
  ( do 2 mm) lub ubitego śniegu (do 4mm), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne w ilości podanej w Rozporządzeniu.
* likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu.

**6.3. Czyszczenie dróg, chodników, przystanków, ciągów pieszo – rowerowych, obiektów inżynierskich, parkingów itd.**

Wykonawca zobowiązany jest do pozimowego oczyszczenia wszystkich nawierzchni dróg utwardzonych na terenie Gminy Białe Błota, chodników, ciągów pieszo – rowerowych, przystanków, zatok autobusowych, obiektów inżynierskich, parkingów **do 15 maja, każdego roku**, chyba, że warunki atmosferyczne panujące w danym sezonie zimowym w regionie będą to skutecznie uniemożliwiały.   
W takim przypadku Wykonawca w terminie **do 30 dni** oczyści wszystkie w/w nawierzchnie, **od czasu podjęcia ostatnich czynności związanych z ZUD w danym sezonie zimowym**. Do oczyszczania nawierzchni dróg, chodników, ścieżek pieszo – rowerowych, przystanków, parkingów, obiektów inżynierskich itd., należy używać sprzętu do tego przeznaczonego. W miejscach trudnodostępnych   
i w których wjazd zamiatarki jest niemożliwy, prace należy prowadzić ręcznie, co Wykonawca musi uwzględnić w swojej ofercie i wkalkulować w koszty realizacji całego zadania. Oczyszczenie nawierzchni musi odbyć się po każdym sezonie zimowym, niezależnie od tego czy Wykonawca używał środków uszorstniających w danym sezonie zimowym czy też nie. Przystąpienie do oczyszczania nawierzchni powinno zostać zgłoszone Zamawiającemu, jak również zakończenie i przystąpienie do odbioru wykonanych prac.

**6.4. Prowadzenie dyżurów, przyjmowanie zgłoszeń.**

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu podpisania umowy numeru alarmowego/zgłoszeniowego, który będzie aktywny przez cały okres trwania umowy 24godziny/dobę 7 dni w tygodniu. Objazdy, raporty z objazdów i dyżurów muszą być prowadzone   
na bieżąco i archiwizowane oraz przechowywane przez Wykonawcę, a także natychmiast przekazywane do Zamawiającego na każde jego polecenie.

1. **Kontrola jakości prac i odbiór robót.**

Wykonawca powiadamia każdorazowo przedstawiciela Zamawiającego o podjęciu czynności związanych z ZUD oraz o osiągnięciu standardu ZUD telefonicznie oraz emailem lub faksem.

Upoważniony pracownik Zamawiającego kontroluje stan dróg, użyty sprzęt, rodzaj materiałów przygotowanych do użycia i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg w każdym momencie trwania umowy 24 godziny/dobę i 7 dni w tygodniu.

Wykonawca przekaże dostęp do systemu GPS w dniu podpisania umowy dla wszystkich pojazdów biorących udział w ZUD, dane z systemu GPS muszą być przechowywane przez okres 12 miesięcy od zakończenia umowy.

**Zamawiający ma prawo na dzień podpisania umowy skontrolować na terenie wykonawcy zgodność z przedstawionymi dokumentami co do potencjału sprzętowego oraz ilości materiałów uszorstniających i chemicznych.**

**Materiały użyte do ZUD muszą mieć odpowiednie aprobaty, certyfikaty, spełniać normy i posiadać parametry określone w przepisach. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy przekaże Zamawiającemu wszystkie te dokumenty.**

**7.1. Zasady odbioru robót przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości**

Odbiorem objęte są prace wykonane na podstawie wykazów w formie elektronicznej prowadzenia zimowego utrzymania przez Wykonawcę zatwierdzonych przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

Wykonawca informuje upoważnionego pracownika Zamawiającego( fax, email, telefonicznie) podając godzinę rozpoczęcia akcji wraz z jego przyczyną, a po zakończeniu działań godzinę osiągnięcia standardu ZUD na danym zadaniu.

Wykonawca sporządza odpowiednie raporty z objazdów oraz raporty dobowe w formie elektronicznej   
i papierowej. Podczas objazdów Wykonawca ma obowiązek wykonywania dokumentacji filmowej   
(i ewentualnie fotograficznej) z każdego objazdu. Wymienione raporty i dane powinny być przekazane najpóźniej w dzień następny Zamawiającemu.

1. **Podstawa płatności**

Płatności dokonywane będą na podstawie prawidłowo wystawionych faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu i zaakceptowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego ZUD oraz przedłożonego wykazu w formie elektronicznej zakresu oraz ilości wykonanych prac.

Zweryfikowane wykazy należy załączyć do wystawionej na ich podstawie faktury.

1. **Prowadzenie czynności związanych z realizacją zadania 1.4. d), następować będzie wyłącznie na zlecenie Zamawiającego.**
2. **Wykazy dróg, chodników, ścieżek pieszo – rowerowych oraz przystanków, stanowią załączniki do umowy.**

Jak wcześniej wspomniano, załączniki mogą podlegać korektom w trakcie trwania umowy   
m. in. z uwagi na planowane inwestycje drogowe, co może przyczynić się do zmiany zakresu realizacji prac.

1. **Warunki realizacji akcji ZUD zostały określone w umowie i niniejszym, opisie przedmiotu zamówienia.**
2. **Zamawiający zastrzega, że udzieli zamówienia do zakresu posiadanych środków   
   w budżecie Gminy przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia.**
3. **Zamawiający zastrzega sobie prawo do możliwości aktualizacji załączników   
   do niniejszego OPZ oraz umowy. Zmiana nie wymaga aneksowania.**
4. **Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawcę w celu zapoznania   
   ze specyfiką zadania.**