

DECYZJA NR 11/2024
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 czerwca 2024 r.,

- pełnomocnika Wójta Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota, oraz po uzyskaniu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy – opinia znak: NNZ.9022.2.69.2024 z dnia 12.07.2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Białe Błota – 16.07.2024 r.),
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – opinia znak: WOO.4220.465.2024.HN.2 z dnia 01.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Białe Błota – 01.08.2024 r.),
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu – opinia znak: DI.ZZŚ.4901.183.2024.GW z dnia 14.08.2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Białe Błota – 16.08.2024 r.),

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa ul. Dębowej w Łochowie”.
- II. Określić:
 1. Istotne warunki korzystanie ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji bądź likwidacji przedsięwzięcia, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych, substancji chemicznych, odpadów niebezpiecznych bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, lub postojów pojazdów i maszyn, uzupełniania paliw i awaryjnego serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego, zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie i zasięgiem rzutu koron drzew.
- 5) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 6) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji.
- 7) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

- d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 8) W trakcie realizacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a wytworzone ścieki dostarczyć na bieżąco do oczyszczalni ścieków.
- 9) Substancje niebezpieczne, w tym odpady niebezpieczne, magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na właściwości fizyko-chemiczne magazynowanego czynnika, na szczelnym podłożu oraz w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 10) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.
- 11) Odwodnienia wykopów budowlanych będą prowadzone przy zastosowaniu igłofiltrów, pompy odwodnieniowe będą zastosowane jako instalacje samodzielne, a woda odprowadzana z wykopów zostanie odprowadzana do gruntu na terenie tej samej działki.

Uzasadnienie

W dniu 20 czerwca 2024 r. (wpływ do Urzędu Gminy Białe Błota w dniu 21 czerwca 2024 r.)

- pełnomocnik Wójta Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa ul. Dębowej w Łochowie”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.) w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania decyzji jest wójt.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane, wymienione w

rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ droga zostanie przebudowana na odcinku o długości 1,3 km.

Wójt Gminy Białe Błota odstąpił od analizy zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a wymienionej ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W toku postępowania Wójt Gminy Białe Błota obwieszczeniem z dnia 3 lipca 2024 r., znak: ROŚ.6220.9.2024.RK, zgodnie z art. 49, art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.) oraz w związku z art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Dębowej w Łochowie”. Informacja o wszczęciu postępowania została zamieszczona na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białe Błota, a także na tablicy ogłoszeń sołectwa Łochowo.

Następnie pismem z dnia 3 lipca 2024 r., znak: ROŚ.6220.9.2024.RK, Wójt Gminy Białe Błota wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, z prośbą o wydanie opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko (na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

Organy wydające opinię dla planowanej inwestycji, tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy (opinia znak: NNZ.9022.2.69.2024 z dnia 12.07.2024 r.), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (opinia znak: WOO.4220.465.2024.HN.2 z dnia 01.08.2024 r.), a także Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (opinia znak: DI.ZZŚ.4901.183.2024.GW z dnia 14.08.2024 r.), zgodnie wyrazili opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przedstawione przez wnioskodawcę propozycje działań zapobiegawczych ograniczających negatywne oddziaływanie i warunki nałożone na inwestora zostały uwzględnione w przedmiotowej decyzji w brzmieniu wskazanym w wydanych opiniach, bądź preredagowane lub doprecyzowane bez zmiany swojego istotnego znaczenia.

Wójt Gminy Białe Błota biorąc pod uwagę fakt, że rodzaj, skala i usytuowanie planowanej inwestycji nie będą miały znaczącego wpływu na stan środowiska i zdrowie ludzi, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i obwieszczeniem z dnia 22 sierpnia 2024 r., znak: ROŚ.6220.9.2024.RK, zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2024 r., poz. 572 t.j.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), zawiadomił o możliwości zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami, podając miejsce i 7-dniowy termin. Obwieszczenia zostały wywieszane w pobliżu miejsca inwestycji tj. tablica ogłoszeń sołectwa Łochowo, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białe Błota oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie www.bip.bialeblota.pl.

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.) oraz w związku z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w toku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego ustalono, co następuje.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Dębowej wraz z budową chodnika oraz kanalizacji deszczowej w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, powiat bydgoski.

W chwili obecnej droga ma klasę L (lokalna), a na całej długości charakteryzuje się zniszczoną nawierzchnią bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi do 6 m, a konstrukcja odpowiada kategorii ruchu KR2.

Projektowany odcinek stanowi część układu komunikacyjnego miejscowości Łochowo oraz pełnić będzie funkcję związaną z dojazdem do przyległych nieruchomości (zabudowy jednorodzinnej). Wyznacznikiem przy projektowaniu trasy była konieczność zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowania (w tym poprawa warunków jezdnych, komfortu akustycznego oraz poprawa stanu środowiska), uregulowanie gospodarki wodno – ściekowej oraz wykonania nawierzchni umożliwiającej płynną jazdę pojazdów, a także chodnika.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się znacznego wzrostu natężenia ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: L,
- kategoria ruchu: KR2,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna z masy asfaltobetonowej,
- obciążanie: 100 kN,
- przekrój drogi: jezdnia szerokości 6 m, chodnik szerokości 1,5-3 m, lokalne miejsca postojowe,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- odwodnienie: kanalizacja deszczowa.

Ponadto przebudowane zostaną sieci: wodociągowa na długości około 100 m o średnicy 110 mm oraz elektroenergetyczne i teletechniczne. Planuje się również budowę kanalizacji deszczowej.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się wykorzystanie samobieżnego sprzętu z napędem spalinowym, takie jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, dźwigi, równiarki, walce i samochody ciężarowe. Ponadto, do dyspozycji będą również inne urządzenia, w tym: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplanowane prace drogowe będą realizowane przy użyciu sprawdzonych, tradycyjnych technologii stosowanych w pracach drogowych i remontowo-budowlanych. Wykorzystane materiały i wyroby spełnią wymagania stawiane przez obowiązujące przepisy i normy, a także będą posiadać wymagane przez prawo świadectwa i certyfikaty. Prace będą wykonywane zarówno ręcznie, jak i za pomocą nowoczesnego sprzętu i maszyn.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie funkcjonalnie powiązane z istniejącą już siecią dróg, która jednak przebiega w ramach innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami zawartymi w Kip, w najbliższym czasie nie przewiduje się budowy ani przebudowy odcinków dróg, na które planowana droga miałaby nachodzić. W związku z tym na etapie realizacji inwestycji nie powinna wystąpić kumulacja oddziaływań między istniejącą siecią drogową, a planowaną do przebudowy drogą.

Podczas prowadzenia robót drogowych może wystąpić nieznaczne skumulowane oddziaływanie w postaci emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza przez pojazdy poruszające się po drogach.

Wnioskowane do realizacji zadanie tak na etapie realizacji jak i eksploatacji jest pozbawione ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, użyte materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez inwestora dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu. Podczas realizacji zamierzenia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie CO₂, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie mieć charakter krótkotrwały i o niewielkim zasięgu lokalnym, czyli mało znacząca. Z kolei na etapie eksploatacji, poprzez wykonanie nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co będzie mieć przełożenie na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a tym samym ograniczenie emisji gazów będących przyczyną efektu cieplarnianego (przede

wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi i niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Do budowy i konserwacji drogi wykorzystane zostaną technologie i materiały przystosowane do panujących w Polsce warunków klimatycznych. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze strefą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie.

Wytwarzany będzie również destrukta asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszelkie odpady powstałe na skutek realizacji prac budowlanych będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 powyższej ustawy o odpadach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U z 2023., poz. 335 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Stan ilościowy i

chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu chemicznego z wyłączeniem przekroczeń wartości progowej dobrego stanu w przypadku wskaźników Na i Cl w II kompleksie oraz braku pogorszenia aktualnego stanu ilościowego.

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW600015188389 – „Kanał Bydgoski”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Ta JCWP posiada status sztucznej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego i zapewnienia drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W fazie budowy główną przyczyną zanieczyszczeń wody i gleby mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy, a także wymywane zanieczyszczenia pochodzące z używanych w budowie materiałów.

W celu ochrony gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji wykorzystywany będzie wyłącznie sprawny technicznie sprzęt, a jakiegokolwiek wycieki substancji ropopochodnych, które mogą być skutkiem awarii, będą monitorowane.

Na etapie realizacji projektu zagwarantowana zostanie dostępność sorbentów. W razie wycieku substancji niebezpiecznych, skażony grunt lub zużyty sorbent należy zgromadzić i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody odpadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka będą odprowadzane do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, wykorzystane zostaną przenośne toalety wyposażone w bezodpływowy zbiornik na ścieki. Odpowiedzialność za opróżnianie tych zbiorników oraz ich utylizację zostanie powierzona firmie posiadającej stosowne zezwolenia, co zapewni profesjonalną obsługę w tym zakresie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem wykopów do 5 m, związanych z realizacją kanalizacji deszczowej. W przypadku wystąpienia wody w wykopach planowane jest zastosowanie igłofiltrów oraz odprowadzenie wody do gruntu na terenie tej samej działki. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne, zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie i zasięgiem rzutu koron drzew, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja.

Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi uaktualnienie obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

W uchwale określono działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują

okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (np. betonowanie). Środki transportu wyposażone zostaną w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Natomiast materiały sypkie będą miały odpowiednią wilgotność, a w przypadku ich niskiej wilgotności, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą. Ponadto teren budowy będzie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i znikną po ich zakończeniu.

Po realizacji planowanego przedsięwzięcia analizowany odcinek drogi pozostanie w drogowym układzie lokalnym. Przewiduje się, że po zrealizowaniu inwestycji nie będzie występować ponadnormatywne oddziaływanie na klimat akustyczny w okolicy. Wszystko to wynika z faktu, że natężenie hałasu na tej drodze nie ulegnie znaczącej zmianie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie częściowo realizowane w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001. Względem ww. obszaru obowiązują uwarunkowania wynikające z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 133 ze zm.), w tym zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony

obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Obszar Natura 2000 Obszar Natura Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego nie posiada ustanowionego planu zadań ochronnych, natomiast w Standardowy Formularz Danych wykazuje przedmioty ochrony powyższego obszaru, do których zalicza się gatunki ptaków: populacje lęgowe: krakwa, dziwonia, derkacz, łabędź niemy, żuraw, bielik, rycyk, podróżniczek, kania czarna, kulik wielki, Populacje migrujące: płaskonos, gęś białoczelna, gęś zbożowa, łabędź czarno dzioby, łabędź krzykliwy, łabędź niemy, czapla biała, łyska, żuraw, bielik, kulik wielki, siewka złota, czajka.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w SFD sporządzonego dla obszaru Natura 2000 oraz charakteru planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizacji w stosunku do zidentyfikowanych gatunków zwierząt stwierdzono, że planowana rozbudowa ulicy Dębowej nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego na etapie realizacji inwestycji jak i po jej zakończeniu.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca zobowiązani są do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku lub szkody w środowisku należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. ustawą z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2187 t.j.).

Wójt Gminy Białe Błota w pełni podziela stanowiska wyrażone przez organy opiniujące w ramach podjętych przez nie rozstrzygnięć, co zostało wyraźnie odzwierciedlone w treści wydanej decyzji. Tym samym stanowiska te zostały w pełni uwzględnione przy formułowaniu ostatecznych zapisów decyzji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, a także ujęte w niniejszej decyzji warunki, zapewnią ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

Na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku przeprowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko i wobec tego nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o wniosku w przedmiotowej sprawie oraz informacja o decyzji, zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych, udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białe Błota.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski co do planowanego przedsięwzięcia. Do przedmiotowego postępowania nie zgłosiła się również żadna organizacja ekologiczna i społeczna.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (zgodnie z art. 127 a k.p.a.).

z up. Wójta

Daniel Kończak
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska

Załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. - pełnomocnik Wójta Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
2. Pozostałe strony postępowania - obwieszczeniem w trybie art. 49 ustawy K.p.a
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
4. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, plac Teatralny 2, 87-100 Toruń,
5. Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 16, 85-082 Bydgoszcz.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 11/2024, znak: ROŚ.6220.9.2024.RK

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy ulicy Dębowej w miejscowości Łochowo, gmina Białe Błota, obejmuje kompleksowe prace związane z modernizacją istniejącej infrastruktury drogowej oraz budową nowej kanalizacji deszczowej i chodnika.

Obecna droga o szerokości 6 m, z nawierzchnią bitumiczną o klasie L (lokalnej) oraz kategorii ruchu KR2, wymaga remontu ze względu na zniszczoną nawierzchnię. Inwestycja ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa na drodze.

Modernizacja ulicy przewiduje zastosowanie nawierzchni bitumicznej, co pozwoli na uzyskanie trwałego i bezpiecznego podłoża jezdni. Prędkość projektowa na odcinku wynosi 50 km/h. Droga zostanie również wyposażona w chodnik o szerokości od 1,5 do 3 m oraz miejsca postojowe. Prace obejmują także przebudowę sieci wodociągowej, elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz budowę nowej kanalizacji deszczowej, co poprawi gospodarkę wodno-ściekową.

W trakcie realizacji robót przewiduje się wykorzystanie maszyn budowlanych, takich jak koparko-ladowarki, walce, samochody ciężarowe oraz ręczne urządzenia mechaniczne. Wykonawcy zastosują tradycyjne technologie budowlane zgodne z obowiązującymi normami i przepisami, a także przewidują racjonalne gospodarowanie surowcami i materiałami budowlanymi. Wszystkie prace będą prowadzone z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska oraz zasad minimalizacji ilości odpadów.

Podczas realizacji inwestycji mogą pojawić się okresowe uciążliwości, takie jak hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Jednakże ich wpływ będzie ograniczony, a zastosowanie odpowiednich środków, takich jak praca sprzętu w ciągu dnia, stosowanie plandek ochronnych oraz zraszanie terenu wodą, zminimalizuje negatywne oddziaływania. Prace drogowe będą prowadzone zgodnie z wymogami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w program ochrony powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej, który zakłada ograniczenie emisji pyłów poprzez utwardzanie dróg. W trakcie użytkowania nowej nawierzchni poprawi się płynność ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla do atmosfery.

Warto podkreślić, że inwestycja nie wpłynie negatywnie na obszary chronione ani na cele środowiskowe związane z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające drzewa przed ich uszkodzeniem.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie częściowo realizowane w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB300001. Jednakże po przeanalizowaniu informacji zawartych w SFD sporządzonego dla obszaru Natura 2000 oraz charakteru planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizacji w stosunku do zidentyfikowanych gatunków zwierząt stwierdzono, że planowana rozbudowa ulicy Dębowej nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego na etapie realizacji inwestycji jak i po jej zakończeniu.

Przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

z up. Wójta

Daniel Kpińczak
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska