

Sołectwo Kruszyn Krajeński

Kruszyn Krajeński, dn. 12.09.2024 r.

Anetta Steltmann  
Sołtys Kruszyna Krajeńskiego



Pani  
Magdalena Maison  
Wójt Gminy Białe Błota

Rada Gminy Białe Błota

**Wniosek**

Wnoszę o ujęcie w budżecie na rok 2025 oraz w WPF na lata 2025-2030 następujących zadań inwestycyjnych:

**Kanalizacja:**

1. Wykonie kanalizacji obejmującej obszar sołectwa Kruszyn Krajeński rejon ulic Białobłockiej oraz rejon ul. Lipowej w latach 2025-2030.

**Inwestycje drogowe:**

1. Wykonanie projektu ul. Białobłockiej etap II z pełną infrastrukturą, oświetleniem, ścieżką pieszo-rowerową, odcinek od ul. Leśnej do ul. Lipowej zlokalizowanej na działkach gminnych nr 786/5 obręb Kruszyn Krajeński, 185/128 obręb Ciele w roku 2025 roku, z wpisem do WPF- budowa drogi 2025-2028,
2. Budowa ul. Kolejowej/Patrolowej- wpis do WPF realizacji projektu budowy na lata 2025-2026
3. Projekt i budowa chodnika na ul. Kruszyńskiej
4. Projekt i budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego Sołectwo Ciele i Kruszyn Krajeński na ul. Gęsiej i Białobłockiej w 2024-2025 roku,
5. utwardzenie kruszywem dróg dojazdowych do pól uprawnych:
  - nr 668, od ul. Śluzowej w Kruszynie Krajeńskim do dz. nr 492 w Kruszynie Krajeńskim,
  - nr 177/2, od dz. 101/6 w Kruszynie Krajeńskim do 492 w Kruszynie Krajeńskim,
  - nr 492 w Kruszynie Krajeńskim do dz. nr 668 w Kruszynie Krajeńskim,
  - nr 635 w od dz. 668 w Kruszynie Krajeńskim do Górnego Kanału Noteci"

**Wykonanie projektów w roku 2025 i budowa oświetlenia w roku 2025/2026:**

1. ul. Jarzębinowa 8 pkt,
2. ul. Brzozowa/Wierzbowa/Klonowa 10 pkt,
3. ul. Siewna – 8 pkt,
4. ul. Żytia – 8 pkt,
5. ul. Leszczyńska – 6 pkt
6. ul. Szumiąca - 3 pkt
7. ul. Storczykowa – 4 pkt

## Uzasadnienie


Potrzeba realizacji powyższych inwestycji podyktowana jest dynamicznym rozwojem południa gminy. Ulica Białobocka stanowi główną i jedyną bezpośrednią drogę gminną łączącą Kruszyn Krajeński z Białymi Błotami oraz całe południe gminy. Po jej wybudowaniu będzie alternatywną drogą dla dróg serwisowych, umożliwi wprowadzenie zmian dla komunikacji zbiorowej obejmując znaczną część Kruszyna Krajeńskiego. Droga gminna ul. Białobocka jest najkrótszym połączeniem z ul. Centralną w Białych Błotach, a przez połączenie z ul. Osiedle w Cielu oraz Farmerską, Zagajnikową, aż do Przysieckiego w Przyłękach jest najlepszym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem komunikacyjnym dla gminy i mieszkańców.

W obecnej sytuacji przy bardzo dużym obciążeniu drogi serwisowej tj. Szosy Szubińskiej przez pojazdy przemieszczające się z sołectw Murowaniec (Drzewce, Lipniki), Łochowo, Łochowice do Białych Błot, zasadnym jest wybudowanie również drogi Kolejowej oraz Patrolowej tworząc wewnątrz układ dróg gminnych niezależny od istniejących dróg serwisowych. Liczba mieszkańców dynamicznie wzrasta we wszystkich sołectwach i należy szukać rozwiązań właśnie w tworzeniu dróg gminnych osiowych, tworząc ciągi komunikacyjne.

W celu poprawy komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców prosimy o zwiększenie ilości nowych punktów świetlnych w Kruszynie Krajeńskiej. Rejony wyszczególnione do wybudowania oraz zaprojektowania to obszary bardzo zaciemnione, poruszanie się po tych drogach jest niekomfortowe i niebezpieczne, lokalizacja blisko lasu, łąk i możliwy kontakt z dziką zwierzyną, jak również drogi od ul. Lipowej w kierunku Kanału są miejscami oddalonymi a uczęszczanymi przez dzieci, młodzież jak również osoby starsze.

Sołectwo Kruszyn Krajeński z uwagi na podniesienie bezpieczeństwa wnosi o wykonanie oświetlenia zgodnie z lokalizacjami wskazanymi w wniosku, zapotrzebowanie to ok. 70 pkt świetlnych, ale z uwagi na ograniczone możliwości budżetowe wnosi o wykonanie ok. 47 pkt świetlnych dla ulic zamieszkałych już od ponad 15 lat.

**Zadaniem priorytetowym dla sołectwa jest ul. Białobocka, ul. Kolejowa, inwestycje drogowe muszą być skorelowane z inwestycją kanalizacji.**

  
SOŁTYS  
Anetta Stellmann

