

Wójt Gminy Białe Błota

Magdalena Maison

ul. Szubińska 7

86-005 Białe Błota

Petycja

Niniejszym, jako Grupa mieszkańców ul. Topazowej i ul. Szmaragdowej w miejscowości Łochowo, niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1-3 i art. 4 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), wnosimy petycję w przedmiocie:

1. przeprowadzenia niezbędnych prac drogowych w obrębie skrzyżowania ul. Topazowej z ul. Szmaragdową w miejscowości Łochowo, zapewniających odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, które uchronią przed powstawaniem w tym miejscu rozlewiska, które utrudnia dojazd do posesji oraz poruszanie się pieszych. W ocenie w/w grupy mieszkańców rozwiązaniem problemu będzie utwardzenie skrzyżowania wraz z zagospodarowaniem wód opadowych i roztopowych poprzez:
 - a) zamontowania studni chłonnych, lub
 - b) wprowadzenia skrzynek rozsączających, lub
 - c) wybudowania kanalizacji deszczowej wraz z przepompownią z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej usytuowanej w ul. Brzozowej w Łochowie;
 - d) zastosowanie alternatywnego rozwiązania, które pozwoli na zaistnienie powyższego zamierzenia;
2. utwardzenie pasa dróg gruntowych zlokalizowanych na:
 - a) ul. Topazowej na długości odcinka prowadzącego od skrzyżowania tej drogi z ul. Szmaragdową w kierunku drogi gruntowej zlokalizowanej przy ul. Leszczykowej, oraz

- b) ul. Szmaragdowej na długości odcinka prowadzącego od skrzyżowania tej drogi gruntowej na ul. Jaśminowej i ul. Leszczynowej w kierunku drogi gruntowej zlokalizowanej przy ul. Brzozowej

Uzasadnienie

Uzasadniając swoją petycję w niniejszej sprawie, zmuszeni jesteśmy wskazać na wyjątkowo zły stan techniczny pasa drogi gruntowej na odcinku od skrzyżowania ul. Jaśminowej z ul. Leszczynową przez całą długość ul. Szmaragdowej w kierunku do drogi przy ul. Brzozowej oraz tej samej, niskiej jakości pas drogi gruntowej na odcinku od ul. Leszczynowej przez całą długość ul. Topazowej do skrzyżowania z ul. Szmaragdową. Podkreślenia wymaga fakt, iż zamieszkujemy przy tych ulicach od kilku lat, niektórzy z nas od kilkunastu, i choć problemy jakie wiążą się z ich użytkowaniem towarzyszą nam odkąd pamiętamy, to niemniej jednak, w okresie ostatniego roku, stan dróg zlokalizowanych przy tych ulicach jest na tyle uciążliwy, iż nie może być on przez nas dalej akceptowany.

Powyższe drogi nie spełniają swojego przeznaczenia, są to bowiem drogi gruntowe, na szerokości których znajdują się bardziej lub mniej rozległe i głębokie dziury, brak jest istnienia na ich powierzchni jakiegokolwiek fragmentu, który z czystym sumieniem można uznać za zdalny do użytku do jakiego jest przeznaczony. Brak funkcjonalności tych dróg ujawnia się w szczególności po roztopach śniegu lub opadach deszczu, w ich następstwie następuj, w zasadzie całkowite wyłączenie możliwości poruszania się po ich nawierzchni, albowiem zmienia się ona w błoto, następnie w koleiny, powodując zabrudzenia, uszkodzenia, w tym również unieruchomienie pojazdów. W okresach letnich, i w tym czasie panujących dni bez opadów deszczu, każdy poruszający się pojazd po tych drogach doprowadza z kolei do powstania jednego, wielkiego tumanu kurzu, który przemieszcza się po całej okolicy, w tym głównie opadając na nasze posesje oraz osadzając się na wybudowanych tam budynkach. Stan nawierzchni tych dróg, ograniczenia wynikające z faktu, iż są one drogami gruntowymi z czasem pogłębia tylko powyżej opisane zjawiska. Niejednokrotnie, są one jedyną przyczyną przez którą nie decydujemy się na prowadzenie aktywności poza domem.

Jednakże, odcinkiem o najgorszym, dramatycznym wręcz stanie jakości technicznej jest fragment drogi umiejscowiony na skrzyżowaniu ul. Topazowej z ul. Szmaragdową, gdzie, w czasie jesiennych roztopów, jak również w pozostałych okresach, po opadach deszczu, zbiera się woda tworząc rozlewisko obejmujące swoim obszarem całą jego powierzchnie. O konieczności podjęcia interwencji w tej sprawie pracownicy Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Urzędu Gminy Białe Błota byli wielokrotnie wzywani, jednakże podejmowane przez nich działania w postaci odpompowywania zgromadzonej wody lub wyrównywania powierzchni mają charakter rozwiązań tymczasowych, nieadekwatnych do skali problemu.

Podsumowując, stan techniczny w/w dróg, w szczególności na odcinku skrzyżowania ul. Topazowej z ul. Szmaragdową, gdzie mieści się bezpośredni dojazd i dojście do 5 budynków jednorodzinnych, w tym 4 zamieszkałych od kilku już lat, ma codzienny, bezpośredni i negatywny wpływ na życie wszystkich ich okolicznych mieszkańców i pozostałych użytkowników. Dziurawa, nierówna, nawierzchnia tych dróg stanowi zagrożenie dla zdrowia, szczególnie osób starszych i dzieci. Zimowe zalegające błoto pośniegowe, którego służby nie są w stanie usunąć z uwagi na zły stan techniczny tych dróg, powstawanie rozlewiska wód deszczowych i roztopowych stanowi zagrożenie nawet dla mieszkańców w sile wieku. Co więcej, tymi drogami przemieszczają się

śmieciarki, często jest to trudne lub wręcz niewykonalne z uwagi na ich stan. Z tego samego względu wyrażamy zaniepokojenie i wątpliwości czy straż pożarna, mogłaby przy obecnym stanie tych dróg, skutecznie prowadzić swoje działania, w razie takiej konieczności. Kolejne działania polegające na wyrównywaniu ich nawierzchni, które po upływie kilku miesięcy są tylko większe - co pokazuje praktyka - nie jest żadnym rozwiązaniem. Co gorsza, ten typ napraw, stosowany od kilku lat, doprowadził do zmiany poziomu drogi, co negatywnie wpływa na budynki położone bezpośrednio przy jej granicy, których posesje są cyklicznie zalewane wodami opadowymi i roztopowymi. Na fakt zaistnienia opisanego fatalnego stanu wskazanych dróg przedkładamy dokumentację fotograficzną wytworzoną na przestrzenie ostatnich miesięcy, która stanowi integralną część niniejszej Petycji w rozumieniu przepisu art. 8 ust. 1 w/w ustawy stanowiącego podstawę prawną jej złożenia.

W związku z powyższym, wymagamy, z przyczyn istniejącej uciążliwości opisanych zjawisk, podjęcia niezwłocznych i zdecydowanych działań, które doprowadzą do trwałego usunięcia lub przynajmniej zminimalizowania istniejących dolegliwości związanych z użytkowaniem wskazanych dróg gruntowych. Przez takie uznajemy w szczególności przeprowadzenie przez gminę Białe Błota, z inicjatywy Wójta Gminy Białe Błota, przedsięwzięcia na odcinku skrzyżowania ul. Topazowej z ul. Szmaragdową w miejscowości Łochowo, które zapewni odprowadzanie wody deszczowej i roztopów, w sposób uniemożliwiający w przyszłości powstawanie w tym miejscu rozlewisk tych wód. Mamy świadomości istniejących w tym zakresie trudności, wynikających z ukształtowania terenu ul. Szmaragdowej oraz ul. Topazowej, niemniej jednak nie jest ona okolicznością, w naszej ocenie, sankcjonującą dotychczasową bierność po stronie Władz gminy Białe Błota w zakresie usunięcia zgłoszonego problemu. O ile przeprowadzenie szeregu możliwych rozwiązań, wiązałoby się z koniecznością opracowania przez gminę Białe Błota dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń i uzgodnień, o tyle zamontowanie studni chłonnych wody deszczowej w skrajnych miejscach skrzyżowania ul. Topazowej z ul. Szmaragdową, według naszego rozeznania, nie obligowałoby zachowania, aż tak sformalizowanego procesu inwestycyjnego. Byłoby to jednocześnie rozwiązanie najbardziej ekonomiczne, ekologiczne, i przede wszystkim skuteczne, bowiem sprawdziłoby się w tym miejscu, gdzie przepuszczalność wody jest bardzo słaba.

Ponadto, oczekujemy od Wójta Gminy Białe Błota przeprowadzeni skutecznego utwardzenia wskazanych dróg gruntowych poprzez stabilizowanie mechaniczne obejmujące wzmocnienie ich nawierzchni kruszywem twardym, łamanym o odpowiedniej frakcji i ilości. Działanie to będzie gwarantowało zachowanie długotrwałego efektu równego poziomu nawierzchni tych dróg, ograniczenia dziur i pylenia.

Jednocześnie oczekujemy na rozpatrzenie niniejszej Petycji w trybie pilnym, tak by wykonanie odpowiednich prac zaistniało jeszcze przed okresem zimowym tego roku, co uchroni nas przed ponownym zaistnieniem powyżej opisanych i udokumentowanych zjawisk. Pragniemy również poinformować, iż odpowiedzią wysoce niesatysfakcjonującą nas będzie ta, której treść, skupi się na wyjaśnianiu braku ujęcia zadania obejmującego działania, do których wzywamy, w projekcie budżetu Gminy na rok 2024 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej, czy też, wyjaśniać będzie, iż wszystkie drogi gruntowe znajdujące się w administracji Wójta Gminy Białe Błota objęte są pracami w ramach realizacji harmonogramów równania dróg - wiosennego i jesiennego, w zakresie których wykonywane są niezbędne prace polegające na profilowaniu oraz mechanicznym zagęszczaniu nawierzchni, jak również odwoływać się będzie do podania, iż w pozostałych okresach wykonywane są interwencyjne prace utrzymaniowe, w zależności m.in. od możliwości przerobowych czy

warunków atmosferycznych oraz dysponowania odpowiednim kruszywem. Powyższa argumentacja, nie może stanowić, w naszej ocenie, uzasadnienia dla braku inicjatywy w zakresie usunięcia istniejącego, już od dłuższego czasu, złego stanu technicznego opisanych dróg, albowiem ich zakres uciążliwości wykracza poza stan, w którym może być on jeszcze akceptowany. W tym stanie rzeczy, doprowadzenie tych dróg gruntowych do stanu umożliwiającego ich użytkowanie w każdych warunkach atmosferycznych, jest obowiązkiem nałożonym na gminę przez ustawodawcę, mocą przepisu art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm), który wskazuje, że jednym z zadań gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty m. in. poprzez utrzymanie w należytym stanie dróg gminnych, zatem powyższy obowiązek, nie może być traktowane w kategoriach uprawnienia.