

OBY.Z-2.051.61.2024.RP

Pani

**Magdalena Sznajder**

Radna Gminy Białe Błota

W nawiązaniu do wniosku dotyczącego budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Orzechowej, Borowikowej i Zielonej w Zielonce, które zostało przekazane przez Zastępcę Wójta Gminy Białe Błota Panią Natalię Zielińską pismem RD.7212.15.2024 z dnia 07.10.2024 r. (data wpływu: 16.10.2024 r.) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że:

1. Zgodnie z przepisami prawa zawartymi w ustawie Prawo o ruchu drogowym skrzyżowaniem jest „część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną”. W związku z powyższym za skrzyżowanie w rejonie połączenia ulic: Zielona / Borowikowa / Orzechowa do tej pory można było uznać wyłącznie połączenie: Zielona / Borowikowa. Ulica Orzechowa od czasu wybudowania drogi ekspresowej pomiędzy węzłami Bydgoszcz Błonie (Białe Błota), a Bydgoszcz Południe (Stryżek) była drogą gruntową, którą utwardzono na ok. 10 m długości. W związku z powyższym wyjazd z ulicy Orzechowej był realizowany na zasadzie włączania się do ruchu. Z uwagi na prowadzoną przez gminę budowę ul. Orzechowej niezbędne jest odpowiednie skorygowanie oznakowania na jej połączeniu z ul. Zieloną, co zgodnie z przepisami prawa jest w kompetencji gminy Białe Błota.
2. Ulica Zielona jest jedną z dróg serwisowych wybudowaną w ramach budowy drogi ekspresowej pomiędzy istniejącymi węzłami: Bydgoszcz Błonie (Białe Błota) i Bydgoszcz Południe (Stryżek). W systemie dróg publicznych pełni ona funkcje drogi lokalnej i służy obsłudze ruchu z terenów przyległych do pasa drogowego drogi ekspresowej. Drogi serwisowe nie służą potrzebom zarządcy drogi jezdni głównej, tj. w tym przypadku drogi ekspresowej S10, tylko pełnią funkcję drogi służącej okolicznym mieszkańcom oraz firmom.

W związku z powyższym zasadne jest, aby docelowo takimi drogami jak ul. Zielona, zarządzały właściwe jednostki samorządu terytorialnego, którym w tym przypadku jest Wójt Gminy Białe Błota.

3. Obecne skrzyżowanie ulic: Zielona i Borowikowa jest oznakowanie w sposób kompletny za pośrednictwem oznakowania pionowego oraz poziomego. Pierwszeństwo wyznaczone jest wzdłuż ul. Zielonej, co realizowane jest z wykorzystaniem znaków ostrzegawczych o skrzyżowaniu (znaki A-6b/c) oraz znaku B-20 „Stop” zlokalizowanego na wlocie podporządkowanym (ul. Borowikowa). Wprowadzenie podporządkowania na zasadzie znaku B-20 „Stop” wymusiło otoczenie skrzyżowania, w którym występuje istotna przeszkoda w polu widoczności jakim jest nasyp drogi ekspresowej S10. Dopuszczalną prędkością na ul. Zielonej występującą w rejonie skrzyżowania jest 50 km/h, co wskazano na oznakowaniu pionowym. W obrębie skrzyżowania występuje wyznaczone przejście dla pieszych, które zlokalizowano na prostym odcinku drogi. Droga wyposażona jest w przylegające chodniki. Przystanki autobusowe wzdłuż ul. Zielonej wyposażone są z kolei w zatoki autobusowe.
4. Obręb skrzyżowania wyposażony jest w oświetlenie drogowe. Niemniej należy zauważyć, że w IV kwartale ubiegłego roku na odcinku drogi serwisowej została zrealizowana inwestycja związana z wprowadzeniem oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych. Pozwoliło to wprowadzić lampy o specjalnej konstrukcji oświetlającej obszar przejścia zlokalizowanego na ul. Zielonej przy skrzyżowaniu z ul. Borowikową wraz z jego dojściem. Pozwalają one znacznie szybciej dostrzec pieszego pragnącego przejść po przejściu dla pieszych po zmroku, co jest istotne w występującym obecnie okresie jesienno-zimowym. Dzięki temu kierujący pojazdem szybciej jest w stanie zauważyć pieszego, co pozwala na wcześniejsze, a zatem bezpieczniejsze wykonanie odpowiedniego manewru, tj. zatrzymania się przed przejściem dla pieszych.
5. Na analizowanym odcinku ul. Zielonej w latach 2020-2023 według danych policyjnych nie odnotowano żadnego wypadku. Służby GDDKiA w styczniu 2022 r. odnotowały 1 zdarzenie z udziałem pieszego, na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Zielonej z ul. Borowikową. Nie zaobserwowano także zdarzeń drogowych na połączeniu ul. Zielonej z ul. Orzechową w Zielonce.
6. Mając na uwadze powyższe Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy nie posiada żadnych planów dotyczących budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Zielona i Borowikowa w Zielonce.
7. Niemniej Oddział informuje, że Rejon w Bydgoszczy opracował projekt zmian w organizacji ruchu pn. „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu – poprawa BRD na przejściu dla pieszych w ciągu DD4”. Celem tego projektu jest wprowadzenie

znaków D-6 „przejście dla pieszych” na podkładach fluorescencyjnych przy przejściu dla pieszych w km 2+970 DD-4. Pozwoli to w jeszcze większym stopniu zwiększyć dostrzegalność analizowanego przejścia dla pieszych. Wyniesienie oznakowania w terenie nastąpi po uzyskaniu wymaganych uzgodnień, co planowane jest na I kw. 2025 r.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Sebastian Borowiak  
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Białe Błota (RD.7212.15.2024)
2. GDDKiA Rejon w Bydgoszczy

Sprawę prowadzi:

Remigiusz Polasik, Specjalista Wydziału BRD i ZR, e-mail: rpolasik@gddkia.gov.pl, tel.: (052) 323 45 08

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO<sup>3)</sup>.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzone lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można uzyskać Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

