

**Protokół z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 17.12.2024 r. od godz. 15.00 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Szubińska 1.**

W posiedzeniu uczestniczyli Przewodnicząca Magdalena Sznajder, radna Aleksandra Stachowiak, radny Radosław Jabłoński, radny Łukasz Literski, radny Jacek Grzywacz oraz Wójt Gminy Magdalena Maison, Sekretarz Gminy Agnieszka Czarnolewska, Radca Prawny Łukasz Latosiński, Sołtys Sołectwa Łochowice Michał Kauczor, mieszkańcy.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder powitała wszystkich zebranych, odczytała pouczenie dotyczące ochrony danych osobowych, następnie poinformowała, że do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Białe Błota w dniu 31.10.2024r wpłynęła petycja Ruchu Narodowego Konfederacji Wolności i Niepodległości dot. podjęcia przeciwdziałań w przypadku tworzenia na terenie gminy ośrodków dla imigrantów. Przewodnicząca odczytała treść petycji.

Radca Prawny Łukasz Latosiński stwierdził, że petycja jest niezasadna w całości dlatego, że kompetencja dot. imigrantów, azylów, zabezpieczenie granic jest wyłączną kompetencją rządu. Samorząd terytorialny nie został wyposażony w odpowiednie kompetencje żadną ustawą dlatego podejmowanie uchwały w tym zakresie jest niezasadne.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder mówiła, że komisja po przeanalizowaniu uzasadnienia stwierdziła, że treść petycji ma na celu stworzenie uchwały kierunkowej. Wskazała, że tzw. uchwała kierunkowa podejmowana jest na podstawie art. 18 punkt 2 podpunkt 2 ustawy o samorządzie gminnym i może ona wyznaczać priorytet, który organ wykonawczy powinien kierować podczas wykonywania uchwały. Rada Gminy nie może narzucać swojej woli wójtowi, a przedmiotowa petycja dotyczy polityki migracyjnej i powinna się nią zajmować administracja rządowa, a nie administracja samorządowa. Dodała, że nikt z przedstawicieli Ruchu Narodowego nie przybył na posiedzenie komisji. Po dyskusji Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder poddała pod głosowanie petycję.

Głosowanie:

Radna Aleksandra Stachowiak- uznała petycję za niezasadną.

Radny Radosław Jabłoński- uznał petycję za niezasadną.

Radna Magdalena Sznajder- uznała petycję za niezasadną.

Następnie Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder poinformowała, że do Komisji wpłynęła również petycja w sprawie wydłużenia trasy autobusowej linii 92 do Łochowic. Mieszkańcy

wnoszący petycję proszą o zwiększenie o przynajmniej dwa kursy autobusów linii 90.

Przewodnicząca odczytała treść petycji. Dodała, że pismo pierwotnie zostało złożone do wójta gminy. Mówiła, że w poprzedniej kadencji Rady Gminy Białe Błota temat ten był analizowany, wpływały również skargi w tej sprawie, które zostały uznane za zasadne. Mieszkańcy oczekują na wydłużenie linii autobusowej do Łochowic oraz o zwiększenie kursów. Przewodnicząca komisji mówiła, że zamiast wydłużenia linii 92 i zwiększenia dostępności dla naszych mieszkańców jest przedłużana linia autobusowa, która będzie obsługiwała inną gminę. Zdaniem Przewodniczącej komisji jest to niedopuszczalne i jest przeciwko takiemu rozwiązaniu. Mówiła, że od kilku lat mieszkańcy proszą o przedłużenie linii autobusowej, odmowę argumentowano brakiem taboru, brakiem kierowców oraz brakiem środków.

Mieszkanica mówiła, że petycja i pisma które są kierowane w sprawie komunikacji międzygminnej były kierowane również przez stowarzyszenie, gdzie mieszkańcy zwracają się z taką prośbą.

Mieszkańcy proszą o konkretne godziny kursowania autobusów, ponieważ jest udowodnione, że nie są w stanie dojechać do pracy na godz. 6.00. Poza tym w międzyczasie wyszedł problem z którym zwrócili się mieszkańcy odnośnie komunikacji szkolnej, ponieważ dzieci oczekują na autobus godzinę w szkole albo muszą wyjechać godzinę wcześniej lub jadą godzinę w autobusie. Ta sytuacja dot. dzieci z Lisiego Ogona, jak również dzieci 5 letnich uczęszczających do oddziału szkolno-przedszkolnego. Kwestia zwiększenia komunikacji międzygminnej ułatwi funkcjonowanie dzieciom 13, poprzez zakup gminnej karty.

Następnie głos zabrał mieszkaniec, który przedstawił głos kierowców autobusów, z którego wynika, że kierowcy jeżdżący autobusami na linii 90 stwierdzili, iż zamiast krótkiego autobusu przydałby się długi autobus. W przypadku zajęcia miejsc w autobusie przez osoby w Łochowie nie ma już miejsc, aby dosiedli się pasażerowie na kolejnych przystankach. Proponował, aby autobusy jeździły naprzemiennie linią 92 i linią 90. Ponadto wskazał, że po analizie kursów autobusu linii 92 są za krótkie przerwy.

Mieszkanica mówiła, że nie jest celem odebranie tego co dotychczas funkcjonuje, a umożliwienie mieszkańcom z Łochowic dostępu do komunikacji.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder wyraziła zdziwienie, że walcząc o autobusy linii 90 i 92 oraz przywrócenie kursowania linii 91 doszło do sytuacji, że została utworzona nowa linia dla jednego sołectwa, która zabrała środki z linii 92, podzieliła linię 91 i mieszkańców sołectwa Ciele na dwie części, a wystarczyło przedłużyć linię.

Mieszkanica zwróciła uwagę dot. autobusu jadącego w weekendy z Łochowic do Bydgoszczy wskazując, że stanowi to utrudnienie dla nastolatków, ponieważ kursy tego autobusu są ograniczone.

Następnie głos zabrał sołtys sołectwa Łochowice Michał Kauczor, który stwierdził, że powinna być zwiększona trasa autobusu do Łochowic i z powrotem do Białych Błot.

Mieszkancka mówiła, że nie należy zapominać o sołectwie Lisi Ogon, mieszkańcy proszą o dodatkowe dwa kursy. Sołectwo Lisi Ogon oddaje ogromne podatki i ponosi największe koszty związane z przemysłem gminy.

Wójt Gminy Magdalena Maison przekazała, że musi być równy dostęp do komunikacji publicznej. W projekcie budżetu podjęła działania, aby skomunikować sołectwo Prądkki. Mówiła, że jest po rozmowach z Zarządem Dróg i w I kwartale 2025r zostanie uruchomiona linia do sołectwa Prądkki i będzie możliwość dojazdu do Bydgoszczy. Ponadto wszystkie uwagi, które zostały złożone na zebraniach wiejskich w tzw. „trójwsi” dot. dodania dodatkowych kursów zostały uwzględnione. Pani Wójt stwierdziła, że najlepszą formą komunikacji są zebrania wiejskie, mieszkańcy podają ewentualne godziny kursowania autobusów, a strona urzędu analizuje, czy jest ewentualna możliwość dodania kursów. Przekazała, że zostały zgłoszone trzy propozycje tj. dodanie dwóch dodatkowych kursów, które zostały uwzględnione i one będą uruchamiane. Mówiła, że w roku obecnym zostało wybrane sołectwo Prądkki z tego względu, że Prądkki nie miały komunikacji. Obecnie wyliczone koszty na linię 92 są bardzo duże i należy tę kwotę negocjować. Koszty komunikacji to jest kwota ponad 6 mln zł rocznie. Odniosła się do linii autobusowej dot. miejscowości Brzoza stwierdzając, że nigdy nie podjęłaby działań na szkodę mieszkańców Gminy Białe Błota. Gmina nie dopłaca do tego, że została przedłużona linia do Brzozy, oszczędność stanowi kwota około 50 tys zł. Gmina Białe Błota jest na plusie w związku z przedłużeniem linii, ponieważ będzie albo zwiększona liczba kursów albo będzie jeździł długi autobus. Linia będzie monitorowana pod względem obciążenia, bo jest niedopuszczalna sytuacja, aby mieszkańcy Gminy Białe Błota nie weszli do autobusu. Obecnie w związku z brakiem taboru w Zarządzie Dróg ten autobus nie funkcjonuje, uruchomienie kursu zaplanowane jest na drugą połowę przyszłego roku. Jeżeli chodzi o Łochowice nie ma słowa „nie”, że nie ma takiej możliwości tylko nie w tym roku, budżet jest obciążony inwestycjami. Wójt Gminy prosiła, aby dać rok na rozmowy z Zarządem Dróg o możliwości przedłużenia linii 92 do Łochowic od roku 2026.

Sołtys sołectwa Łochowice Michał Kauczor mówił, że kwota 900 tys. zł była przedstawiana jako koszt dodatkowy przedłużenia linii za czasów poprzedniego wójta. Proponował skomunikowanie Łochowic i wydłużenie trasy w określonych godzinach.

Wójt Gminy Magdalena Maison zaproponowała, aby sołtys spotkał się z radą sołecką i przedstawił konkretną propozycję wybranych kursów.

Mieszkancka mówiła, że bardzo dużo mieszkańców z granicy sołectwa Łochowo, Łochowic korzystałoby z autobusu.

Radny Jacek Grzywacz stwierdził, że jest to linia dla Łochowa i trochę dla Łochowic. Została wykonana zatoczka, która została zaakceptowana przez władze. Mówił, że odbył rozmowę telefoniczną z osobą, która prosi, aby zsynchronizować linię 90 z linią 92.

Mieszkancka mówiła, że autobus linii 90 jest to autobus, który w bardzo dużym stopniu jest realizowany przez Bydgoszcz. Jest to autobus nastawiony głównie na mieszkańców z Bydgoszczy dojeżdżających do gminy. Kurs jest dofinansowany, gmina ponosi dodatkowy koszt tu

synchronizacji nie ma, ponieważ autobus dojeżdża do firm. Mówiła, że pismo zostało podpisane głównie przez mieszkańców Łochowic, Ci mieszkańcy oczekują na przedłużenie linii 92. Odnosząc się do wcześniejszej wypowiedzi wójt gminy stwierdziła, że wydłużenie kolejnej linii to nie tylko finanse, ale przede wszystkim tabor i kierowca. Więc jeżeli autobus i kierowca zostanie skierowany w inną stronę to nie zostanie skierowany do Łochowic.

Wójt Gminy Magdalena Maison mówiła, że Zarząd Dróg nie ma obecnie nowego taboru.

Mieszkanca stwierdziła, że mieszkańcy Łochowic i Łochowa walczą o tę linię już czwarty rok. Jest problem z autobusem szkolnym. Dzieci chodzą do szkoły na dwie zmiany.

Wójt Gminy Magdalena Maison zapewniła, że zostaną postawione kontenery i zaczyna się rozbudowa szkoły w celu zlikwidowania dwuzmianowości w szkole.

Mieszkanca pytała, czy wójt złoży deklarację, że rozbudowa szkoły rozpocznie się w 2025 roku.

Wójt Gminy Magdalena Maison odpowiedziała, że rozpocznie się postępowanie, na tę chwilę będą postawione kontenery.

Radny Jacek Grzywacz pytał ile obecnie jest kursów docelowo do Łochowic.

Wójt Gminy Magdalena Maison mówiła, że będą dwa dodatkowe kursy w tygodniu i w dni wolne.

Wnioski wypracowane na zebraniu wiejskim zostały zgłoszone do Zarządu Dróg. Są to propozycje wypracowane przez mieszkańców.

Mieszkanca zaproponowała, aby w pierwszej kolejności wystąpić do Zarządu Dróg bo być może Zarząd Dróg byłby w stanie pod względem technicznym zaproponować najmniej obciążone godziny do zdjęcia, co pozwoliłoby na przedłużenie w tym samym taborze z tą samą ilością kierowców linię autobusową do Łochowic.

Radny Jacek Grzywacz mówił, że w Łochowie nie ma miejsca postojowego dla kierowcy.

Mieszkanca dodała, że ulicą na której stoi autobus w pobliżu szkoły jeżdżą samochody ciężarowe TIR.

Wójt Gminy Magdalena Maison stwierdziła, że realizacja wszystkich kursów w przyszłym roku nie jest możliwa. Po wyliczeniu i określeniu kosztów można podjąć rozmowy, obecnie wójt niczego nie zadeklaruje bez stanowiska Zarządu Dróg.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder poddała pod głosowanie wnioski o wydłużenie trasy autobusu linii 92 do Łochowic.

Głosowanie:

Radny Radosław Jabłoński- za

Radna Aleksandra Stachowiak- za

Radna Magdalena Sznajder- za

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder rozpoczęła dyskusję na temat wydania przez komisję opinii do projektu budżetu na rok 2025. Mówiła, że grupa radnych stworzyła korektę do WPF na rok 2025. Następnie poddała pod głosowanie projekt budżetu na rok 2025.

Głosowanie:

Radny Radosław Jabłoński- za

Radna Aleksandra Stachowiak- za

Radna Magdalena Sznajder- za

Komisja wnioskuje o przyjęcie projektu budżetu Gminy Białe Błota na rok 2025.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder przekazała, że jest przeciwna przyjęciu WPF na rok 2025-2039. Stwierdziła, że analizując WPF sołectwo Ciele zostało całkowicie skreślone z mapy Gminy Białe Błota. Mówiła o ściągnięciu środków z rozbudowy placu przy świetlicy Socjoterapeutycznej „Małgosia” w Cielu, który dla tych osób budują mieszkańcy z funduszu sołectkiego. Ściągnięto wszystkie środki i pod tą decyzją podpisała się grupa radnych. Ponadto mówiła, iż dyskutowano, że nie zostaną wprowadzone żadne nowe inwestycje, a proponuje się realizację nowych zadań. Następnie poddała pod głosowanie projekt WPF na rok 2025-2039

Głosowanie:
Radny Radosław Jabłoński- przeciw

Radna Aleksandra Stachowiak- przeciw

Radna Magdalena Sznajder- przeciw

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder na posiedzeniu komisji mówiła o wniosku radnego Zbigniewa Klimczaka dotyczącego transmisji w BIP przebiegu obrad Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Mówiła, że w Statucie Gminy Białe Błota nie ma zapisu, że komisja ma być nagrywana. Na komisji rozpatrywane są sprawy o różnej tematyce. Przewodnicząca Komisji mówiła, że nie wyobraża sobie, żeby obrady komisji były transmitowane na stroni BIP Urzędu Gminy Białe Błota. Sekretarz Gminy Agnieszka Czarnolewska przekazała, że na sesji radny Zbigniew Klimczak zgłosi wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder stwierdziła, że propozycja projektu uchwały radnego Zbigniewa Klimczaka powinna być przedyskutowana na komisjach, co nie zostało zrealizowane, ponadto projekt powinien być zaopiniowany pod względem prawnym przez radcę prawnego co również nie zostało uczynione. Przekazała, że rozmawiała z członkami komisji na ten temat i wyrazili oni swoją opinię, że nie chcą aby obrady Komisja Skarg, Wniosków i Petycji były transmitowane.

Sekretarz Gminy Agnieszka Czarnolewska stwierdziła, że Gmina Białe Błota jest chyba jedyną gminą w powiecie, która ma w ogóle transmitowane komisje. W zakresie skarg wyraziła zdanie o wyłączenie jawności internetowej, natomiast w kwestii wniosków i petycji jest to kwestia decyzji. Ustawa o samorządzie gminnym stanowi tylko o transmisji obrad sesji, co do transmisji komisji są miasta które transmitują wszystkie posiedzenia komisji. Mówiła, że Statut Gminy Białe Błota wymaga dokonania zmian, ponieważ jest nieaktualny.

Przewodnicząca Komisji zamknęła posiedzenie komisji.

Na podstawie nagrania protokół sporządziła: Anna Cabańska

Przewodnicząca Komisji

Magdalena Sznajder