GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Bydgoszcz, 04-06-2025 r.

OBY.I-2.051.1.4.2025.BG

wg rozdzielnika

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.03.2025 r., przekazany Postanowieniem Wójta Gminy Białe Błota z dnia 29.04.2025 r., znak: ROŚ.606.94.2025.MB (data wpływu do tut. Oddziału: 05.05.2025 r.), dotyczący przeprowadzenia pomiarów hałasu w rejonie drogi ekspresowej S55 w miejscowości Lisi Ogon, w gminie Białe Błota, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy poniżej przedstawia stanowisko w sprawie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zobowiązana jest przeprowadzać następujące pomiary hałasu:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r., Nr 140, poz. 824 ze zm.), w myśl którego okresowe pomiary hałasu należy przeprowadzać co 5 lat dla dróg o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. Pomiary hałasu są wykonywane w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu przez akredytowane laboratoria badawcze, działające na zlecenie GDDKiA. Generalny Pomiar Hałasu jest przeprowadzany na drogach krajowych w bieżącym roku, łącznie w 241 lokalizacjach (przekrojach pomiarowych). Dla województwa kujawsko-pomorskiego wyznaczono 16 lokalizacji. W tym miejscu należy jednak podkreślić, że pomiary poziomu hałasu, które są wykonywane przez GDDKiA w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu mają przede wszystkim na celu dostarczenie danych o poziomie mocy źródła hałasu na potrzeby wykonania walidacji i kalibracji modeli obliczeniowych, które będą służyły do opracowania analiz akustycznych na potrzeby strategicznych map hałasu, do których wykonania w 2027 przygotowuje się obecnie GDDKiA.

2. Zgodnie z Programem ochrony środowiska przed hałasem dla województwa kujawsko-pomorskiego" zatwierdzonym Uchwałą nr III/72/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 czerwca 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. 2024.3839). W obecnym Programie GDDKiA zobowiązana została do przeprowadzenia takich pomiarów na wybranych obszarach dróg krajowych DK15 i DK25.

3. Zgodnie z art. 175 ust. 3 i ust. 4a Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647), które stanowią, że w przypadku przebudowy drogi krajowej zmieniającej w sposób istotny warunki eksploatacji należy wykonać pomiary w ciągu 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia eksploatacji przebudowanego obiektu, a jeżeli organ nałożył obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej wymaganej przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – w terminie przewidzianym na wykonanie analizy porealizacyjnej.
4. Pomiary hałasu mogą być wykonane przez GDDKiA na podstawie innych decyzji administracyjnych wydawanych przez organy ochrony środowiska, tylko w zakresie w nich określonym Takie pomiary przeprowadzono jesienią 2023 roku w ilości 347 punktów pomiarowych w ramach *Umowy na wykonanie analizy porealizacyjnej oddziaływania drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy–Bydgoszcz–Cotoń* (odcinki 1-7). Obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej wynikał z uzyskanej dla inwestycji pn. Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy-Świecie-Bydgoszcz-Cotoń decyzji środowiskowej i Postanowień uzgadniających realizację przedsięwzięcia.

W odniesieniu do ewentualnych dodatkowych zabezpieczeń akustycznych, informujemy, że obecnie trwa postępowanie w sprawie obowiązku ograniczenia oddziaływania hałasu komunikacyjnego od drogi ekspresowej S-5, na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, w miejscach przekroczeń stwierdzonych w analizie porealizacyjnej opracowanej w maju 2024 r. i przywrócenia środowiska do stanu, w którym dopuszczalne poziomy hałasu komunikacyjnego na terenach objętych ochroną akustyczną nie będą przekroczone. Postępowanie to zostało wszczęte z urzędu przez Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 27 marca 2025 r. Analiza porealizacyjna wykazała konieczność realizacji dodatkowych zabezpieczeń również w rejonie węzła Bydgoszcz Miedzyń (Lisi Ogon). Jednakże w tym miejscu należy podkreślić, ze podstawą do wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przez GDDKiA jest dopiero ostateczna i prawomocna decyzja Marszalka Województwa w sprawie. Mając na względzie powyższe, tut. Oddział obecnie oczekuje na decyzję ww. organu.

Jednocześnie nawiązując do wskazanych w Państwa wniosku norm dopuszczalnego poziomu hałasu – należy wskazać, że nie odnoszą się one do hałasu pochodzącego od dróg, lecz do *„pozostałych obiektów i działalności, będącej źródłem hałasu”.* W ślad za przywołanym rozporządzeniem, w tabeli 1 zaznaczyliśmy na żółto normy obowiązujące dla hałasu komunikacyjnego w zależności od tego, jaki jest rodzaj danego terenu oraz do jakiego przedziału czasu są odnoszone. W przeważającej ilości przypadków, przy drogach krajowych, ekspresowych i autostradach w województwie kujawsko-pomorskim znajdują się tereny, dla których przyjmowane są normy z pozycji 2 i 3, tj. 61/65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq\ D}$ i $L_{Aeq\ N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe[1)]		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{Aeq\ D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq\ N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq\ D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq\ N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży[2)] c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe[2)] d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców[3)]	68	60	55	45

Objaśnienia:

[1)] Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

[2)] W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

[3)] Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Reasumując GDDKiA na bieżąco wywiązuje się z nałożonych na nią przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi obowiązków w zakresie pomiarów hałasu

komunikacyjnego. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako jednostka Skarbu Państwa wydatkująca środki publiczne, nie może sama nakładać na siebie dodatkowych obowiązków skutkujących wydatkowaniem ww. środków i na chwilę obecną brak jest podstaw do wykonania dodatkowych pomiarów hałasu we wnioskowanym rejonie.

W związku z tym, że do wniosku zostały dołączone listy z podpisami mieszkańców Lisiego Ogona, prosimy o przekazanie informacji przedstawionych w niniejszym piśmie oraz informacji o przetwarzaniu danych osobowych pozostałym zainteresowanym.

Dokument podpisany elektronicznie

Generalny Dyrektor

Dróg Krajowych i Autostrad

z up. Przemysław Antoniak

Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. [redacted]
2. [redacted]
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Beata Grzelczak, Starszy Specjalista w Wydziale Środowiska, e-mail: bgrzelczak@gddkia.gov.pl, tel. 52 323 45 54

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail:kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu udzielenia odpowiedzi na zapytanie skierowane do Administratora lub skierowanie zapytania do organu merytorycznie właściwego oraz w celach archiwizacyjnych zgodnie z przepisami o archiwach państwowych.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe na podstawie Państwa zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO), a następnie na podstawie obowiązku prawnego nałożonego na Administratora przepisami ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (art. 6 ust. 1 lit c RODO).

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne. Jeżeli nie podacie Państwo swoich danych osobowych Administrator nie będzie mógł udzielić odpowiedzi na zapytanie.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do udzielenia odpowiedzi na zapytanie lub do czasu cofnięcia przez Państwa zgody na przetwarzanie Państwa danych, a następnie przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Państwa dane osobowe są powierzane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT. Państwa dane osobowe mogą być udostępniane organom merytorycznie właściwym w sprawie, w której kierują Państwo zapytanie.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowe informacje na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich możne udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl

Przysługują Państwu następujące prawa:

1) prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
2) prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
3) prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4) prawo do cofnięcia zgody, w każdym momencie - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda (art. 6 ust. 1 lit a RODO).
5) prawo otrzymania danych osobowych w ustrukturyzowanym powszechnie używanym formacie, przenoszenia tych danych do innych administratorów lub żądania, o ile jest to technicznie możliwe, przesłania ich przez administratora innemu administratorowi - w przypadku, gdy podstawą przetwarzania danych jest zgoda lub realizacja umowy z osobą, której dane dotyczą (art. 6 ust. 1 lit b RODO)
6) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.