

# Kruszyn Krajeński

## MOP II "KRUSZYN KRAJEŃSKI"

- Budynki MC
- Planowanie do samochodów ciężarowych - 18
- Stanowiska
- Planowanie do autobusów - 3 stanowiska
- Planowanie do rowerów - 30 stanowiska
- Planowanie do pieszych (w tym 3 do samochodów z rowerami)
- Stanowiska postojowe dla samochodów z rowerami
- Stanowiska postojowe dla pieszych
- Wymiary przystanków
- Wymiary stacji
- Wymiary stacji dla rowerów - 2 stacje
- Wymiary stacji dla pieszych - 2 stacje
- Stanowiska do wozów połączonych
- Stacje dla rowerów
- Stacje dla pieszych

UWAGA:  
 Błądki nie oznacza MOP II należy wykonać pod kątem  
 detalicznych do jego niepełnowartościwych udogodnień do  
 czasu z innymi danymi.

Stare ślady od stanowisk do planowania do  
 nieaktualnymi (błądki i linie stonowane)  
 nieaktualnymi (błądki i linie stonowane)  
 nieaktualnymi (błądki i linie stonowane)

WD4-1 KM=0+018.18

MOP II 4-1L

PRZEJŚCIE ZESPÓŁONE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH ZWIERZĄT KM=0+500.00

PRZEJAZD AWARYJNY KM=1+700

gmina Białe Błota powiat bydgoski

BYDGOSZCZ

POZNAŃ

LOCHOWO dp 1534C

Granicą Opracowani  
 Początek SEKCJI 4  
 KM=0+000.00  
 km istn. (dk 5) 61-066

Tytuł rysunku  
 Zbiórca plan sytuacyjny  
 od km 0+000 do km 1+500

Sheła  
 1. 2000

Data  
 05.2011r

Nr SEKCJI  
 4

Nr rys.  
 02-01