

Zbiorczy plan sytuacyjny - legenda

skala 1:2000

OZNACZENIA:

- Nawierzchnia asfaltowa (dr. ekspresowa)
- Nawierzchnia asfaltowa (dr. ekspresowa) - cicha nawierzchnia
- Nawierzchnia asfaltowa (dr. poprzeczne)
- Nawierzchnia asfaltowa (dr. serwisowe)
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (chodniki, ścieżki rowerowe)
- Nawierzchnia z kostki kamiennej (zatoki autobusowe)

- Projektowana skarpa
- Projektowany rów drogowy
- Projektowany przepust
- Projektowany przepust na ciekach
- Projektowany nowy przebieg rzek i przebudowa innych urządzeń melioracyjnych
- Projektowane ekrany akustyczne
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowana linia rozgraniczająca
- Granice administracyjne
- Granica obrębu
- Zakres aktualizacji mapy
- Linia Oddziaływania Inwestycji zgodnie z obowiązującą Decyzją nr 17/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Świtcie - Bydgoszcz - Coton z dnia 23 lipca 2010r.

- Projektowany zbiornik odparowujący
- Projektowany obiekt mostowy
- Projektowane obiekty inżynierskie:
 - MS - most w ciągu projektowanej drogi S-5
 - WS - wiadukt w ciągu projektowanej drogi S-5
 - KD - kładka pieszo-rowerowa w ciągu drogi poprzecznej
 - PD - przepust drogowy w ciągu drogi poprzecznej
- Istniejące obiekty inżynierskie:
 - MS - most w ciągu projektowanej drogi S-5
 - WS - wiadukt w ciągu projektowanej drogi S-5
 - WD - wiadukt w ciągu drogi poprzecznej
- Budynki przeznaczone do rozbiórki

- Cenne obiekty i obszary (zabytkowe)
- Stanowiska archeologiczne (czarne) i stanowiska dla przejścia przez Bydgoszcz (brązowe)
- Zabytkowe cmentarze
- Grodziska
- Rezerwy przyrody
- Szlaki migracji i miejsca upadków zwierząt wskazane przez Kola Łowieckie
- Granice stref ochrony pośredniej ujęć wód
- Granice strefy ochrony pośredniej ujęcia Las Gdański o zaostrzonych warunkach użytkowania
- Granice strefy ochrony bezpośredniej ujęcia Las Gdański

KOLIZJA:

- Telekomunikacyjna
- Elektryczna
- Elektryczna-oświetlenie
- Wodociągowa
- Kanalizacyjna
- Melioracyjna
- Gazowa
- Ciepłociąg

ISTNIEJĄCE	ISTNIEJĄCE DO DEMONTAŻU	PROJEKTOWANE
Trasa tematu		
Ram odseparowa		
branza kanalizacyjna		
Trasa kanalizacyjna		
Ram odseparowa na basenie (średnica rury składowej/średnica rury składowej/dwuzadłowej)		
Numer kolektora wg tabeli zestawieniowej		
branza telekomunikacyjna		
Stacja telekomunikacyjna		
Ram odseparowa, przepust		
Kanalizacja telekomunikacyjna		
Kabel telekomunikacyjny		
Ship telekomunikacyjny		
Złaczne kablowe		
branza elektryczna		
Oświetlenie		
Oporna oświetleniowa		
Linia kablowa oświetleniowa		
kolizje SN i Nn		
Ship energetyczny Nn		
Ship energetyczny SN		
Linia napowietrzna		
Kabel Nn		
Kabel SN		
Sieci i urządzenia energetyczne		
Zabezpieczenie stałojęzycznego kabla		
Stacja transformatorowa		
kolizje WN		
Ship energetyczny WN		

branza gazowa

ISTNIEJĄCE	ISTNIEJĄCE DO DEMONTAŻU	PROJEKTOWANE
Trasa wodociągowa		
Ram odseparowa		

branza wodociągowa

ISTNIEJĄCE	ISTNIEJĄCE DO DEMONTAŻU	PROJEKTOWANE
Trasa wodociągowa		
Ram odseparowa na wodociąg (średnica rury składowej/średnica rury składowej/dwuzadłowej)		
Zasawa na wodę / wprost wodociąg		
Numer kolektora wg tabeli zestawieniowej		

branza melioracyjna

ISTNIEJĄCE	ISTNIEJĄCE DO DEMONTAŻU	PROJEKTOWANE
Trasa melioracyjna		
Przepust skrajkowy		
Numer kolektora wg tabeli zestawieniowej		

branza kolejowa

ISTNIEJĄCE	PROJEKTOWANE
Ship trakcyjny z głowicą kablową i rozpiętkami	
Linia kablowa SN-15kV	
Linia napowietrzna LPN-15kV	
Przepust trakcyjny PEI/60	