

Protokół z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Białe Błota z dnia 16.02.2021 r. od godz. 14.30 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Guliwera 4a.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli: Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder, radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Ilona Nowakowska, radny Piotr Mądrzyński, radna Aleksandra Lubońska, radna Maria Wolsztyńska, radny Łukasz Wyszomirski, radny Sławomir Ossowski, Pracownik Referatu Inwestycji Anna Bromka, Kierownik COEiS Patrycjusz Migawa.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder otworzyła posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, powitała wszystkich zebranych i odczytała pouczenie o ochronie danych osobowych. Poinformowała, że na posiedzeniu komisji zostanie rozpatrzona skarga w sprawie naruszenia art. 229 kpa. Przewodnicząca Komisji odczytała treść skargi, poinformowała, że radni byli na miejscu, dokonali wizji lokalnej. Przewodnicząca Komisji poinformowała, że do Referatu Inwestycji zostaną przekazane pytania w sprawie tej skargi, tj. czy były dokonywane czynności dotyczące wywłaszczenia właściciela tej działki?

Pracownik Referatu Inwestycji Anna Bromka odpowiedziała, że procedura podziału tej działki jest w toku.

Radna Katarzyna Tomicka zapytała, czy konieczne było wywłaszczenie tej działki?

Pracownik Referatu Inwestycji Anna Bromka odpowiedziała, że ZRiD i podział nieruchomości był po to, aby doprowadzić do właściwego stanu kanalizację, która znajduje się na tamtej działce. Kanały są drożne, studzienki są pozrywane.

Radny Łukasz Wyszomirski zapytał, czy Gmina chce wywłaszczyć mieszkańca z uwagi na to, że przez działkę przebiega kanalizacja? Czy Gmina poniosła już jakieś koszty?

Pracownik Referatu Inwestycji Anna Bromka odpowiedziała, że od 1997 r. jest tak w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Dopóki plan nie zostanie zmieniony, właściciel nieruchomości i tak nie będzie mógł z tej nieruchomości korzystać tak, jakby prawdopodobnie chciał. Na ZRiD jest już podpisana umowa z projektantką.

Głos zabrał radny Sławomir Ossowski przedstawiając rys historyczny dotyczący tego pasa drogowego. Poinformował także, że ta kanalizacja jest sprawna, tylko studzienki są pozarywane. Ponadto skarżący mieszka przy ul. Ptasiej, której to fragment de facto nie istnieje.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że skarga będzie dalej procedowana w dniu 2 marca 2021 r.

Przewodnicząca Komisji odczytała petycję pani Emilii Janowiec, następnie omówiono tę petycję. Wniesiono prośbę do Komisji Oświaty, Kultury, Zdrowia, Pomocy Społecznej i Sportu o wydanie opinii, jednakże do dnia dzisiejszego opinia nie wpłynęła.

Radna Patrycja Harczenko-Staszewska odpowiedziała, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji nie powinna się tą sprawą zajmować.

Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie zasadność petycji pani Emilii Janowiec, 3 radnych głosowało „przeciw.” Petycja została uznana za niezasadną.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odczytała petycję w sprawie budowy ul. Ptasiej w Murowańcu, pod którą podpisali się mieszkańcy Murowańca, Kruszyna Krajeńskiego, Białych Błot, Lipnik, Murowańca za kanałem. Przewodnicząca odczytała treść drugiej petycji, która również dotyczy budowy ul. Ptasiej w Murowańcu, złożona przez Prezesa Zarządu pana Macieja Napierałę.

Głos zabrał Kierownik COEiS Patrycjusz Migawa wyjaśniając, dlaczego ulica Ptasia w pierwszej kolejności powinna zostać wybudowana. Autobus dowożący dzieci jeździ tamtędy regularnie i często. Budowa ulicy utwardzonej wpływa na bezpieczeństwo, koszty transportu. Przewodnicząca Komisji zapytała, jaką ulicą jeździły wcześniej autobusy dowożące dzieci? Kierownik COEiS odpowiedział, że ulicą Sokolą, ale mieszkańcy nie chcieli, żeby tą ulicą jeździł autobus. Przewodnicząca Komisji powiedziała, że przede wszystkim należy zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa dzieciom dowożonym do szkoły.

Radna Ilona Nowakowska powiedziała, że autobus nigdy nie skręcał w ulicę Strusią, zawracał na pętli i wracał Sokolą, zapytała także, którędy będzie jeździł autobus dowożący dzieci podczas budowy ulicy Ptasiej?

Kierownik COEiS Patrycjusz Migawa odpowiedział, że był taki okres, że autobus skręcał w ulicę Strusią. Być może na czas budowy trzeba będzie jeździć ulicą Sokolą. Przystanek, który znajduje się przy Dino też wpływa na bezpieczeństwo, dzieci nie muszą przechodzić przez ulicę.

Radna Ilona Nowakowska odpowiedziała, że transport na ulicę Ptasią został przeniesiony z uwagi na to, że ulica Sokola była dziurawa.

Kierownik COEiS Patrycjusz Migawa odpowiedział, że można przetestować tą trasę autobusową.

Radny Piotr Mądrzyński zapytał, jaki kierowca nie może przejechać ulicą Sokolą w ulicę Strusią? Czy jest to problem postawić znak zakaz postoju?

Kierownik COEiS odpowiedział, że kierowca może przejechać, pojawia się problem, gdy samochody są zaparkowane przy ulicy. Skrzyżowanie ulicy Sokolej z ulicą Strusią jest największe.

Radny Piotr Mądrzyński przypomniał, że po to była robiona ulica Sokola, aby jeździły po niej autobusy dowożące dzieci.

Radna Aleksandra Lubońska zaproponowała, aby dzieci białobłockie, które mieszkają bliżej niż 3 km też zabierać do autobusu i dowozić do szkoły.

Radna Patrycja Harczenko- Staszewska powiedziała, że w Łochowicach dzieci muszą przejść przez drogę powiatową, gdzie przejście dla pieszych jest nieoświetlone.

Radna Ilona Nowakowska podkreśliła, że dzieci w Białych Błotach też mają daleko do przejścia i również przejścia są nieoświetlone. Dzieci z Drzewiec też są dowożone do szkoły.

Radny Sławomir Ossowski przypomniał, że ulica Ptasia została zgłoszona do budowy jako szósta.

Radny Łukasz Wyszomirski zadał pytanie: czy mieszkańcy ulicy Ptasiej tak bardzo chcą jej budowy, żeby ulicą Ptasią jeździł autobus oraz dlaczego nikt nie dba o bezpieczeństwo dzieci, ile przystanków jest na ulicy Ptasiej?

Kierownik COEiS odpowiedział, że trasa autobusu ma na uwadze bezpieczeństwo dzieci. Na ulicy Ptasiej są dwa przystanki, przy Dino i na narożniku z ulicą Strusią. Nie liczba przystanków determinuje ważność budowy ulicy, a liczba przejazdów.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy Kierownik COEiS ma spis ulic, które są niebezpieczne dla dzieci?

Kierownik COEiS odpowiedział, że są to ulice Borowikowa, ulica Myśliwska, ulica Magnoliowa, jeszcze ul. Skośna w Lisim Ogonie.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o przygotowanie odpowiedzi w zakresie alternatywnej trasy kursowania autobusu.

Radny Sławomir Ossowski powiedział, że autobus jeździł ul. Strusią i mieszkańcy w przyszłości nie będą z tego tytułu stwarzać problemów. Jest to kwestia do przemyślenia. Przewodnicząca Komisji zapytała dlaczego najpierw wybudowano ulicę Sokolą, a nie ulicę Ptasią?

Radny Sławomir Ossowski odpowiedział, że wtedy lobbowano tamtą ulicę. Przedstawił rys historyczny dotyczący budowy ulic w Murowańcu. Radny Sławomir Ossowski nie rozumie, dlaczego budowa ulicy Ptasiej uzależnienia jest od dofinansowania.

Radny Piotr Mądrzyński podkreślił, że na ulicy Ptasiej kilka lat temu stało parę budynków, domów. Kręgosłupem jest ul. Sokola, a nie ulica Ptasia.

Radny Sławomir Ossowski powiedział, że dla niego centrum to ulica Ptasia i ulica Strusia. Na ulicy Ptasiej jest market Dino, sklep, paczkomat.

Radny Piotr Mądrzyński zapytał, czy radny Sławomir Ossowski wie, przy jakiej ulicy stoją najstarsze budynki?

Radny Sławomir Ossowski odpowiedział, że najstarsze budynki znajdują się przy ulicy Jastrzębiej.

Radna Ilona Nowakowska powiedziała, że przy ul. Borówkowej jest paczkomat, a wtedy pan radny Ossowski oponował, że nie chodzi o paczkomat, a o budowę ulicę dla radnej.

Radny Sławomir Ossowski powiedział, że te ulice, które są zaczęte, trzeba kończyć, jak to kiedyś powiedziała radna Patrycja Harczenko- Staszewska.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy radny Sławomir Ossowski otrzymał informację dotyczącą, że komisja będzie rozpatrywać skargę dotyczącą budowę ulicy Ptasiej?

Radny Sławomir Ossowski odpowiedział, że dostał taką informację.

Przewodnicząca Komisji zapytała, dlaczego zatem w Internecie pojawią się informacje, że nikt z wnioskodawców nie został poinformowany o tym, że skarga będzie rozpatrywana.

Radny Sławomir Ossowski powiedział, że otrzymał taką odpowiedź, jednakże dopiero po tym jak sam zaczął o to dopytywać w piątek.

Przewodnicząca Komisji podkreśliła, że komisja spotkała się nie po to, żeby się kłócić, tylko, żeby procedować petycję.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder odczytała pismo od Skarbnik Gminy Katarzyny Strzygockiej- Kowalskiej w zakresie budowy ulicy Ptasiej w Murowańcu.

Radna Maria Wolsztyńska zadała pytanie, czy będą wolne wnioski i zapytania podczas tej Komisji? Przewodnicząca Komisji wyraziła zgodę na zadanie pytania przez radną Marię Wolsztyńską. Radna Maria Wolsztyńska opowiedziała, że mieszkańcy dostają pismo z Referatu Dróg, że w zależności od ilości zużywanej wody mieszka więcej lub mniej osób. To jest inwigilacja mieszkańców. Nie można żądać, żeby zmieniać deklaracje dotyczące zamieszkania osób na podstawie zużytej wody.

Radny Sławomir Ossowski zapytał, dlaczego ma nie być budowana ulica Ptasia i dlaczego nie są stawiane takie wymogi innym ulicom?

Przewodnicząca Komisji odpowiedziała, że nie ma środków w budżecie, żeby wprowadzić budowę tej ulicy w 2021 r.

Przewodnicząca przeszła do głosowania w sprawie zasadności petycji.

Głosowano wniosek w sprawie zasadności petycji złożonej przez pana Macieja Napierałę.

2 głosy „przeciw”; 1 głos „wstrzymujący się”.

Głosowano wniosek w sprawie zasadności petycji złożonej przez pana Sławomira Ossowskiego.

2 głosy „przeciw”; 1 głos „wstrzymujący się”.

Przewodnicząca Komisji podsumowała, że obie petycje zostały uznane za bezzasadne z uwagi na brak środków w tym momencie na realizację zadania w postaci budowy ulicy Ptasiej oraz podkreśliła fakt, że protokoły z każdej komisji są publikowane w Biuletynie Informacji Publicznej. Kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się dnia 2 marca 2021.

Na tym zakończono posiedzenie komisji.

Protokołowała:

A.Laskowska

Przewodnicząca Komisji
Magdalena Sznajder