

UCHWAŁA NR RGK.0007.67.2021
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA

z dnia 29 czerwca 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie przez Gminę Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późniejszymi zmianami), art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Białe Błota uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przyjęcie przez Gminę Białe Błota od Powiatu Bydgoskiego do wykonania zadania w zakresie zarządzania pasem drogowym drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń - Bydgoszcz, na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota /od km 18+445 do km 19+599, o łącznej długości 1154 metrów/, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”, w związku z budową dróg gminnych stanowiących ulicę Wiejską i Wyczynową w miejscowości Lisi Ogon z przeznaczeniem do obsługi terenów usługowo - przemysłowych.

§ 2. Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na warunkach określonych w porozumieniu, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białe Błota.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Białe Błota

Jacek Grzywacz

POROZUMIENIE Nr

w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota

zawarte w dniu 2021 roku w Białych Błotach pomiędzy:
Powiatem Bydgoskim z siedzibą przy ulicy Konarskiego 1-3, 85-066 Bydgoszcz

NIP: 554 284 17 96, REGON: 092350636

reprezentowanym przez:

Wojciecha Porzycha – Starostę Bydgoskiego

Zbigniewa Łuczaka – Wicestarostę Bydgoskiego

przy kontrasygnacie Grażyny Czepanko - Skarbnika Powiatu Bydgoskiego,
zwanym dalej w tekście "Powiatem",

a

Gminą Białe Błota z siedzibą przy ulicy Szubińskiej 7, 86-005 Białe Błota

NIP Gminy: 554 284 17 96, REGON Gminy: 092350636

reprezentowaną przez:

Dariusza Fundatora – Wójta Gminy Białe Błota

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Katarzyny Strzygockiej – Kowalskiej,
zwaną dalej w tekście "Gminą".

Na podstawie:

- art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713, 1378), art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2020 r., poz. 920, z 2021 r., poz. 1038), art. 19 ust. 1 i 4 oraz art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471, 1087, 2338, Dz. U. z 2021 r., poz. 54, 720, 1005), art. 216 ust. 2 pkt. 3 i 4 oraz ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 305 z późniejszymi zmianami), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 roku o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2021 r., poz. 38)

- Uchwały Nr Rady Gminy Białe Błota z dnia w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie przez Gminę Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”

- Uchwały Nr Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia w sprawie powierzenia zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”,

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad współdziałania Powiatu oraz Gminy w zakresie realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”. Niniejsze porozumienie określa w szczególności zasady powierzenia zarządzania Gminie drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, od km 18+445 do km 19+599, o łącznej długości 1154 metrów, zasady przygotowania, realizacji i finansowania przebudowy drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015.
2. Gmina oświadcza, że jest inicjatorem realizacji zadania, o którym mowa w niniejszym porozumieniu w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych i zobowiązuje się sfinansować i zrealizować zadanie objęte treścią niniejszego porozumienia. Powiat pozostaje zobowiązany do sfinansowania realizacji zadania wyłącznie w zakresie wskazanym w niniejszym porozumieniu.
3. Zarząd Powiatu, działając jako zarządca drogi powiatowej nr 1926C o przebiegu Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz przekazuje a Wójt Gminy Białe Błota, działając jako zarządca dróg gminnych, przyjmuje zarządzanie drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota od km 18+445 do km 19+599, o łącznej długości 1154 metrów w zakresie, o którym mowa w § 4 niniejszego porozumienia.
4. Gmina przyjmuje odcinkowe zarządzanie drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz z zamiarem realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015” w związku z budową dróg gminnych stanowiących ulicę Wiejską i Wyczynową w miejscowości Lisi Ogon z przeznaczeniem do obsługi terenów usługowo – przemysłowych.
5. Przekazanie odcinkowego zarządzania drogą powiatową następuje a czas realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”. Przekazanie i zwrot przedmiotowego odcinka drogi powiatowej objętego porozumieniem nastąpi protokolarnie.

§ 2

Zakres zadania realizowanego na drodze powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku oddanym do zarządzania obejmuje:

- 1) wzmocnienie drogi powiatowej stanowiącej jezdnię, na odcinku od zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10 do skrzyżowania z ulicą Wiejską i Zajęczą, polegające na podniesieniu nośności jezdni dla nacisku pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni do 115 kN i wzmocnieniu (utwardzeniu) pobocza drogi po 0,75 cm z każdej strony,
- 2) budowę skrzyżowania w formie runda z drogami stanowiącymi ulice Potulicką, Wiejską i Zajęczą w Lisim Ogonie;
- 3) przebudowę skrzyżowania w zakresie zjazdu w drogę gminną stanowiącą ulicę Wyczynową;
- 4) przygotowanie dokumentacji projektowo – budowlanej dla zadań wymienionych w pkt. 1) – 3) niniejszego paragrafu w zakresie niezbędnym do realizacji wraz z wszelką niezbędną dokumentacją formalno – prawną, w tym prawomocnymi pozwoleniami na budowę, zgłoszeniami robót, zezwoleniami na realizację inwestycji drogowej; dokumentacja projektowa uzgodniona zostaje z Zarządem Dróg Powiatowych, jako jednostką organizacyjną Powiatu wykonującą zadania zarządcy drogi w imieniu Zarządu Powiatu.
- 5) koncepcje przebudowy w/w dróg stanowią załącznik numer 1 i załącznik nr 2 do niniejszego

porozumienia.

§ 3

1. Gmina jako inicjator przedsięwzięcia w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zapewni środki finansowe na realizację zadań określonych w § 2.
2. Powiat sfinansuje koszty związane z realizacją zadania, w tym związane z przyjęciem zarządzania drogą powiatowa na okres realizacji zadania, w wysokości 500.000,00 złotych (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).
3. Wartości zadań określonych w § 2 pkt. 1) – 4) zostaną określone w wyniku postępowania związanego z wyborem wykonawcy robót będących przedmiotem umowy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych. Gmina na realizację tych zadań zawrze umowę z wybranym wykonawcą, przy czym strony postanawiają, że na wykonane roboty wykonawca zobowiązany jest udzielić minimalnie 5 letniej rękojmi na wady dzieła.
4. Środki przeznaczone na realizację zadania określonego w § 2 z budżetu gminy stanowiąc będą wartość pomocy rzeczowej dla Powiatu Bydgoskiego.
5. Środki przeznaczone z budżetu powiatu na realizację zadania zostaną przekazane w 2022 roku Gminie przez Powiat jako dotacja celowa na realizację zadania w kwocie i na warunkach określonych w § 5.

§ 4

1. Zakres praw i obowiązków wynikający z powierzonego Gminie Białe Błota zarządzania odcinkiem drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota od km 18+445 do km 19+599, o łącznej długości 1154 metrów, zwanego dalej „drogą” obejmuje:
 - 1) przyjęcie do realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”;
 - 2) wystąpienie do Powiatu o udzielenie stosownych pełnomocnictw niezbędnych do zrealizowania zadania;
 - 3) pełnienie funkcji inwestora zadania, o którym mowa w § 1, realizującego przedmiot porozumienia;
 - 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodnika, ścieżki, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą wraz z ich zimowym utrzymaniem wg obowiązujących standardów;
 - 5) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu drogi i drogowych obiektów inżynierskich;
 - 6) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
 - 7) przeciwdziałanie niszczeniu drogi przez jej użytkowników;
 - 8) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie przebudowy lub utrzymania drogi.
 - 9) uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień, zezwoleń, opinii i decyzji administracyjnych, w zakresie budowlano – wykonawczym, zadania, o którym mowa w § 2 pkt. 1) – 3), jak i organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również wydanych pozwoleń na budowę i/lub zgłoszeniami robót i/lub zezwoleniami na realizację inwestycji drogowej.
2. Powiat zobowiązuje się do poniesienia kosztów inwestycji w wysokości określonej w niniejszym porozumieniu.
3. Dla uniknięcia wątpliwości Powiat oraz Gmina oświadczają, że na Gminie spoczywa obowiązek wykonania wszelkich niezbędnych czynności i działań, tak faktycznych, jak również formalno – prawnych niezbędnych lub celowych dla prawidłowej realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015”.

4. W okresie od momentu protokolarnego przekazania odcinkowego zarządzania drogą powiatową do czasu jej protokolarnego zwrotu Gmina przejmuje i ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe lub wyrządzone użytkownikom dróg lub innym podmiotom na przyjętym do zarządzania odcinku drogi. W przypadku jeżeli jakikolwiek podmiot trzeci zgłosi się z roszczeniem bezpośrednio względem Powiatu Gmina zobowiązuje się zwolnić powiat z obowiązku świadczenia na rzecz podmiotu występującego z roszczeniem, przejmując odpowiedzialność z tego tytułu.
5. Przedstawiciele Powiatu Bydgoskiego z siedmiodniowym wyprzedzeniem zostaną poinformowani o odbiorach częściowych prac związanych z realizacją zadań określonych w § 2 pkt. 1) – 3). Kontynuowanie prac możliwe będzie po zaakceptowaniu przez przedstawicieli Powiatu Bydgoskiego wykonanych robót w danym etapie prac.

§ 5

1. Dotacja, o której mowa w § 3 w kwocie 500.000,00 złotych (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) będzie przeznaczona przez Gminę na realizację zadania powierzonego w § 2.-Kwota ta obejmuje również wszystkie koszty związane z zarządzaniem przez Gminę przekazany na czas realizacji inwestycji odcinkiem drogi powiatowej, w zakresie o jakim mowa w § 4 ust. 1 porozumienia,
2. Gmina na realizację powierzonych zadań przeznaczy środki własne w kwocie niezbędnej do całościowego zrealizowania zadania.
3. Powiat zobowiązuje się do przekazania środków, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu na rachunek bankowy Gminy o numerze 74 8142 1020 0000 3098 2000 0001, w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnego wniosku o przekazanie dotacji, sporządzonego przez Gminę.
4. Wykorzystanie przyznanej dotacji powinno nastąpić w nieprzekraczalnym terminie do 31 grudnia roku budżetowego, w którym udzielono dotacji.
5. Gmina zobowiązuje się do:
 - 1) wydatkowania dotacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zgodnie z celem wskazanym w niniejszym porozumieniu,
 - 2) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanej dotacji i wydatków dokonywanych z tych środków,
 - 3) przedłożenia rozliczenia udzielonej dotacji zawierającego zestawienie poniesionych wydatków w terminie do 15 dni od dnia zakończenia zadania, nie później niż do 15 grudnia 2022 roku.
6. Udzielona dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi w terminach i na zasadach określonych w art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2013 roku o finansach publicznych.

§ 6

1. Zarząd Powiatu Bydgoskiego zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań wynikających z niniejszego porozumienia oraz sposobu wykorzystania przekazanych środków, w tym według kryteriów legalności, celowości i gospodarności.
2. Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych, w imieniu Zarządu Powiatu Bydgoskiego, mają prawo do przeprowadzania kontroli prawidłowości wykonywania przez Gminę zadań, o których mowa w § 4 niniejszego porozumienia.
3. W ramach prawa do kontroli Gmina zobowiązana jest do udostępnienia pracownikom Zarządu Dróg Powiatowych wszelkich informacji oraz umożliwić udział w kontroli w zakresie prawidłowości prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek

w wykonywanych robotach sporządzony zostanie protokół pokontrolny. Gmina zobowiązuje się do wezwania wykonawcy robót budowlanych do usunięcia wad lub usterek stwierdzonych w protokole pokontrolnym oraz sprawdzić prawidłowość ich usunięcia przez tego wykonawcę.

4. Przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych uczestniczyć będzie w odbiorze końcowym zadania, jak również w odbiorach robót zanikających, o planowanych terminach odbioru Gmina poinformuje Powiat, z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem.

§ 7

1. Porozumienie zawarto na czas realizacji zadania, począwszy od dnia zawarcia niniejszego porozumienia, przy czym Gmina zobowiązuje się do realizacji zadania w czasie nie dłuższym niż do dnia 31 grudnia 2023 roku.
2. Każdej ze stron, do czasu zakończenia realizacji zadania o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia, przysługuje prawo pisemnego rozwiązania Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego terminu wypowiedzenia.
3. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze Stron postanowień Porozumienia lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, druga Strona ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym. Jednakże rozwiązanie porozumienia poprzedzone zostanie wezwaniem drugiej Strony do zaprzestania naruszeń i usunięcia jego skutków, w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma. W przypadku jeżeli w trakcie realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia Powiat dokona rozwiązania porozumienia w trybie przewidzianym w niniejszym punkcie, w konsekwencji czego zadanie zostanie rozpoczęte lecz nieukończone, w takiej sytuacji Powiat, bez dalszego upoważnienia Sądu, uprawniony jest do jego dokończenia na koszt i ryzyko Gminy.
4. Po zakończeniu realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 porozumienia Gmina oraz Powiat dokonają protokolarnego zwrotu odcinka drogi przekazanego w zarządzanie wraz z nieodpłatnym przekazaniem przez Gminę Powiatowi infrastruktury drogowej powstałej na skutek realizacji niniejszego porozumienia. Wraz z protokołem zdawczo – odbiorczym Gmina przekaże Powiatowi:
 - 1) kompletną dokumentację projektową (projekt budowlany oraz wykonawczy) w wersji papierowej oraz na nośniku cyfrowym, w formacie PDF,
 - 2) kompletną dokumentację powykonawczą,
 - 3) pozwolenie na użytkowanie.
5. Niezależnie od powyższego Gmina zobowiązuje się do przeniesienia na Powiat praw z tytułu rękojmi oraz gwarancji przysługujących jej z tytułu umowy zawartej z wykonawcą robót budowlanych.
6. W toku realizacji inwestycji Gmina zobowiązana jest do uzyskania wyłącznych majątkowych praw autorskich, w tym wyłącznego prawa na wykonywanie zależnych praw autorskich oraz wyłącznego prawa do rozporządzania w stosunku do dokumentacji projektowej, na wszelkich znanych w momencie zawarcia umowy polach eksploatacji, w tym polach eksploatacji, o których mowa w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawach autorskich. Jednocześnie z dniem protokolarnego zwrotu odcinka drogi przekazanego w zarządzanie, o którym mowa w § 4 niniejszego paragrafu, Gmina bez dodatkowego wynagrodzenia w ramach uzgodnień finansowych wynikających z niniejszego porozumienia, zobowiązuje się do przeniesienia na Powiat praw autorskich, w tym do wykonywania zależnych praw autorskich, do dokumentacji projektowych, w takim zakresie w jakim prawa te uzyskana zostały przez Gminę.

§ 8

1. Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W zakresie nieuregulowanym w niniejszym porozumieniu zastosowanie znajdują odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych.

§ 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 10

Niniejsze Porozumienie obowiązuje od dnia podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Powiat Bydgoski

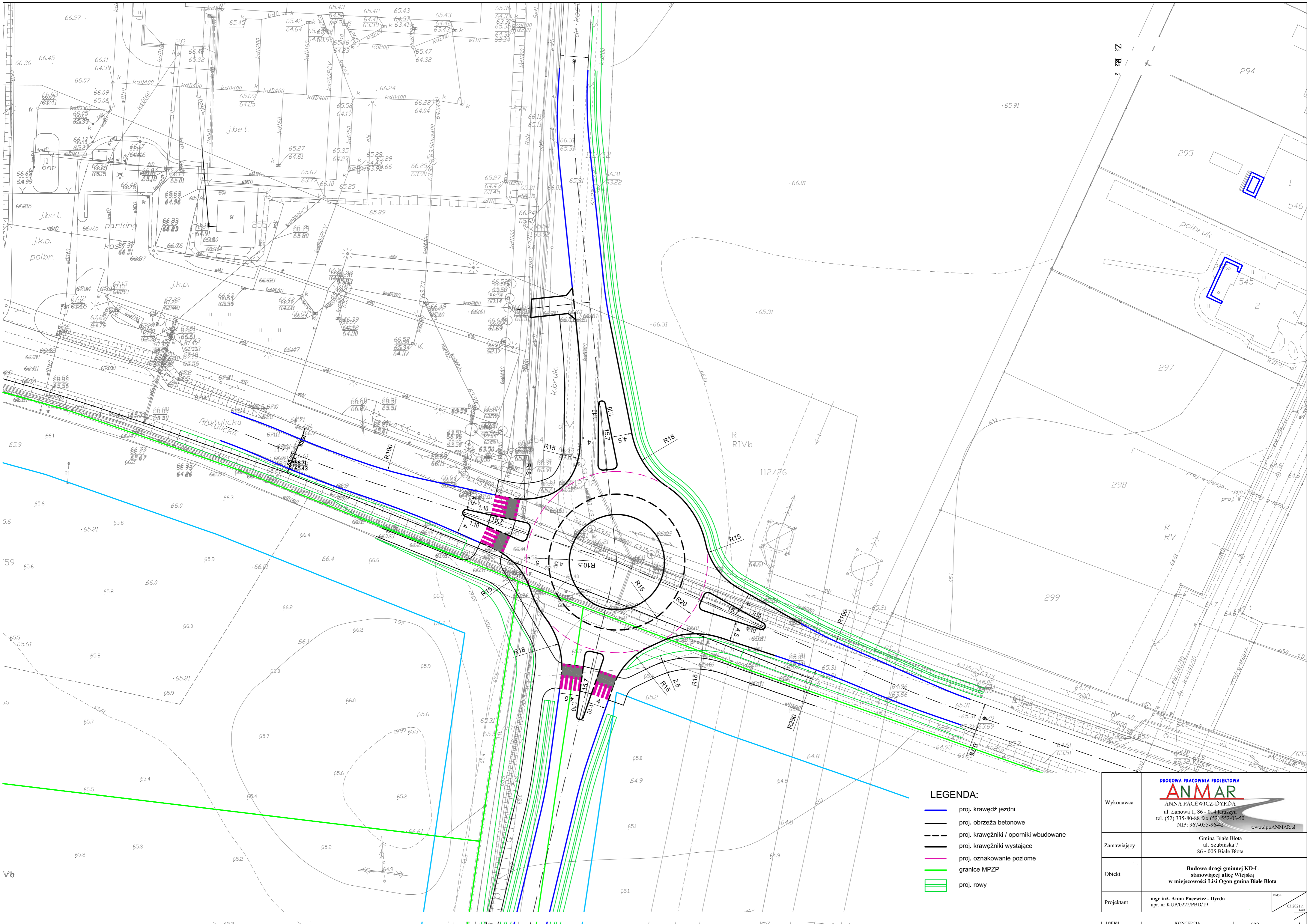
Gmina Białe Błota

DP 1926C

LEGENDA:

- JEZDZIA DROGI POWIATOWEJ
- JEZDZIE DROG GMINNYCH
- CHODNIK
- WYBRUKOWANIA
- ZJAZDY
- ZATOKI AUTOBUSOWE
- WSPY
- DROGA GRUNTOWA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY WYNIESIONY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- OPORNIK BETONOWY WYTOPIONY
- OBRZEŻE BETONOWE
- KRAWĘDZJEZDNI
- KRAWĘDZ POCOGZA
- ŚCIANKA OPIOROWA
- BARIERY U-1

Wykonawca	PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kraszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 332-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl	
Investor	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota	
Obiekt (Inwestycja)	Rozbudowa drogi gminnej - ulicy Wyczerzowej w miejscowości Lisi Ogon, gmina Białe Błota	
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda ul. Kłobucka 19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	maj 2021 r. Data



LEGENDA:

- proj. krawężni jezdni
- proj. obrzeża betonowe
- - - proj. krawężniki / oporniki wbudowane
- proj. krawężniki wystające
- proj. oznakowanie poziome
- granice MPZP
- = proj. rowy

Wykonawca	PROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Lanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppanmar.pl	
Zamawiający	Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7 86 - 005 Białe Błota	
Obiekt	Budowa drogi gminnej KD-L stanowiącej ulicę Wiejską w miejscowości Lisi Ogon gmina Białe Błota	
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19	03.2021 r. Data
Format	KONCEPCJA	1:500

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713, 1378) Gmina może wykonywać zadania z zakresu właściwości powiatu oraz zadania z zakresu właściwości województwa na podstawie porozumień z tymi jednostkami samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami) Organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Na podstawie art. 19 ust. 4 w/w ustawy zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Stroną zainteresowaną przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz od km 18+445 do km 19+599, tj. od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota jest Gmina Białe Błota.

Z inicjatywy inwestorów terenów przyległych do drogi powiatowej nr 1926C, na omawianym odcinku, nastąpi budowa drogi gminnej stanowiącej ulicę Wiejską oraz budowa odcinka drogi gminnej stanowiącej ulicę Wyczynową. Na omawianym odcinku drogi powiatowej nastąpi zmiana sposobu jej wykorzystania do obsługi terenów usługowych i przemysłowych.

Gmina Białe Błota zamierza przystąpić do realizacji zadania związanego z przebudową drogi powiatowej nr 1926C stanowiącej ulicę Potulicką wraz z budową skrzyżowania w km 19+015, z drogami gminnymi stanowiącymi ulice Wiejską i Zajęczą w miejscowości Lisi Ogon. Przebudowa skrzyżowania jest konieczna z uwagi na rozwój terenów usługowo - przemysłowych objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Lisi Ogon Południe”. Jednocześnie zmiana układu skrzyżowania spowoduje poprawę bezpieczeństwa dla użytkowników dróg, w zakresie włączania się do ruchu pojazdów wyjeżdżających z dróg gminnych jak i wpłynie na zachowanie płynności ruchu pojazdów poruszających się po drodze powiatowej w związku ze zwiększonym obciążeniem ich ilości.

Tereny obecnie zagospodarowywane znajdują się bezpośrednio przy nieruchomościach stanowiących pas drogowy omawianego odcinka drogi powiatowej nr 1926C. Przebudowa odcinka

drogi wraz z budową skrzyżowania spowoduje dalszy rozwój na nieruchomościach zlokalizowanych wzdłuż dróg gminnych, w szczególności ulicy Wiejskiej.

Zadanie wykonane przez Gminę Białe Błota jednocześnie będzie stanowiło pomoc rzeczową dla Powiatu Bydgoskiego. Na realizację zadania Gmina zamierza pozyskać dodatkowe środki zewnętrzne.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej Uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy Białe Błota

Jacek Grzywacz