

BRG.0012.4.8.2021

Protokół z posiedzenia Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska, z dnia 19.07.2021 r. od godz. 14:30 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Guliwera 4a.

W posiedzeniu uczestniczyli: Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski, radna Ilona Nowakowska, radny Zbigniew Moroz, radny Piotr Mądrzyński, radna Magdalena Sznajder, radna Katarzyna Tomicka, Zastępca Wójta Anna Jankowska- Cepak, Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski, Sołtys Sołectwa Kruszyn Krajeński Anetta Steltmann, członkowie rady sołectkiej Sołectwa Kruszyn Krajeński Iwona Maj- Imberska, Julita Joachimowska, Helena Bielska i Wiesław Paluch, Sołtys Sołectwa Białe Błota Maria Płotkowska, Sołtys Sołectwa Ciele Roman Kowalewski, Sołtys Sołectwa Zielonka Tomasz Koniecznyński, Sołtys Sołectwa Przyłęki Paweł Zuehlke.

Posiedzenie otworzył i prowadził przewodniczący Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska Łukasz Wyszomirski, który powitał wszystkich radnych uczestniczących w posiedzeniu komisji, odczytał informację o ochronie danych osobowych. Poinformował, że posiedzenie komisji odbywa się z inicjatywy sołectwa Kruszyn Krajeński reprezentowanego przez Sołtys Anettę Steltmann. Wskazał, że przedstawiciele sołectwa wskazują na niedostateczny poziom komunikacji międzygminnej opartej o sieć autobusów MZK Bydgoszcz. Po spotkaniu w Kruszynie Krajeńskim wniosek w powyższej sprawie został ponowiony.

Głos zabrała sołtys Sołectwa Kruszyn Krajeński Anetta Steltmann, która poinformowała, że wraz z radą sołecką pojęła inicjatywę poprawy komunikacji. Inicjatywa została zainicjowana petycją mieszkańców. Mówiła, że wraz z radą sołecką zwróciła się do komisji z uwagi na to, że wszystkie pisma kierowane do gminy nie zostały w właściwy sposób rozpatrzone, a komunikacja autobusowa cały czas jest na niezmiennym poziomie. Przekazała, że w dniu 30.01. odbyło się zebranie sołtysów, na którym omówiono propozycje dot. kursowania linii autobusowej nr 91 i 96, propozycje polegają na rozdzieleniu linii pomiędzy sołectwa i wyznaczeniu nowej trasy kursowania autobusów. Zaprezentowana trasa przez sołtys Kruszyna Krajeńskiego dot. linii 91 miała przebiegać w następujący sposób: początek i koniec trasy to Bydgoszcz Błonie biegnąca przez Białe Błota, Ciele Ogrody, Kruszyn Krajeński, Białe Błota z powrotem do Bydgoszczy z zachowaniem odpowiedniej ilości kursów. Linia 91 po zmianie trasy nie będzie obsługiwać Zielonki i Przyłek, a przystanki na trasie są następujące: Bydgoszcz Błonie, Białe Błota ul. Chlebowa, Białe Błota ul. Czerska, Białe Błota ul. Kruszyńska, Ciele ul. Pogodna, Ciele ul. Makowa, Ciele Ogrody, Kruszyn Krajeński ul. Lipowa ul. Zbożowa, Kruszyn Krajeński ul. Lipowa, ul. Leśna, Przystań, Kruszyn Krajeński ul. Topolowa i Jarzębinowa, ul. Świerkowa, ul. Sosnowa, ul. Ogrodowa, świetlica, Kruszyn Krajeński ul. Ogrodowa, ul. Kwiatowa, ul. Szosa Szubińska, ul. Łąkowa, ul. Słoneczna, ul. Białołocka, ul. Jasiniecka, ul. Kruszyńska, Białe Błota ul. Modra, Białe Błota ul. Czekoladowa, Bydgoszcz ul. Szubińska. Propozycja przejazdu autobusu linią 96 miałaby obsługiwać sołectwa z wyłączeniem Kruszyna Krajeńskiego. Trasa proponowanej linii przebiegałaby w sposób następujący: Bydgoszcz Błonie, Trzciniec, Ciele Kościół, Zielonka ul. Bydgoska, Zielonka ul. Żołędziowa, Zielonka ul. Jaworowa, Zielonka ul. Jodłowa, ul. Wrzosowa, ul. Biznesowa, Przyłęki ul. Młyńska, Kościół, ul. Cicha, ul. Wodna i powrót w stronę Bydgoszczy. Propozycja była taka, aby co drugi kurs autobus jechał raz przez Trzciniec, a raz przez Białe Błota.

Proponowana zmiana trasy umożliwiała włączenia większej ilości mieszkańców Zielonki i ułatwiłaby dostęp do komunikacji mieszkańcom Prądek. Przedstawione propozycje zostały omówione przez sołtysów, następnie odbyło się spotkanie u Wójta Gminy. Ze spotkania została sporządzona notatka z dnia 02.03. Na spotkaniu sołtysi wymienili swoje uwagi w przedmiotowej sprawie. Pani Anetta Steltmann mówiła, że do obecnej chwili nie ma żadnego „ruchu” ze strony gminy.

Przekazała, że wystąpiła o informację publiczną do Zarządu Dróg Miejskich, z której wynika, że gmina Białe Błota zaproponowała przebieg trasy odmienny od przedstawionej wyżej propozycji, a trasa autobusów była po innej stronie niż znajdujące się przystanki.

Zwróciła uwagę, że zmiana trasy rozwiązałaby problem pętli autobusowej, która jest na placu zabaw. Prosiła, aby podczas komisji wypracować stanowisko, uzgodnić przebieg trasy autobusu i zabezpieczyć kwotę około 600 000 zł w budżecie na przyszły rok.

Następnie głos zabrał kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski, który przekazał, że do Zarządu Dróg Miejskich zostały wysłane co najmniej dwie propozycje. Jedna była z prośbą o wycenę i zarząd wskazał pewne mankamenty propozycji, których Urząd Gminy nie przyjął. W dniu 12.05.2021 r. Urząd Gminy ponowił prośbę o wycenę zmian wypracowanych na spotkaniu uwzględniając prośby wszystkich sołectw.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przekazał, że na prośbę sołtys Kruszyna Krajeńskiego wysłał do sołtysów zapytanie o zajęcie stanowiska, lecz nie uzyskał odpowiedzi. Prosił o przedstawienie stanowiska sołtysów przybyłych na posiedzenie komisji.

Sołtys sołectwa Przyłęki Paweł Zuehlke stwierdził, że notatka ze spotkania nie do końca jest wiążąca z tego względu, że w stanowisku sołectwa Przyłęki przedstawiało rzeczy które nie zostały zapisane, m. in. wskazywano na konieczność kasowania dwóch biletów.

W czasie dyskusji ustalono, aby wprowadzić dodatkowy kurs autobusowy w godzinach szczytu przez Trzciniec do Przyłęk.

Zastępca Wójta Anna Jankowska- Cepak przekazała, że wpłynęły dwa pisma z Zarządu Dróg Miejskich. Pisma różnią się zdaniem o treści: „Bez obsługi Kruszyna Krajeńskiego”. O ile wariant dla Kruszyna Krajeńskiego jest tożsamy z wariantem, który został przedstawiony na spotkaniu u Wójta Gminy sołtys Kruszyna Krajeńskiego, w tym przypadku urząd gminy nie ma uwag. Zarząd Dróg Miejskich odniósł się tylko do jednego wariantu, czyli kursu z Przyłęk na Błonie przez Trzciniec.

Nie odniesiono się do wariantu kursu przez Białe Błota. Dla linii 96 trasa autobusu została wyznaczona z Błonia przez Trzciniec, Ciele Kościelną i Cielę Źródlaną, czyli nie pokrywa się z trasą linii 91. Wycena wzrostu kursów, zmian linii opiewa na kwotę 513 000 zł- jest to koszt szacunkowy.

Następnie głos zabrał sołtys sołectwa Zielonka Tomasz Koniecznyński, który przekazał, że miały się odbyć jazdy próbne autobusów w celu zmierzenia czasu przejazdu i odpowiedzi na zagadnienia techniczne. Ponadto miały się odbyć konsultacje przystanków z mieszkańcami. Oznakowanie linii autobusowej poprzez wskazanie literek będzie stanowiło problem głównie dla osób starszych, lepsze było oznakowanie tras pełnymi numerami. Stwierdził, że nie należy wykluczyć ul. Zielonej z kursowania autobusu linii 96 po zmianach w Zielonce. Mówił, że od 2019 roku przedsiębiorcy z ul. Biznesowej postulują o zmianę przebiegu tras ze względu na przejazd pracowników.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski stwierdził, że problemem jest przejazd autobusów przez Trzciniec.

Sołtys sołectwa Kruszyn Krajeński Anetta Stelmann zwróciła uwagę, że przy ul. Przysieckiego powstanie centrum logistyczne co spowoduje znaczne zwiększenie natężenia ruchu.

Sołtys Sołectwa Ciele Roman Kowalewski zasignalizował, że należałoby usytuować przystanek autobusowy przy ul. Osiedlowej w pobliżu ul. Farmerskiej w Cielu.

Sołtys sołectwa Przyłęki Paweł Zuehlke proponował, aby przemyśleć możliwość utworzenia osobnej linii autobusowej na Trzciniec i utrzymać linię 91 na obecnym poziomie.

Zastępca Wójta Anna Jankowska- Cepak odnosząc się do pisma z Zarządu Dróg Miejskich przekazała, że pismo prześle do Przewodniczącego komisji, natomiast jeżeli chodzi o Trzciniec to sołtys zgłosił uwagę, aby zwiększyć ilość kursów przez Trzciniec między godz. 13.00, a 17.00.

Sołtys Sołectwa Kruszyn Krajeński Anetta Stelmann stwierdziła, że od momentu spotkania z sołtysami cały czas omawiane są propozycje lecz nie ma ustalonych żadnych konkretnych rozwiązań. Wiadomo tylko, że brakuje pieniędzy.

Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski przekazał, że propozycja została przesłana do Zarządu Dróg Miejskich i Zarząd w jakimś stopniu ustosunkował się do próśb, lecz jest to już nieaktualne ponieważ są już inne propozycje. Ponadto rozbiecie dwóch linii autobusowych i zwiększenie częstotliwości przejazdów będzie kosztowało o ok 500 000 zł więcej dla budżetu.

Radny Piotr Mądryński mówił o kosztach utrzymania komunikacji autobusowej, gdzie po wyliczeniu gminę będzie to kosztować 3 500 000 zł. Pytał o roczny wpływ środków ze sprzedaży biletów.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zaproponował, aby sołectwa przedstawiły ogólny plan, który zostanie przeanalizowany na kolejnym spotkaniu komisji.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokół na podstawie nagrania sporządziła.

A.Cabańska

Przewodniczący Komisji
Łukasz Wyszomirski