

BRG.0012.5.15.2021

**Protokół z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 21.09.2021 r. od godz. 14.30 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Guliwera 4a**

W posiedzeniu uczestniczyli: Przewodnicząca Magdalena Sznajder, radna Karolina Lachowicz, radna Katarzyna Tomicka, radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radny Łukasz Wyszomirski, Skarbnik Gminy Katarzyna Strzygocka-Kowalska, sołtys sołectwa Przyłęki Paweł Zuehlke, sołtys sołectwa Zielonka Tomasz Koniecznyński, sołtys sołectwa Trzciniec Łukasz Litercki, kierownik referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski.

Przewodnicząca komisji powitała zebranych na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Białe Błota, odczytała pouczenie dotyczące ochrony danych osobowych i poinformowała, że do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wpłynęła petycja sołtysa Łochowa p. Sebastiana Tomickiego, jednak w związku z informacją przekazaną przez mecenasa wynika, że w piśmie brakuje adresów osób, które złożyły swoje podpisy. W związku z tym petycja nie spełnia wymogów określonych w ustawie o petycjach i nie może być rozpatrywana przez komisję.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder przekazała, że uczestniczyła w większości zebrania sołectw na terenie gminy, na których podnoszony jest problem komunikacji gminnej. Jeżdżąca linia autobusowa nr 90 odbywa 10 kursów w ciągu doby i nie spełnia potrzeb mieszkańców. Sołectwo Zielonka, Ciele, Przyłęki oraz Trzciniec mają komunikację lecz zgłaszają, że autobus jeździ rzadko.

Radna Katarzyna Tomicka poinformowała, że o ilości kursów poszczególnych linii autobusowych. Linia autobusowa nr 90 odbywa 10 kursów na dobę, linia autobusowa nr 92 wykonuje 35 kursów na dobę.

Kierownik referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski przekazał, że linia autobusowa nr 91 w dzień powszedni wykonuje 20 kursów, w sobotę- 8 kursów, w niedzielę- 7 kursów. Linia nr 96 w dzień powszedni- 5 kursów, w sobotę- 3, w niedzielę- 3 kursy.

Następnie przedstawił planowane zmiany w komunikacji gminnej na terenie gminy. Odczytał wnioski z zebrania sołectw w Łochowie związane z linią nr 90 w sprawie dostosowania godzin przejazdu dla osób pracujących na godz. 6.00 oraz 7.00, oraz przejazd autobusu przegubowego w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Ponadto zwiększenie ilości kursów w godzinach 15.00-17.00, minimum 20 kursów na dobę w dzień powszedni. Stworzenie nowej linii autobusowej na skróconej trasie Lisi Ogon, Łochowo, Łochowice.

Odnosnie linii autobusowej nr 92 padła propozycja, aby wydłużyć wszystkie kursy do Łochowa oraz przejazd autobusu przegubowego w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Pan Michał Kostkowski przekazał, iż Wójt Gminy zadeklarował, że wystąpi do Zarządu Dróg Miejskich z pismem o wycenę planowanych zmian na liniach nr 90 i 92 na podstawie wyżej wymienionych postulatów i próśb tj. liczba kursów linii 90 minimum 20 w dzień powszedni, wydłużenie wszystkich kursów linii nr 92 do Łochowa, autobusy przegubowe w godzinach porannych i popołudniowych, zmiana trasy linii numer 90 w

kierunku miejscowości Lisi Ogon, Łochowo, Łochowice. Przekazał, że przedmiotowa petycja dotyczy zwiększenia liczby kursów, jednocześnie do Urzędu wpłynął wniosek o zmianę trasy. Przewodnicząca komisji Magdalena Sznajder przekazała, że doszło do spotkania z sołtysami na którym ustalono uzgodnienia.

Pan Michał Kostkowski mówił, że w roku 2021 na utrzymanie stanu obecnego dot. komunikacji wszystkich 4 linii gmina musi ponieść 3 183 652, 54 zł. Ponadto Zarząd Dróg wskazywał, że koszty wzrosną o około 70 % w stosunku do roku bieżącego utrzymania istniejącego stanu komunikacji.

Radny Łukasz Wyszomirski przekazał, że na początku rozmów w sprawie komunikacji otrzymał pismo wyrażające zgodę na pierwotną zmianę. Na spotkaniu w Kruszynie Krajeńskim wypracowano koncepcję. Z propozycji powstały 3 linie autobusowe. Podstawowa linia nr 1 obecnie z korektą trasy, nie obsługuje dojazdu do Białych Błot w drodze w kierunku Bydgoszczy i w drodze powrotnej, służy wyłącznie do przemieszczania się z i do Bydgoszczy dla miejscowości Trzciniec, Ciele, Zielonka, Prądky i Przyłęki.

Linia nr 2 wypracowana koncepcja dot. Kruszyna Krajeńskiego. Propozycja przejazdu Bydgoszcz, Białe Błota, Kruszyn Krajeński, Ciele, pętla w Cielu i powrót przez Kruszyn Krajeński.

Linia nr 3 to linia niekomunikująca gminę Białe Błota z Bydgoszczą, dot. miejscowości Przyłęki, Prądky, Zielonka, Ciele do komunikacji z Białymi Błotami. Radny Łukasz Wyszomirski podsumowując stwierdził, że należy stworzyć nową koncepcję.

Sołtys sołectwa Zielonka Tomasz Koniecznyński wnioskował, aby rozpocząć szerszą dyskusję, zwracając się do Przewodniczącego Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska i wskazując, że ta komisja ma szersze kompetencje dotyczące przedmiotowego zagadnienia. Ponadto należy poznać zdanie mieszkańców w tej sprawie. Należy przygotować spójną koncepcję i przedstawić ją do konsultacji, zwłaszcza że jest to duży koszt w budżecie. Przewodnicząca komisji Magdalena Sznajder zwróciła się z pytaniem do Skarbnika Gminy ile w roku obecnym zostanie wydanych środków na komunikację gminną.

Skarbnik Gminy Katarzyna Strzygocka- Kowalska odpowiedziała, że zaplanowanych jest 3 586 811,51 zł. Mówiła, że na pewno zwiększą się koszty, ale za tym musi również iść zadowolenie mieszkańców.

Przewodnicząca komisji Magdalena Sznajder zaproponowała skierowanie wniosku do Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska dotyczącego utworzenia grupy roboczej składającej się z przedstawicieli sołectw, radnych oraz pracowników urzędu w sprawie utworzenia nowej sieci komunikacji międzygminnej w Gminie Białe Błota.

Głosowanie wniosku:

Radna Karolina Lachowicz- za przyjęciem wniosku

Radna Katarzyna Tomicka- za przyjęciem wniosku

Radna Magdalena Sznajder za przyjęciem wniosku

Przewodnicząca komisji Magdalena Sznajder na prośbę Przewodniczącego Rady Gminy Jacka Grzywacza poinformowała, że do biura Rady Gminy wpłynęło pismo mieszkanki, która nie zgadza się z wprowadzoną uchwałą w sprawie zmiany opłat za pobyt dziecka w żłobku

gminnym. Mieszkanca jest przeciwna podjęciu tej uchwały, wskazując że uchwała powinna być wprowadzona z rocznym wyprzedzeniem i prosi aby ponownie przeanalizować uchwałę. Przewodniczący Rady Gminy prosił, aby przekazać informację, że uchwała została podjęta zgodnie z prawem.

Na tym zakończono posiedzenie komisji.

Protokół na podstawie nagrania

protokół sporządziła: Anna Cabańska

Przewodnicząca Komisji  
Magdalena Sznajder