

Rada Rodziców
Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II
w Łochowie,



Łochowo, 2021-12-02

DARIUSZ FUNDATOR
WÓJT GMINY BIAŁE BŁOTA

PETYCJA

W imieniu rodziców uczniów i przedszkolaków Szkoły Podstawowej im. Jana Pawła II w Łochowie, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), wnosimy petycję do Wójta Gminy Białe Błota o podjęcie działań w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Łochowie wokół Szkoły Podstawowej w Łochowie.

1. Podmiot wnoszący petycję:

Rodzice uczniów, których reprezentuje Rada Rodziców
Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II
w Łochowie, w imieniu której występuje Przewodniczący Rady Rodziców

2. Siedziba podmiotu wnoszącego petycję oraz adres do korespondencji:

3. Adresat petycji:

Wójt Gminy Białe Błota

4. Przedmiot petycji

Żądamy podjęcia działań w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Łochowie jako ważnej kwestii dotyczącej życia zbiorowego mieszkańców Łochowa a w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły i ich rodziców oraz kadry szkoły poprzez wykonanie przy Szkole Podstawowej w Łochowie rozwiązania, które usprawni ruch w tym obrębie oraz odkorkuje ruch setek pojazdów (parking tyłu kiss adn ride, wykonanie zatoki autobusowej na postój autobusów szkolnych, zwiększenie miejsc parkingowych w okolicach szkoły, zmianę organizacji ruchu – dzisiejsze rozwiązania w tym obszarze są niebezpieczne i powodują zagrożenie wypadkami; poza tym mamy ciągłe korki i brak możliwości poruszania się pieszych;

- rozważenia zaprojektowania i zaproponowania drogi alternatywnej uruchamianej w przypadku utrudnień jak wypadki, korki czy remonty – np. ul. Żeglarska – Kasztanowa – Leszczynowa – Graniczna, wjazd w ul. Żeglarską, wyjazd z ul. Granicznej, jadąc od strony Bydgoszczy.

- zaprojektowania nowego oznakowania remontowanej drogi – wykorzystującego nowoczesne rozwiązania (znaki fluorescencyjne, sygnalizacja świetlna, progi akustyczne itp.) przy Szkole Podstawowej w Łochowie.

Wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Uzasadnienie

W związku z prowadzonym przez powiat bydgoski postępowaniem przetargowym na projekt rozbudowy drogi powiatowej 1926C łączącej Bydgoszcz z Nakłem (przez Łochowo i Gorzeń) oraz mając na względzie poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Łochowie żądamy uwzględnienia w ramach działań Gminy Białe Błota równoczesnych działań by połączyć zadanie powiatu z zadaniami gminy w zakresie poruszania się przy Szkole Podstawowej w Łochowie. Żądamy korelacji tych działań, by przy modernizacji drogi powiatowej rozpocząć analizy i prace projektowe celem znalezienia optymalnych rozwiązań w tym zakresie celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej w Łochowie.

Wg uzyskanych informacji, inwestycja zakłada rozbudowę drogi na odcinkach od granicy Bydgoszczy do nowo wybudowanego ronda pod trasą S5 (0,8 km) oraz od skrzyżowania ul. Potulickiej z ul. Hubertusa w Łochowie do granicy z powiatem nakielskim (5,4 km). Prace obejmą więc tę część trasy Bydgoszcz – Nakło, która znajduje się na terenie Powiatu Bydgoskiego. Oprócz przebudowy infrastruktury dla kierowców (m.in. dwa nowe ronda), planowane jest też wykonanie dróg rowerowych łączących się ze ścieżkami, które powstały w ramach budowy trasy S5 oraz na terenie powiatu nakielskiego. Wykonawca będzie musiał przedstawić koncepcję z uwzględnieniem podziału na etapy:

- etap 1 – odcinek o długości ok. 600 metrów od skrzyżowania ul. Potulickiej z ul. Hubertusa do skrzyżowania Szosy Bydgoskiej z ul. Żeglarską/Gościnną w Łochowie. Prace mają objąć także most nad Kanałem Noteckim, którego nośność ma zostać podniesiona do 40 ton.
- etap 2 – odcinek o długości ok. 800 metrów od skrzyżowania Szosy Bydgoskiej z ul. Żeglarską/Gościnną do skrzyżowania Szosy Bydgoskiej z ul. Leśną/Jedlinową w Łochowie. Jeśli będzie taka możliwość, to przy markecie Biedronka wykonawca będzie miał zaprojektować rondo.
- etap 3 – odcinek o długości 1,8 km od skrzyżowania Szosy Bydgoskiej z ul. Leśną/Jedlinową do skrzyżowania Szosy Nakielskiej z ul. Mickiewicza w Łochowie. Tutaj również w miarę możliwości planowane jest rondo na wysokości przedszkola.
- etap 4 – odcinek o długości 2,2 km od skrzyżowania Szosy Nakielskiej z ul. Mickiewicza do granicy z powiatem nakielskim. Wykonawca będzie miał też dołączyć infrastrukturę do wybudowanej niedawno ścieżki rowerowej na terenie Powiatu Nakielskiego.
- etap 5: 800-metrowy odcinek ul. Łochowskiej od granicy Bydgoszcz do nowo wybudowanego ronda pod trasą S5 wraz z dołączeniem do istniejącej ścieżki rowerowej na terenie miasta Bydgoszcz i dołączaniem do chodników oraz ścieżek rowerowych wybudowanych w ramach powstawania trasy S5.

Rozumiemy zakres poszczególnych etapów, **ale zabrakło w tym uwzględnienia wąskiego gardła w samym centrum Łochowa - właśnie w okolicy pomiędzy marketem Delikatesy Centrum a zjazdem w ul. Wierzbową do Szkoły Podstawowej – czego żądamy od władz gminy wnosząc tę petycję.** To miejsce, które jest wykorzystywane w największym zakresie jako dojście i dojazd do szkoły – ponownie wskazujemy – szkoły liczącej prawie 1000 uczniów. Naszym zdaniem jest to kluczowa kwestia, by w tym obszarze zaprojektować nowe, bardziej bezpieczne rozwiązania celem poprawy bezpieczeństwa użytkowników tej drogi. To w tym obszarze ruch jest ogromny, pamiętając że to główna trasa dla podróżujących z Nakła do Bydgoszczy i odwrotnie. Do tego korzystający w tym obszarze ze sklepów. Żądamy podjęcia przez władze gminy działań celem uwzględnienia tego obszaru szczególnie z uwagi na bezpieczeństwo pieszych. To właśnie tam jest potrzeba zaprojektowania nowych rozwiązań, przebudowy zatoczek autobusowych i przystanków oraz zmiany organizacji ruchu

na tym terenie, ale też znalezienia rozwiązań przy samej szkole. Zapraszamy Pana Wójta ok. godz. 8.00 każdego dnia i w godzinach między 14 a 16 – co dzieje się przy naszej szkole i jak jest niebezpiecznie, nie wspominając, że teren wokół szkoły jest totalnie zakorkowany. Ponadto ruch przez Łochowo w godzinach porannych i popołudniowych to jeden wielki korek. Załączamy zdjęcia.


Jak wynika z Informacji o wynikach kontroli NIK Delegatury w Bydgoszczy pt. *Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Województwie Kujawsko-Pomorskim* (LBY.430.005.2020 Nr ewid. 193/2020/P/20/058/LBY), w województwie kujawsko-pomorskim w latach 2016–2019 r. wskaźnik ciężkości wypadków, a także liczba wypadków z udziałem pieszych należały do najwyższych w kraju, pomimo że ryzyko zaistnienia wypadku od wielu lat było na tym obszarze najniższe. W okresie tym wypadki z udziałem pieszych stanowiły 28,8% wszystkich wypadków (1119). Straciło w nich życie 161 osób, a 994 zostały ranne. Społeczne koszty najtragiczniejszych zdarzeń sięgnęły 386,4 mln zł. Na przejściach dla pieszych, z definicji najniebezpieczniejszych miejscach do przekraczania jezdni, życie straciło 56 osób a 610 zostało rannych.

Żądamy podjęcia działań polegających na zweryfikowaniu stanu bezpieczeństwa drogowego w Łochowie, by rozpoznawały potrzeby pieszych i by zaangażować wszystkich celem poprawy bezpieczeństwa na przejściach w pobliżu naszej szkoły. Niezbędna jest jak najszybsza budowa sygnalizacji świetlnej w pobliżu naszej szkoły (przede wszystkim na drodze powiatowej Nr 1926C Nakło - Gorzeń – Bydgoszcz – ul. Szosa Nakielska), doświetlenie lub montaż znaków aktywnych i środków uspokojenia ruchu. Do najważniejszych problemów i zagrożeń, jakie zauważamy są trudności z przekroczeniem jezdni ze względu na duże natężenia ruchu, przekraczanie jedni w miejscach niedozwolonych, a także łamanie przepisów przez zmotoryzowanych uczestników ruchu w zakresie przekraczania dopuszczalnej prędkości czy też jazdy pod prąd.

Z poważaniem

RADA RODZICÓW
Szkoły Podstawowej
im. Jana Pawła II
ul. Wierzbowa 2, 86-065 Łochowo
NIP: 554-23-49-345

Przewodniczący Rady Rodziców


Krzysztof Synakiewicz

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Gminy Białe Błota
2. Sołtys Łochowa
3. Dyrektor SP w Łochowie

