

**ZARZĄDZENIE NR 4/2022**  
**Wójta Gminy Białe Błota**  
**z dnia 14 stycznia 2022 roku**

zmieniające zarządzenie nr 107/2019 z dnia 16 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia zasad korzystania z samochodów służbowych w Urzędzie Gminy Białe Błota

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.)

zarządzam, co następuje:

§ 1

Załącznik nr 4 do Zasad korzystania z samochodów służbowych w Urzędzie Gminy Białe Błota, wprowadzonych zarządzeniem nr 107/2019 Wójta Gminy Białe Błota z dnia 16 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia Zasad korzystania z samochodów służbowych w Urzędzie Gminy Białe Błota, zmienionym zarządzeniami: Nr 64/2020 z dnia 8 września 2020 roku, Nr 33/2021 z dnia 09 czerwca 2021 roku, 98/2021 z 8 grudnia 2021 roku otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Wykonanie zarządzenia powierzam Kierownikowi Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami oraz Kierownikowi Referatu Organizacyjnego.
2. Nadzór nad realizacją zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Białe Błota

Dariusz Fundator

## 1. NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ POJAZDY SŁUŻBOWE

Ustala się następujące normy zużycia paliw na 100 km dla samochodów służbowych będących w dyspozycji Urzędu Gminy Białe Błota:

Lp.	Marka i typ pojazdu	Numer rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa (l/100km)
1.	Fiat Doblo	CBY 66E6	ON	8,0
2.	Renault Master	CBY 01649	ON	12,5
3.	Opel Movano	CBY 66364	ON	12,5
4.	CiągnikBasak 2110S	WE 059C	ON	9,0
5.	CiągnikVEGA SALEK KOMFORT	CBY XF27	ON	5,0
6.	Ciągnik John Deere	CBY XF01	ON	10,0
7.	Ford Ranger	CBY 69064	ON	10,5
8.	Dacia Duster	CBY 69211	LPG	8,0

- 1) W okresach zimowych uwzględniając warunki atmosferyczne, przy temperaturze zewnętrznej od - 10 °C do 0 °C norma zużycia paliwa może być zwiększona o 5%, przy temperaturze od - 20 °C do - 11 °C norma zużycia paliwa może być zwiększona o 10 %, a przy temperaturze poniżej - 20 °C norma zużycia paliwa może być zwiększona o 15 %.
- 2) Normy określone w pkt. 1 nie podlegają sumowaniu.
- 3) Temperatura określona w pkt. 1 odczytywana będzie, na termometrze w budynku przy ul. Przemysłowej 8, przez pracownika ds. administracyjnych, codziennie rano (7<sup>30</sup> - 8<sup>00</sup>).
- 4) dla samochodów wyposażonych w instalację gazową ustala się dodatkowo miesięczne zużycie paliwa PB95 na rozruch silnika w ilości 10% przypisanej normy zużycia LPG.

## 2. NORMY ZUŻYCIA PALIWA DLA MASZYN DROGOWYCH

Ustala się następujące normy zużycia paliw na 1 Mth dla maszyn będących w dyspozycji Urzędu Gminy Białe Błota:

Lp.	Marka i typ pojazdu	Numer rejestracyjny, Vin	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa (l/1mth)
1.	RówniarkaCase 836C	FNH836CANZHF01184	ON	8,0

2.	Równiarka O&K F156A	Nr 107088	ON	11,0
3.	Volvo BL71	Nr 14905	ON	7,0
4.	Bomag BW16R	Nr 101530000227	ON	6,0
5.	Bomag BW172 D-2	Nr 101520610309	ON	6,0
6	Rębak Timberwolf	SBXTW37A1MS241202	E 95 Pb	3,0

3. Zużycie paliwa przez samochody służbowe i maszyny rozlicza się w okresach miesięcznych.
4. Ustalone normy są normami średnimi, uwzględniającymi jazdę w cyklu miejskim i poza miejskim, oraz mieszany zakres pracy maszyn.

#### **5. NORMY ZUŻYCIA PALIWA DLA SPRZĘTU I URZĄDZEŃ**

Ustala się następujące normy zużycia paliwa w przeliczeniu na 1 godzinę pracy dla sprzętu i urządzeń będących w dyspozycji Urzędu Gminy Białe Błota:

Rodzaj sprzętu	Norma zużycia
1. Agregat prądotwórczy FH	2,5L/h
2. Przecinarka TS420	1,5L/h
3. Zagęszczarka bella	2,0L/h
4. Piły, Kosy, Nożyce	1,0L/h
5. Dmuchawa echo	1,0L/h
6. Dmuchawa makita	1,5L/h
7. Wiertnica lumag	1,0L/h
8. Nagrzewnica olejowa	1,6L/h

## UZASADNIENIE

W celu zachowania ciągłości i prawidłowości realizowania zadań własnych gminy wprowadza się zmianę do Zasad korzystania z samochodów służbowych będących własnością Gminy Białe Błota. Gmina została wyposażona w samochody: Ford Ranger, Dacia Duster oraz sprzęt: nagrzewnicę olejową, rębak Timberwolf. W celu prawidłowego eksploataowania wyżej wymienionych samochodów i sprzętu wprowadza się normy zużycia paliwa.

W związku z powyższym Zarządzenie jest celowe i zasadne.