

**Protokół z posiedzenia
Komisji Budżetu i Finansów Rady Gminy Białe Błota
z dnia 23.02.2022 r. od godz. 13.00 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Guliwera 4a**

W posiedzeniu uczestniczyli:

Radni Komisji Budżetu i Finansów: Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów radna Ilona Nowakowska, radna Magdalena Burdanowska, radny Bronisław Balcerowski, radna Aleksandra Lubońska, radny Henryk Sykut, radny Krzysztof Michalak, radny Krzysztof Kocikowski, radny Sławomir Ruge, radna Karolina Lachowicz, radny Sławomir Ossowski, radna Kamilla Grzelak, radna Maria Wolsztyńska,
oraz Michał Kostkowski Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami, Adam Idczak Referat Inwestycji

Przewodnicząca Komisji powitała zebranych na posiedzeniu Komisji Budżetu i Finansów, odczytała pouczenie dotyczące ochrony danych osobowych, sprawdziła obecność i przedstawiła tematykę posiedzenia Komisji:

1. Utrzymanie zimowe i letnie dróg – sprawozdanie za 2020 r . Jakże zostały wydatkowane środki finansowe na poszczególne zadania.
2. Analiza inwestycji drogowych w Gminie Białe Błota pod względem:
 - nowych projektów zawartych w budżecie gminy i WPF w br.,
 - przygotowanych, aktualnych projektów z wyszczególnieniem ewentualnych zdezaktualizowanych,
 - projektów realizowanych,
 - projektów zrealizowanych,
 - całkowitych kosztów inwestycyjnych.Analiza z uwzględnieniem: podziału na sołectwa, długości dróg lub odcinków objętych inwestycją w odniesieniu do wszystkich istniejących w danym sołectwie, źródeł finansowania, czasu realizacji.
3. Sprawy bieżące.

Ad.1.

Radny Henryk Sykut zapytał Kierownika Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami jak widzi rolę Referatu w zakresie zimowego utrzymania dróg, jak widzi wykorzystywanie równiarki czy korzystamy z pomocy w utrzymaniu letnim. Michał Kostkowski odpowiedział, że w zimowym utrzymaniu prowadzone są drobne sprawy w godzinach pracy urzędu, mamy mikrociągnik z pługiem, który wyjeżdża, w pozostałych kwestiach musimy się wspomagać firmą zewnętrzną. W kwestii letniego utrzymania, równiarka powoli się zwraca, codziennie wyjeżdża, oczywiście wspomagamy się firmą zewnętrzną, ogłaszany jest przetarg na bieżące utrzymanie dróg gruntowych. W ramach zadań realizowane są tematy, które wymagają pilnej interwencji, niektóre tematy robimy poza harmonogramem wiosennym i jesiennym, w tej chwili sprzęt gminny jest w działaniu. Jeśli chodzi o stosunek kosztów poniesionych w 2020 roku na bieżące utrzymanie dróg gruntowych a rokiem 2021, to był o wiele mniejszy koszt. Radny Henryk Sykut zauważył, że na co dzień Rada nie ma takich informacji. Radny zapytał o formularz ofertowy, firma wygrywa przetarg, są odpowiednie założenia do przetargu, jakie jest rozliczenie, na przykład w kontekście skrzyń z piaskiem. Kierownik wyjaśnił, że do przetargu w formularzu cenowym podana jest szacowana ilość. Radny Sykut zapytał o możliwość przygotowania

zestawienia na koniec roku, ile było w ofercie a ile zostało wykonane. Kierownik Kostkowski wyjaśnił, że rozpisując wcześniej przetarg opierał się na danych, które były przygotowane w Referacie, przetarg kolejny został rozpisany na 3 lata. W kwestii skrzyń z piaskiem Kierownik przyznał, że były przeszacowane i w kolejnym przetargu było to skorygowane. W ubiegłym roku zima była ostra, koszty były spore, w tym roku w lutym były trzy wyjazdy do posypania. Kierownik przyznał, że przy planowaniu założył wariant najbardziej niekorzystny. Radny Henryk Sykut zapytał o wskazaną w sprawozdaniu kwotę pytając, jakich miesięcy dotyczy, Kierownik wyjaśnił, że jest to styczeń, luty, marzec oraz listopad. Miesiąc grudzień jest płatny w styczniu.

Radny Henryk Sykut zapytał o problemy, które, na co dzień spotyka Referat Dróg. Kierownik Referatu odpowiedział, że dużym problemem są grunty, działki, drogi przejęte przez gminę w latach poprzednich. Mieszkańcy, którzy zakupili nieruchomości przy takich gruntach, gdzie gmina je przejmowała z domysłem pod drogę gminną, oczekują realizacji. Niektóre zadania staramy się realizować sami, ale nie wszystko się da, wykonać drogę a wyrównać drogę to są różne rzeczy, chodzi o koszty materiałów, pracę ludzi, uzbrojenie.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Ilona Nowakowska zapytała o to, co nie zostało ujęte w sprawozdaniu. Przewodnicząca zwróciła uwagę, że jeżeli w przyszłości będzie przygotowane sprawozdanie za rok 2021, aby ująć wszystkie składniki wchodzące na utrzymanie dróg. Kierownik zwrócił uwagę, że budżetu na 2020 roku nie planował osobiście.

Swoją obecność potwierdziła Radna Kamilla Grzelak.

Radny Bronisław Balcerowski zapytał, jaki jest ogólny koszt przy wyspecyfikowaniu tych różnych zadań, czy jest jeszcze jakaś kwota, która mieści się w tej specyfikacji, której nie uwzględniono w sprawozdaniu. Kierownik potwierdził, że sprawozdanie jest z realizacji umów, które były zawarte i to są koszty, które były poniesione w ramach tych umów. Na utrzymanie dróg składa się bardzo wiele rzeczy: wiaty przystankowe, materiały budowlane, koszty paliwa i eksploatacji maszyn, remonty, serwis maszyn, odzież BHP dla pracowników, znaki drogowe i tak dalej. Kierownik wyjaśnił, jakie paragrafy w budżecie ma do dyspozycji i zauważył, że z części paragrafów korzystają też inne referaty. Radny Bronisław Balcerowski zadał pytanie jak zaplanować środki na drogi do kolejnego budżetu. Kierownik Referatu Dróg Michał Kostkowski odpowiedział, że jeśli chodzi o ten rok ceny są zupełnie inne, koszty drastycznie wzrosły. Odnosząc się do bieżącego roku, przyjęto strategię, że chcieliśmy pod koniec poprzedniego roku być już po otwarciu ofert, zimowe utrzymanie dróg to są najwyższe sumy, jeżeli chodzi o utrzymanie dróg. Planując budżet na 2022 rok albo mieliśmy już umowę zawartą, albo byliśmy po szacunkach czy po otwarciu ofert, zdaniem Kierownika była to dobra strategia i dobrą strategią jest także rozpisanie przetargu na 3 lata i wpisanie do WPF.

Radny Krzysztof Kocikowski zauważył, że patrząc na przygotowane opracowanie są pozycje jak koszenie traw na poboczach, czyszczenie chodników, radny zwrócił uwagę na zaniedbania na terenie Przyłęk i Zielonki. Radny podał przykłady degradacji kostki. Radny poruszył temat usuwania pozostałości zimowego utrzymania. Kierownik potwierdził, że przetarg na zimowe utrzymanie dróg w opisie przedmiotu zamówienia zawierał zapis, że wykonawca utrzymania ma obowiązek do 15 maja każdego roku oczyścić wszystkie ciągi pieszo-rowerowe i jezdnie.

Radna Maria Wolsztyńska zadała pytanie w kwestii oświetlenia, czy są planowane jakieś wyłączenia w godzinach nocnych, podając przykład ulicy Centralnej od ul. Chlebowej do Szubińskiej, żadna lampa się nie paliła. Kierownik odpowiedział, że jeżeli chodzi o ulicę Centralną, w niedzielę był wypadek na ulicy Szubińskiej pojazd ścierał słup betonowy. Radna Maria Wyszomirska zadała kolejne pytanie dotyczące oświetlenia, komu podlegają lampy przy kościele w Białych Błotach na ulicy Czerskiej. Kierownik odpowiedział, że może być to własności gminy, ale jest dużo punktów świetlnych, których właścicielem jest Enea i poprosił o kontakt w tej sprawie z pracownikiem Referatu Dróg Wojciechem

Gordonem.

Radny Sławomir Ossowski zapytał o wiaty przystankowe, planowane naprawy i wymiany, wskazując Kruszyń Krajeński na odcinku między Biskupinkiem a torami, jadąc w kierunku Murowańca.

Odpowiadając Kierownik Referatu powiedział, że jest ogłoszone zapytanie ofertowe na utrzymanie wiat przystankowych. Kierownik potwierdził, że potrzeby są bardzo duże, część przystanku w ogóle nie ma wiaty przystankowej. W dalszej części radny Sławomir Ossowski odniósł się do naprawy dróg utwardzonych pytając o ulicę Wierzbową i Opalową. Kierownik odpowiedział, że trwa realizacja umowy na utrzymanie utwardzonych dróg, w znacznej mierze te środki zostały już skonsumowane, Kierownik jest w trakcie przygotowywania kolejnego przetargu. Radny zapytał czy są jakieś sposoby, aby droga po równaniu wytrzymała dłużej, ulica Ptasia w Murowańcu, po równaniu utrzymuje się w dobrym stanie przez 3 dni, potem są dziury. Kierownik Michał Kostkowski odpowiedział, że na to składa się bardzo dużo czynników np. rodzaj gruntu. Ulica Ptasia ma złożony układ wysokościowy, w najniższym punkcie zbiera się woda.

Przewodnicząca Komisji Ilona Nowakowska przytoczyła przykład ulicy Strusiej, gdzie kostka zapada się. Przewodnicząca podała przykład kolejnej dziury, zlokalizowanej przy wyjeździe z Drzewiec.

Radna Aleksandra Lubońska przyłączyła się do apelu dotyczącego wiat przystankowych i studzienek, zapytała także o nawierzchnię ulicy Altanowej, pytając czy po drugiej stronie także będzie chodnik. Odnośnie ulicy Betonowej przy blokach Radna zapytała o znajdujący się tam łuk, który jest rozjeżdżany przez większe samochody. Radna zgłosiła również, że przy ulicy Barwinkowej są zapadnięcia, parkują tam samochody i w godzinach porannych nie ma możliwości przejazdu.

Kierownik przyznał, że ulica Altanowa wymaga remontu, będą robione krawężniki, po jednej stronie ulicy musimy sfrezować warstwę wiążącą. Zdaniem Kierownika w kwestii łuku ulicy Betonowej jest błąd projektowy, nie ma możliwości wpisania tam większego promienia łuku, Kierownik obiecał przyjrzeć się temu problemowi. Michał Kostkowski przyznał, że na ulicy Barwinkowej jest problem, bez projektu przebudowania odwodnienia temat będzie się powtarzał. Jeżeli chodzi o parkowanie to jedynym rozwiązaniem jest wstawienie zakazu zatrzymywania się i postoj.

Radna Maria Wolsztyńska odniosła się do ulicy Barwinkowej, jej zdaniem ciągłe zalewanie wynika z niedokończonej renowacji kanalizacji deszczowej.

Radny Bronisław Balcerowski zapytał o wyjazd z ulicy Olszynowej na Dębową oraz o kanalizację deszczową ulicy Cyprysowej, na ulicy Brzozowej jest próg zwalniający, powinien być ubity, aby woda mogła spokojnie spływać.

Radna Karolina Lachowicz potwierdziła swoją obecność na Komisji.

Kierownik Kostkowski odpowiedział, że jeżeli chodzi o wloty z dróg utwardzonych na drogi gruntowe, zwracał uwagę w Referacie Inwestycji, aby na etapie projektowania wloty w drogi gruntowe maksymalnie wydłużać. Jeżeli chodzi o wody opadowe, tam nie było zaprojektowanego wpięcia wpustów na ulicę Jałowcową, było doprojektowanie wpięcia w kolektor ul. Cyprysowej, tych czterech punktów.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Ilona Nowakowska podziękowała Kierownikowi Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami za obecność.

Ad. 2.

Radny Bronisław Balcerowski zapytał, z jakiego czasu jest przedstawiona przez Referat Inwestycji analiza. Przedstawiciel Referatu Inwestycji Adam Idczak przedstawił radnym, w jaki sposób została przygotowana analiza. W kwestii ulicy Gościnniej Adam Idczak wyjaśnił, że jest to gotowy projekt z pozwoleniem na budowę do września, jest to zadanie wpisane do WPF. Założenie było takie, żeby na to zadanie uzyskać dofinansowanie i aby ono pojawiło się w budżecie, na chwilę obecną jego nie ma.

Jeżeli nie dostaniemy dofinansowania, plan jest taki, aby na czerwcowej sesji dodać to zadanie, ponieważ do września musimy rozpocząć budowę. Zadanie jest w WPF na rok 2023.

Przewodnicząca Komisji Ilona Nowakowska zapytała o kwestię ulicy Jaśminowej w Lipnikach. Adam Idczak odpowiedział, że jest to na wstępnym etapie projektowania, uwzględniona jest konieczność podziału działki. Wykonawca nie przedstawił koncepcji projektowej z przebiegiem drogi z geometrią z kwestią podziału działek i dlatego nie ma tutaj tej informacji, w naszej ocenie będzie musiało to iść nie na zgłoszenie, ale na zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, czyli z ZRID.

Radna Maria Wolsztyńska zapytała o ulicę Cukrową, dlaczego to tak długo trwa i kiedy będzie gotowy projekt. Adam Idczak wyjaśnił, że na etapie projektowania okazało się, że ten krótki termin jest nierealny i należy zmienić ścieżkę na procedurę ZRID, dokonać podziału i dokonać likwidacji kolizji, zaprojektowania kolejnych robót i infrastruktury. Obecnie do końca maja jest termin wykonania projektu. Kolejne pytanie radnej Marii Wolsztyńskiej dotyczyło ulicy Literackiej. Adam Idczak odpowiedział, że termin jest do lipca, wykonawca ma zamiar w połowie marca ruszyć z budową.

Radny Sławomir Ossowski przekazał swoje uwagi dotyczące ulicy Albatrosa i ulicy Ptasiej. Adam Idczak przyznał, że w kwestii ulicy Albatrosa w tabeli wkraść się błąd, nie ma pozwolenia, będzie najprawdopodobniej decyzja ZRID. Ulica Ptasia w tabeli wymaga uzupełnienia. Radny Ossowski informacyjnie przekazał, że ulica Gościnną otrzymała już dofinansowanie, jest na liście podstawowej.

Radny Krzysztof Kocikowski zauważył, że w opracowaniu przygotowanym przez Referat Inwestycji zarówno w tabeli 1 jak i 2 sołectwo Przyłęki nie ma żadnej pozycji. Radny podziękował za przygotowanie opracowania i wyraził nadzieję, że to opracowanie zakończy pewne dyskusje.

Radny Henryk Sykut w kwestii ulic Zagajnikowa, Farmerska i Osiedle poprosił o wyodrębnienie tego zadania z podziałem na odcinki drogi w Sołectwach Ciele i Prądku. Radny poprosił o odniesienie się do zadania projektu budowy ul. Wczasowej. Radny zauważył, że ul. Myśliwska jest już bardzo długo w projektowaniu. Ul. Pogodna w Cielu, dostała dofinansowanie i ta kwota powinna być w tym roku wydatkowana, radny ma wrażenie, że jest spowolnienie w realizacji inwestycji. Przedstawiciel Referatu Inwestycji w kwestii ul. Myśliwskiej powiedział, że w styczniu została wydana decyzja ZRID zezwalająca na realizację, czekamy na jej uprawomocnienie, wówczas będzie ogłoszone postępowanie na budowę, założenie jest takie, aby na wiosnę budowa ruszyła. Zdanie budowy ul. Pogodnej w Cielu jest połączone z budową kanalizacji sanitarnej. Na etapie projektowania pojawiły się warunki ze ZWIUK, zdecydowaliśmy się na przebudowę, trwają intensywne prace projektowe nad zlokalizowaniem przepompowni, aby była po stronie działki leśnej. W kwestii ul. Zagajnikowej, Farmerski Osiedle pracownik Referatu Inwestycji zobowiązał się ustalić, jakie są długie odcinki dróg w granicach tych dwóch sołectw.

Przewodnicząca Komisji Ilona Nowakowska zapytała, na jakim etapie jest projekt ulicy Drzewieckiej w Drzewcach. Adam Idczak odpowiedział, że został wyłoniony nowy wykonawca, będzie to projekt realizowany na ZRID, jest dłuższa procedura. Obecny termin jest do końca listopada, trwa wczesna faza projektowania.

Ad.3

Przewodnicząca zapytała członków Komisji o propozycje tematów do omówienia w drugim kwartale 2022 roku. Radny Henryk Sykut zaproponował, aby temat utrzymania dróg kontynuować i omówić rok 2021 na majowym posiedzeniu. Przewodnicząca odczytała proponowane przez siebie tematy posiedzeń.

Radny Sławomir Ossowski zaproponował temat przedstawienie i omówienie projektów dróg na terenie Gminy Białe Błota wygasających w bieżącym i w przyszłym roku z propozycjami podjęcia działań, temat został zaproponowany na miesiąc maj.

Wszyscy członkowie Komisji przystali na zaproponowane tematy.

Radny Krzysztof Kocikowski zadał pytanie w kwestii wycinki lasu w miejscowości Zielonka, czy jest to

tradycyjna gospodarka leśna prowadzona przez Lasy Państwowe, czy wycinka pod inwestycje. Radny również zadał pytanie, na jakim etapie jest procedura uzyskania pozwolenia na wydobycie kopalni przez firmy funkcjonujące w miejscowości Trzciniec.

Radny Sławomir Ossowski zadał pytanie w kwestii ul. Ptasiej, mieszkańcy Murowańca są rozczarowani, ulica jest na ostatnim miejscu listy rezerwowej. Projekt ul. Ptasiej wygasa w lipcu przyszłego roku. Henryk Sykut w swojej wypowiedzi odniósł się do tej kwestii i zaznaczył, że w tamtym okresie ulica Ptasia byłaby trzecią ulicą utwardzoną w miejscowości Murowaniec. Trzeba patrzeć na inne sołectwa, na przykład Przyłęki, Zielonka, Ciele, Kruszyn tam nie było żadnej ulicy. Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Ilona Nowakowska odpowiedziała, że jest całym sercem za ul. Ptasią, ale także rozmawia z mieszkańcami, którzy mówią, że nie tyle, co ul. Ptasia, wolą ul. Albatrosa. Przewodnicząca zgodziła się z wcześniejszą wypowiedzią radnego Krzysztofa Kocikowski, aby nie licytować się, kto ma, kto nie ma, Przyłęki nie mają żadnych nowych inwestycji. Radny Sławomir Ossowski odniósł się do wypowiedzi Przewodniczącej Komisji.

Radna Maria Wolsztyńska zwróciła uwagę, że Białe Błota są sołectwem, w którym mieszkańcy najdłużej czekają na budowę dróg. Na tę ilość ulic Białe Błota mają bardzo mało projektów. Przewodnicząca Komisji Ilona Nowakowska zauważyła, że w każdym sołectwie jest jeszcze bardzo dużo do zrobienia, ludzie, którzy przyjeżdżają z innych sołectw do Białych Błot widzą, że wszystko jest zrobione. Radna Wolsztyńska przyznała, że centrum ma zrobione ulice, natomiast obrzeża zwłaszcza w stronę stacji Shell tam, nie ma nic.

Radny Krzysztof Kocikowski zauważył, że nigdy nie powiedział, że Białe Błota mają wszystko, przypomniał, aby zwrócić uwagę czy faktycznie wszyscy z czystym sumieniem możemy powiedzieć o zrównoważonym rozwoju.

Głos w dyskusji zabrał radny Bronisław Balcerowski, który powiedział, że warto by było popracować, jako Rada i przygotować wymierny harmonogram rozbudowy. Radna Maria Wolsztyńska przypomniała, że rada deklarowała, że opracuje kryteria kolejności budowy dróg. Zdaniem radnej wyliczenie kilometrów jest niemiernodajne powinno się podzielić długość ulic przez liczbę mieszkańców, to pokaże faktyczny stan ilości dróg w przełożeniu na mieszkańca. Radny Henryk Sykut zachęcił, aby wyliczyć współczynnik ile jest dróg utwardzonych i jaki to stanowi procent ogólnej sieci dróg.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokół na podstawie nagrania sporządziła: Katarzyna Lutkowska

Przewodnicząca Komisji

Ilona Nowakowska