**Nr sprawy: RZP.271.74.2022.ZP2** Białe Błota, dnia 22.11.2022 r.

Dotyczy postępowania pn.:

**Budowa ulicy Białobłockiej w Kruszynie Krajeńskim – etap I na odcinku 720 m**

**WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ**

1. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie SWZ, działając w trybie art. 284 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (dalej zwana ustawą Pzp), Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie - zestaw 3

**Pytanie 1**

Wykonawca wnosi o przedstawienie informacji o kwocie, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

**Odpowiedź 1.**

Zamawiający informuje, iż kwota na sfinansowanie przedsięwzięcia zostanie podana w dniu otwarcia ofert jednocześnie informujemy, iż Wykonawca samodzielnie może sprawdzić kwotę jaką Zamawiający ujął w uchwale nr RGK.0007.131.2022 zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Białe Błota na rok 2022 oraz uchwale nr RGK.0007.132.2022 zmieniającej uchwałę w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Białe Błota na lata 2022-2034.

**Pytanie 2**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający posiada kompletną dokumentację dla wszystkich zadań, w tym aktualne wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje oraz projekt stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź 2.**

Zamawiający informuje, iż załączona dokumentacja projektowa do postępowania została przekazana przez Projektanta, który oświadcza, że jest kompletna.

**Pytanie 3**

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający uwzględnił fakt braku wpływu Wykonawcy na czas wydania opinii i zatwierdzeń projektu TOR – tym samym nie będzie odpowiadać za opóźnienie wynikające z rozpoczęcia robót spowodowane wydłużającą się procedurą formalno-rzeczową.

**Odpowiedź 3.**

Zgodnie z zapisami projektu umowy §20 istnieje możliwość zmiany terminu realizacji umowy w przypadkach tam wskazanych.

**Pytanie 4**

Wykonawca wnosi o wskazanie, czy Zamawiający dopuści projekty TOR w formie uproszczonej na zakres robót szybkopostępujących.

**Odpowiedź 4.**

Zamawiający nie dopuszcza projektów TOR w formie uproszczonej.

**Pytanie 5**

Prosimy o przekazanie wyliczeń robót ziemnych (tabeli robot ziemnych, która powinna być częścią dokumentacji).

**Odpowiedź 5.**

Roboty ziemne zostały wyliczone i zawarte w przedmiarze robót.

Przedmiar robót stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

**Pytanie 6**

Prosimy o doprecyzowanie jakie materiały rozbiórkowe będą stanowić własność Inwestora.

**Odpowiedź 6.**

Materiał pochodzący z rozbiórki (kruszywo nadające się do ponownego użycia, destrukt asfaltowy) należy przewieźć na odległość 10 km w miejsce wskazane przez Referat Dróg i Gospodarki Odpadami.

**Pytanie 7**

Prosimy o podanie okresu gwarancji i rękojmi na wykonaną zieleń.

**Odpowiedź 7.**

Zamawiający informuje, iż wymaga okresu gwarancji i rękojmi na wykonaną zieleń – 1 rok od odbioru końcowego robót.

**Pytanie 8**

Wnosimy o załączenie przekrojów geologicznych.

**Odpowiedź 8.**

Zamawiający w załączeniu przekazuje wersję PDF badań podłoża gruntowego.

Pytanie - zestaw 4

**Pytanie 9**

W związku ze wstawieniem nowej pozycji w przedmiarze

„Montaż progów zwalniających wyspowych” wnosimy o zamieszenie SST.

Prosimy o podanie materiału z jakiego mają być wykonane oraz wymiary.

**Odpowiedź 9.**

Zamawiający w załączeniu przekazuje SST – Progi zwalniające.

**Pytanie 10**

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania: „Na podstawie zgody Projektanta Zamawiający wyraża zgodę na zmianę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej na nawierzchnię asfaltową AC 8 S.  Ujednolicony kosztorys ofertowy oraz SST stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.” wnosimy o załączenie dokumentacji na wykonanie nawierzchni w nowej technologii.

**Odpowiedź 10.**

Zamawiający w załączeniu przekazuje dokumentację.

**Pytanie 11**

Zamiana nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na nawierzchnię asfaltową spowoduje, że jej wykonanie będzie droższe niż zastosowanie kostki betonowej.

W związku z powyższym, czy Wykonawca może złożyć alternatywną ofertę na wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej (tak jak zakładał pierwotny projekt)?

**Odpowiedź 11.**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kostki brukowej.

**Pytanie 12**

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zamianę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni asfaltowej AC8S KR 3-4 na kostkę  betonową?

**Odpowiedź 12.**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni asfaltowej AC8S KR 3-4 na kostkę  betonową.

**Pytanie 13**

W związku ze zmianą podbudowy na zjazdach, wnosimy o zmieszczenie SST na „podbudowę z mieszanki związanej C5/6, gr. 20 cm”.

**Odpowiedź 13.**

Zamawiający w załączeniu przekazuje SST na podbudowę z mieszanki związanej cementem C5/6.

1. Ponadto, działając w trybie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp oraz pkt. 13.10 SWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści w projekcie umowy.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, w miejscu zamieszczenia ww. ogłoszenia o zamówieniu, dokument obejmujący:

1. Ujednolicony projekt umowy – budowa ul. Białobłockiej.
2. Przedmiar robót.
3. Dokumentacja badań podłoża gruntowego.
4. SST – Progi zwalniające.
5. Dokumentacja.
6. SST na podbudowę z mieszanki związanej cementem.
7. Powyższe wyjaśnienia i zmiana treści SWZ nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.
8. Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na dedykowanej platformie zakupowej oraz stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia SWZ.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Ujednolicony projekt umowy – budowa ul. Białobłockiej,
2. Przedmiar robót,
3. Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
4. SST - Progi zwalniające,
5. Dokumentacja,
6. SST na podbudowę z mieszanki związanej cementem.