

Nr sprawy: RZP.271.74.2022.ZP2

Białe Błota, dnia 22.11.2022 r.

Dotyczy postępowania pn.:

Budowa ulicy Białobłockiej w Kruszynie Krajeńskim – etap I na odcinku 720 m**WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SWZ**

- I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie SWZ, działając w trybie art. 284 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (dalej zwana ustawą Pzp), Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie - zestaw 3**Pytanie 1**

Wykonawca wnosi o przedstawienie informacji o kwocie, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Odpowiedź 1.

Zamawiający informuje, iż kwota na sfinansowanie przedsięwzięcia zostanie podana w dniu otwarcia ofert jednocześnie informujemy, iż Wykonawca samodzielnie może sprawdzić kwotę jaką Zamawiający ujął w uchwale nr RGK.0007.131.2022 zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Białe Błota na rok 2022 oraz uchwale nr RGK.0007.132.2022 zmieniającej uchwałę w sprawie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Białe Błota na lata 2022-2034.

Pytanie 2

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający posiada kompletną dokumentację dla wszystkich zadań, w tym aktualne wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje oraz projekt stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź 2.

Zamawiający informuje, iż załączona dokumentacja projektowa do postępowania została przekazana przez Projektanta, który oświadcza, że jest kompletna.

Pytanie 3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający uwzględnił fakt braku wpływu Wykonawcy na czas wydania opinii i zatwierdzeń projektu TOR – tym samym nie będzie odpowiadać za opóźnienie wynikające z rozpoczęcia robót spowodowane wydłużającą się procedurą formalno-rzeczową.

Odpowiedź 3.

Zgodnie z zapisami projektu umowy §20 istnieje możliwość zmiany terminu realizacji umowy w przypadkach tam wskazanych.

Pytanie 4

Wykonawca wnosi o wskazanie, czy Zamawiający dopuści projekty TOR w formie uproszczonej na zakres robót szybkopostępujących.

Odpowiedź 4.

Zamawiający nie dopuszcza projektów TOR w formie uproszczonej.

Pytanie 5

Prosimy o przekazanie wyliczeń robót ziemnych (tabeli robot ziemnych, która powinna być częścią dokumentacji).

Odpowiedź 5.

Roboty ziemne zostały wyliczone i zawarte w przedmiarze robót.

Przedmiar robót stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 6

Prosimy o doprecyzowanie jakie materiały rozbiórkowe będą stanowić własność Inwestora.

Odpowiedź 6.

Materiał pochodzący z rozbiórki (kruszywo nadające się do ponownego użycia, destrukta asfaltowy) należy przewieźć na odległość 10 km w miejsce wskazane przez Referat Dróg i Gospodarki Odpadami.

Pytanie 7

Prosimy o podanie okresu gwarancji i rękojmi na wykonaną zieleni.

Odpowiedź 7.

Zamawiający informuje, iż wymaga okresu gwarancji i rękojmi na wykonaną zieleni – 1 rok od odbioru końcowego robót.

Pytanie 8

Wnosimy o załączenie przekrojów geologicznych.

Odpowiedź 8.

Zamawiający w załączeniu przekazuje wersję PDF badań podłoża gruntowego.

Pytanie - zestaw 4

Pytanie 9

W związku ze wstawieniem nowej pozycji w przedmiarze



„Montaż progów zwalniających wyspowych” wnosimy o zamieszczenie SST.

Prosimy o podanie materiału z jakiego mają być wykonane oraz wymiary.

Odpowiedź 9.

Zamawiający w załączeniu przekazuje SST – Progi zwalniające.

Pytanie 10

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytania: „Na podstawie zgody Projektanta Zamawiający wyraża zgodę na zmianę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej na nawierzchnię asfaltową AC 8 S. Ujednolicony kosztorys ofertowy oraz SST stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.” wnosimy o załączenie dokumentacji na wykonanie nawierzchni w nowej technologii.

Odpowiedź 10.

Zamawiający w załączeniu przekazuje dokumentację.

Pytanie 11

Zamiana nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na nawierzchnię asfaltową spowoduje, że jej wykonanie będzie droższe niż zastosowanie kostki betonowej.

W związku z powyższym, czy Wykonawca może złożyć alternatywną ofertę na wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej (tak jak zakładał pierwotny projekt)?

Odpowiedź 11.

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie kostki brukowej.

Pytanie 12

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zmianę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni asfaltowej AC8S KR 3-4 na kostkę betonową?

Odpowiedź 12.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni asfaltowej AC8S KR 3-4 na kostkę betonową.

Pytanie 13

W związku ze zmianą podbudowy na zjazdach, wnosimy o zmieszczenie SST na „podbudowę z mieszanki związanej C5/6, gr. 20 cm”.

Odpowiedź 13.

Zamawiający w załączeniu przekazuje SST na podbudowę z mieszanki związanej cementem C5/6.

- II. Ponadto, działając w trybie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp oraz pkt. 13.10 SWZ, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany treści w projekcie umowy.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, w miejscu zamieszczenia ww. ogłoszenia o zamówieniu, dokument obejmujący:

- a) Ujednolicony projekt umowy – budowa ul. Białobłockiej.
- b) Przedmiar robót.
- c) Dokumentacja badań podłoża gruntowego.
- d) SST – Progi zwalniające.
- e) Dokumentacja.
- f) SST na podbudowę z mieszanki związanej cementem.

III. Powyższe wyjaśnienia i zmiana treści SWZ nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach.

IV. Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na dedykowanej platformie zakupowej oraz stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia SWZ.

z up. Wójta
Kierownik Referatu
Zamówień Publicznych
i Pozyskiwania Funduszy

Monika Maminikowska

ZAŁĄCZNIKI:

- 1. Ujednolicony projekt umowy – budowa ul. Białobłockiej,
- 2. Przedmiar robót,
- 3. Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- 4. SST - Progi zwalniające,
- 5. Dokumentacja,
- 6. SST na podbudowę z mieszanki związanej cementem.