

**UCHWAŁA NR RGK.0007.143.2022  
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie aneksu do Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota zawartego pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późniejszymi zmianami), art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 rok o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Białe Błota uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Wyraża się zgodę na zawarcie aneksu do Porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, zawartego w dniu 23 lipca 2021 roku pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim, polegającego na wprowadzeniu następujących zmian:

- 1) zapis w § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie: „Środki przeznaczone z budżetu powiatu na realizację zadania zostaną przekazane w 2023 roku Gminie przez Powiat jako dotacja celowa na realizację zadania w kwocie i na warunkach określonych w § 5.”;
- 2) zapis w § 5 ust. 5 pkt. 3 otrzymuje brzmienie: „przedłożenia rozliczenia udzielonej dotacji zawierającego zestawienie poniesionych wydatków w terminie, nie później niż do dnia 15 stycznia 2024 roku.”.

2. Pozostałe zapisy treści Porozumienia pozostają bez zmian.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białe Błota.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Gminy Białe Błota

**Jacek Grzywacz**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późniejszymi zmianami) i art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późniejszymi zmianami), a także podjętymi uchwałami Nr RGK.0007.67.2021 Rady Gminy Białe Błota z dnia 29 czerwca 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie przez Gminę Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, polegającego na realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz wraz z budową skrzyżowania w km 19+015” oraz Uchwałą Nr 209/XX/21 Rady Powiatu Bydgoskiego z dnia 23 czerwca 2021 r. w sprawie powierzenia zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota, wraz z budową skrzyżowania, w dniu 23 lipca 2021 roku pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim zostało zawarte POROZUMIENIE w sprawie powierzenia Gminie Białe Błota prowadzenia zadania w zakresie zarządzania drogą powiatową nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10, gmina Białe Błota.

W związku z koniecznością zmiany zakresu niezbędnych do zaprojektowania i wykonania prac w stosunku do założeń w chwili zawierania porozumienia w zakresie zarządzania wskazanym odcinkiem drogi powiatowej nr 1926C nie jest możliwe rozpoczęcie realizacji tego zadania w roku bieżącym.

Wobec zaistniałej sytuacji, zakończenie etapu sporządzania dokumentacji technicznej, dla odcinka od skrzyżowania z drogą gminną ulica Wiejska do zjazdu z drogi ekspresowej S5 i S10 planowane jest do końca 2022 roku. Dopiero po sporządzeniu dokumentacji oraz uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej będzie można przystąpić do docelowej realizacji zadania, która przenosi się na rok 2023. Tym samym nie jest możliwe wykorzystanie dotacji z Powiatu Bydgoskiego w roku 2022 otrzymanej zgodnie z zapisami umowy Nr 144/2022 z dnia 07 lipca 2022 roku w sprawie udzielenia Gminie Białe Błota pomocy finansowej w formie dotacji celowej.

Dla wykonania warunków zawartego Porozumienia pomiędzy Gminą Białe Błota a Powiatem Bydgoskim konieczne jest wprowadzenie stosownych zmian, polegających na przesunięciu terminów realizacji zadania, potwierdzonych zawarciem aneksu do Porozumienia.

Wobec powyższego, podjęcie niniejszej Uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy Białe Błota

**Jacek Grzywacz**