

**Protokół z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 22.11.2022 r. od godz. 15.30 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Guliwera 4a.**

W posiedzeniu uczestniczyli:

Radni Komisji Skarg, Wniosków i Petycji: Przewodnicząca Magdalena Sznajder, radna Katarzyna Tomicka, radna Patrycja Harczenko-Staszewska oraz Wiceprzewodniczący Rady Gminy Białe Błota Henryk Sykut, radny Sławomir Ruge, radny Sławomir Ossowski, radny Piotr Mądrzyński, radna Ilona Nowakowska, radna Aleksandra Lubońska, Sekretarz Gminy Ewa Galicka, Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski, Sołtys Sołectwa Łochowo Sebastian Tomicki, Rafał Grzegorzewski Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, mieszkańcy

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji powitała zebranych, odczytała pouczenie dotyczące ochrony danych osobowych, sprawdziła listę obecności.

Przewodnicząca poinformowała, że do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wpłynął wniosek radnego Sławomira Ossowskiego o zaniechanie zmian w funkcjonowaniu komunikacji międzygminnej, tzn. wydłużeniu wszystkich kursów linii 92 do Łochowic. Przewodnicząca odczytała treść wniosku. Głos zabrał radny Sławomir Ossowski, który wyjaśnił, że linia nr 92 jest najstarszą linią podmiejską, zaproponował, aby zwiększyć liczbę kursów linii nr 90, zauważył, że autobus linii nr 92 przyjeżdżający z Łochowa jest już w Murowańcu napęczniony. Głos zabrał sołtys Łochowa Sebastian Tomicki podkreślając, że w tym roku ustalono wraz z Urzędem, że ma być 30 kursów do Łochowic. Miejscowość Łochowo, jak i Łochowice dynamicznie się rozwijają, obecnie do Drzewiec dojeżdża 36 autobusów a do Łochowa dojeżdża ich 20. Linia 90 ma 10 kursów, które są przede wszystkim skierowane dla pracowników przyjeżdżających z Bydgoszczy do pracy w Łochowicach. Sołtys Łochowa przypomniał, że temat komunikacji był poruszany już w 2020 roku, były spotkania z urzędem gminy.

Rafał Grzegorzewski Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wyjaśnił, że stroną porozumienia i organizatorem transportu jest Prezydent Bydgoszczy i Wójt Gminy Białe Błota. Przyznał, że zaistniał problem na linii skomunikowania Łochowa i Łochowic do Bydgoszczy, kolejnym problemem jest kwestia linii nr 92. Była propozycja wydłużenia kursów linii 92 do Łochowa, natomiast zrezygnowano z tej koncepcji, ponieważ ta linia przejeżdża bardzo dużo pasażerów z Łochowa w kierunku Bydgoszczy. Na linii numer 92 duża część mieszkańców z Łochowa dojeżdża bezpośrednio do Bydgoszczy, na osiedle Błonie, dlatego pojawiła się propozycja zwiększenia częstotliwości kursowania na linii 90. Zastępca Dyrektora ds. Transportu zaznaczył, że aby wprowadzić istotne zmiany na linii komunikacyjnej trzeba mieć tabor i kierowców, obecnie nie ma takiej sytuacji, że jest tabor, który stoi i czeka. W tej chwili pojawiła się możliwość zwiększenia liczby kursów na

linii numer 90, z tego względu, że wprowadzono w Bydgoszczy pewne zmiany na sieci komunikacyjnej i jest w możliwość wygospodarowania pewnej liczby taboru autobusowego. Do urzędu gminy została złożona propozycja rozkładu jazdy, teraz czekamy na uwagi. Jeżeli będzie akceptacja ze strony gminy to jesteśmy w stanie na linii 90 uruchomić 7 dodatkowych kursów. Nie wykluczamy tego, że w dalszych etapach będziemy tę linię rozwijać. W kwestii godzin odjazdów Rafał Grzegorzewski Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zaznaczył kwestię obiegów, wskazując, że przesunięcie jednego kursu może spowodować, przesunięcie kolejnych.

Sekretarz Gminy Ewa Galicka poinformowała, że w kwestii linii nr 90 propozycja zwiększenia ilości kursów wraz z projektami rozkładów jazdy zostały przesłane softysom Lisiego Ogon, Łochowa oraz Łochowic z prośbą o przedstawienie ewentualnych uwag do zaprojektowanych rozkładów jazdy. Sekretarz zaznaczyła, że zwiększenie ilości taboru będzie wiązało się ze środkami finansowymi, które będziemy musieli zabezpieczyć.

Rafał Grzegorzewski odpowiadając na pytanie Przewodniczącej Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wskazał, że w tej chwili zaplanowane są autobusy przegubowe, natomiast, jeżeli zostanie zwiększona częstotliwość i potok pasażerski się rozłoży, wówczas proponujemy powrót do dwóch autobusów standardowych, czyli zamiast jednego długiego, zwiększona zostanie częstotliwość autobusów krótkich.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poinformowała zebranych, że do Komisji wpłynęło ponad 630 petycji mieszkańców sołectw Lisi Ogon, Łochowo, Łochowice a następnie odczytała treść jednej z nich. Przewodnicząca zaznaczyła, że rozwój komunikacji musi być zrównoważony.

Przewodnicząca zapytała o kwestię pozostawienia linii z Murowańca, przedłużonych do Łochowa. Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zaznaczył, że jeżeli zostaną zdiagnozowane dalsze potrzeby, będzie można rozmawiać o dalszym rozwinięciu tej linii, ale to nie będzie się działo z dnia na dzień, trzeba to zaplanować i przewidzieć.

Przewodnicząca Komisji, odnosząc się do petycji radnego Sławomira Ossowskiego, powiedziała, że jeżeli zostaną dodatkowe linie przeznaczone dla Łochowa, to Murowaniec zostanie odciążony, nie możemy pozwolić na to, aby nie przedłużać kursów do Łochowic.

Radny Sławomir Ossowski przedstawił uwagi wskazując, że mieszkańcy Murowańca czy Drzewiec też chcieliby dojechać do przystanku w Łochowie czy z drugiej strony do Belmy. Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder stwierdziła, że nie może być tak, że linia 92 ma być tylko dedykowana dla sołectwa Murowaniec. Radny zauważył, że linia nie jest dedykowana, tylko kończy tam bieg, poruszył kwestię tworzenia podziałów przez mieszkańców oraz ilości kursów. Przewodnicząca Komisji podkreśliła, że w petycji mowa jest o całkowitym zaniechaniu zmian w tym zakresie na linii nr 92.

Radna Aleksandra Lubońska zapytała przedstawiciela ZDMiKP czy tabor linii 92 zostanie również zwiększony na dłuższe autobusy, zdarza się, że dzieci z przystanków białobłockich nie mogą wsiąść do autobusu. Radna Ilona Nowakowska zauważyła, że autobus przegubowy nie może być na linii 92, ponieważ nie wjechałby w ul. Kapliczną.

Jedna z obecnych na sali mieszkanki poinformowała o złożeniu skargi mieszkańców sołectw Lisi Ogon, Łochowo, Łochowice, do której załączona jest skarga z 2020 roku, która została uznana za zasadną. Mieszkanka zauważyła, że w momencie, kiedy tabor linii 90 zostanie zwiększony, jest możliwość zmniejszenia autobusu z przegubowego na pojedynczy. Tak samo się zadzieje na linii 92, jeżeli każdy autobus linii 92 dojedzie do Łochowic i do Łochowa, to mieszkańcy tych sołectw wybiorą sobie taką godzinę, która jest dla nich dedykowana. Autobusy przegubowe są zapchane, ponieważ jest jedna linia, jeden kurs. Mieszkanka powiedziała, że dzieci z Lisiego Ogona chodzą pieszo w śniegu, w deszczu, bo nie dostają się do autobusu szkolnego. Gmina ma obowiązek zapewnić dostęp do komunikacji. Nikt tak naprawdę się nad tą sprawą do tej pory nie pochylił. Problem komunikacyjny jest ogromny. Mieszkanka podkreśliła, że nigdy nie wniosowała o to, żeby zmniejszyć połączenia do Murowańca, czy do Drzewc, ale prosi o równe traktowanie. Jeżeli będzie więcej kursów, to ta masa ludzi się rozłoży w sposób racjonalny, każdy dojedzie tak, jak będzie chciał i autobusy nie będą przepelnione.

Sekretarz Gminy Ewa Galicka odniosła się do słów mieszkanki, zaznaczając, że rozmowy dotyczące zmian w komunikacji są prowadzone z Zarządem Dróg, sołtysami i radnymi od 2021 roku. Wynikiem, między innymi, tych zmian było wprowadzenie od 10 października tego roku, autobusów przegubowych na linii 90. Od 12 października zmienił się rozkład linii nr 92, doszły dodatkowe kursy. Od 5 listopada mamy wdrożoną linię 42 i zwiększoną liczbę kursów na linii 91 i 96, które już było wdrażane od 2019 roku.

Sołtys Sołectwa Łochowo zauważył, że autobusy przegubowe zostały wdrożone, kiedy mieszkańcy zabrali głos podczas zebrania w Łochowicach na temat autobusów. Sołtys zapytał, dlaczego nic nie było robione od roku 2020, gdy mieszkańcy zgłaszali potrzebę rozszerzenia linii 90. Złożona przez mieszkańców skarga, w styczniu 2021 roku została przez Radę Gminy uznana za zasadną. Sołtys zażądał równego traktowania, aby dzieci mogły bezpiecznie dojechać do szkół, a mieszkańcy do miejsc pracy.

Sekretarz Gminy Ewa Galicka odpowiedziała, że Urząd stara się sprostać tym wszystkim wymaganiom. Od 2021 roku urząd, co najmniej, co pół roku spotyka się i rozmawia w zakresie zmian w komunikacji. Informacje w zakresie wprowadzanych zmian wysyłane są do Przewodniczącego Rady Gminy.

Radna Patrycja Harczenko-Staszewska zapytała przedstawiciela ZDMiKP ile razem urząd wystął do Zarządu zapytań w kwestii linii autobusowej nr 90. Odpowiedzi udzielił Rafał Grzegorzewski Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zaznaczając, że były rozmowy na temat wzmocnienia tej linii i rozwoju komunikacji na terenie Białych Błot, przyznał jednocześnie, że ZDMiKP też miał pewne swoje problemy taborowe, kadrowe i finansowe.

Radna Ilona Nowakowska zapytała o kwestię zmian w komunikacji i uniemożliwienie mieszkańcom ul. Ogrody z Ciela dojazdu do kościoła

Głos zabrał Andrzej Steltman mieszkaniec Kruszyna Krajeńskiego, który odczytał pismo z 16 lutego 2022 roku, jakie Wójt skierował do radnych i sołtysów w sprawie proponowanych zmian w komunikacji, które wprowadzono 5 listopada. Mieszkaniec zwrócił się do Wiceprzewodniczącego Rady Gminy Białe Błota Henryk Sykuta pytając o jego stanowisko w tej sprawie. Wiceprzewodniczący odpowiedział, że nikt w Cielu nie zgodził się na proponowane zmiany. Rozbrzmiała dyskusja.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder w odpowiedzi wyjaśniła, że radni spotkali się z Kierownikiem Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michałem Kostkowskim, podczas którego radni wnieśli swoje zastrzeżenia co do zmian w przebiegu tras, składali swoje wnioski, które nie zostały wzięte pod uwagę.

Sołtys sołectwa Łochowo Sebastian Tomicki zauważył, że pismo, o którym mowa dotyczyło także linii nr 92 i wydłużenia wszystkich kursów do Łochowic i te propozycje nie zostały spełnione.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zauważyła, że na żadne inne spotkanie w sprawie kursowania autobusów radni nie byli zapraszani. Przewodnicząca przypomniała kwestię założenia pierwszej linii autobusowej w gminie Białe Błota, w którą była zaangażowana, poruszyła temat pisma z ZDMiKP, które do niej nie dotarło, przedstawiła ile osób jeździ w autobusie z Kruszyna Krajeńskiego. Poruszona została kwestia nowo wybudowanego przystanku, z którego nikt nie odjedzie, ponieważ autobus już tamtędy nie jeździ. Przewodnicząca Komisji kierując słowa do Sekretarz Gminy poprosiła, aby pokazać, choć jedno zaproszenie na spotkanie, jakie było kierowane do radnych. Kierownika Referatu Dróg Gospodarki Odpadami zapytała o ilość spotkań w sprawie autobusów, które były organizowane w urzędzie.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji przypomniała, że było spotkanie radnych z Kierownikiem Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami, radni wówczas stwierdzili, że nie wyrażają zgody na zmiany. Przewodnicząca zapytała, dlaczego nie ma sporządzonej notatki z tego spotkania.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder zapytała przedstawiciela ZDMiKP o kwestię dołożenia kursów linii 90 i kwestię linii 92, wydłużonej do Łochowa i Łochowic. Czy to pozwoli na ustabilizowanie siatki połączeń? Mieszkanka na sali zwróciła uwagę, że autobus linii 92 nie jedzie do Łochowic, mieszkańcy Łochowic pozostają bez komunikacji.

Sołtys sołectwa Łochowo zaznaczył, że Łochowo nie kończy się w centrum, gdzie staje autobus, dzieci nie mogą komunikacją miejską podjechać do szkoły.

Przewodnicząca Komisji zapytała czy jest rozważana kwestia przedłużenia linii z Łochowa do Łochowic. Przedstawiciel ZDMiKP odpowiedział, że takie wnioski muszą zostać przeanalizowane na szczeblu gminy. Zaznaczył, że celem nie jest zaspokajanie potrzeb jednego sołectwa, ale równomierne rozłożenie siatki komunikacji. Jeżeli wzmocnimy linię 90, prawdopodobnie ten potok pasażerski, który częściowo jeździ przez Białe Błota, przejdzie na tamtą linię.

Radny Sławomir Ossowski zapytał, w jaki sposób wydłużenie linii 92 do Łochowic ma pomóc mieszkańcom Lisiego Ogona. Lisi Ogon zostanie z 17 czy 20 kursami linii 90, ale linia 92 tam nie pojedzie. Radny zwrócił uwagę, na to, że w tej chwili Łochowo jest jedyną miejscowością, która ma połączenie do dwóch punktów w Bydgoszczy.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poddała pod głosowanie petycję radnego Sławomira Ossowskiego, który wystąpił w imieniu mieszkańców o zaniechanie zmian w funkcjonowaniu komunikacji międzygminnej, tzn. wydłużeniu wszystkich kursów linii 92 do Łochowic.

Głosy „przeciw”: radna Magdalena Sznajder, radna Katarzyna Tomicka, radna Patrycja Harczenko-Staszewska.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji przedstawiła petycję mieszkańców gminy, w kwestii przedłużenia linii autobusowej nr 92 do Łochowic i zwiększenia kursowania autobusów na linii 90 o dodatkowych 10 kursów, która została uznana za petycję wielokrotną. Wpłynęło 632 petycje, 151 z nich zostało złożonych poprawnie. Przewodnicząca zarządziła głosowanie nad petycją wielokrotną.

Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Radny Sławomir Ruge zapytał przedstawiciela ZDMiKP w Bydgoszczy o kwestię wprowadzenia zmian w przyszłym roku, w związku z remontem ul. Nakielskiej. W odpowiedzi usłyszał, że remont ulicy nie będzie miał wpływu na częstotliwość kursów.

Sekretarz Gminy Ewa Galicka odnosząc się do petycji uznanej za zasadną zwróciła się do sołtysów Łochowa, Łochowic i Lisiego Ogona o jak najszybsze przekazanie uwag do przedłożonych rozkładów jazdy.

Mieszkanka obecna na posiedzeniu zaznaczyła, że należy zapewnić możliwość dojazdu do szkoły, pracy, ważne są także godziny powrotu.

Radny Sławomir Ossowski zapytał o koszt 7 dodatkowych kursów linii 90.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder przedstawiła petycję złożoną przez seniorów z Klubu Senior + w Cielu, która jest protestem przeciwko wprowadzonym zmianom kursowania autobusów nr 91 na linii Błonie-Białe Błota-Ciele-Zielonka-Przyłęki wraz z żądaniem przywrócenia dotychczasowego rozkładu jazdy linii 91. Petycję odczytała Hanna Świstowska, reprezentująca seniorów z Klubu w Cielu.

Głos zabrała Sekretarz Gminy Ewa Galicka wyjaśniając, że odbyły się rozmowy z Zarządem Dróg, trwa analiza i ma nadzieję, że w najbliższym czasie zostaną wdrożone zmiany na linii 91.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że wpłynęła także petycja od Sołtysa oraz od Rady Sołectwej Ciele o przywrócenie dotychczasowych połączeń autobusowych linii nr 91 z wyłączeniem Kruszyna Krajeńskiego, a następnie odczytała jej treść.

W dalszej części odczytana została petycja mieszkanki miejscowości Ciele o przywrócenie dotychczasowych połączeń linii 91 i 96 z wyłączeniem Kruszyna Krajeńskiego.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder przedstawiła stanowisko mieszkańców w kwestii podziału sołectwa Ciele i zapytała o kwestię przywrócenia linii. Rozbrzmiała dyskusja, poruszono temat wyłączenia Kruszyna Krajeńskiego.

Głos zabrała obecna mieszkanka poruszając problem dojazdu na mszę świętą.

Radny Sławomir Ruge zapytał, jakie gmina w tej chwili ponosi koszty uruchomienia linii 42 i jakie są koszty przedłużenia kursu linii 92 do Drzewiec. Radny poprosił o przygotowanie takiej

informacji, wraz z finansowym rozłożeniem na wszystkie linie, aby wykazać ile dane sołectwo konsumuje środków.

Głos zabrał przedstawiciel Rady Sołeckiej Kruszyna Krajeńskiego, wyrażając swoje obawy w kwestii ewentualnej likwidacji linii 42.

Nastąpiła wymiana zdań pomiędzy uczestnikami posiedzenia.

Sołtys miejscowości Ciele powiedział, że uczestniczył dwa razy w spotkaniach na temat komunikacji, zwrócił uwagę na problem ul. Osiedla, gdzie mieszka 150 rodzin w jednym, skoncentrowanym miejscu. Zdaniem sołtysa, ostatni podział komunikacji linii 96 i 42 doprowadził do tego, że niektóre odcinki dróg zostały zupełnie pominięte.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder wyraziła ubolewanie, że uwagi, które składali radni na spotkaniu z Kierownikiem Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michałem Kostkowskim, nie zostały uwzględnione. Kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski odpowiedział, że stanowisko przedstawia się na piśmie, składa się wniosek do urzędu. Na wspomnianym spotkaniu, każdy miał swoje uwagi, każde sołectwo. Decyzje zostały podjęte na szczeblu kierownictwa.

Rafał Grzegorzewski Zastępca Dyrektora ds. Transportu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy stając w obronie urzędu gminy powiedział, że gmina chciała wprowadzić do obsługi kolejne obszary i w związku z tym została wprowadzona ta modyfikacja. Na chwilę obecną istnieje techniczna możliwość przywrócenia wjazdu linii 91 ul. Osiedle i wyjazd ul. Kościelną, na bazie tych kursów, które teraz obowiązują, co wiąże się z korektą objazdów w przeciwnym kierunku. Przedstawiciel Zarządu Dróg zobowiązał się przestać w przyszłym tygodniu korektę. Podjęto dyskusję na temat możliwej korekty kursów w niedziele.

Jedna z mieszanek obecnych na sali zapytała o kwestię linii autobusowej, o której Wójt mówił na wrześniowym zebraniu wiejskim w Zielonce.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder zapytała czy z chwilą wprowadzenia zmianę na linii 91 nie ulegnie zmianie kursowanie linii nr 42. Przedstawiciel Zarządu Gród odpowiedział, że nie jest planowane żadne działanie.

Obecny na sali mieszkaniec zapytał o udział sołtysa Kruszyna Krajeńskiego przy rozpatrywaniu rozkładu linii 91 i o to, czy zdanie Kruszyna Krajeńskiego zostanie uwzględnione. Sekretarz Gminy Ewa Galicka zapowiedziała, że sołtysi otrzymają informację o możliwości ustosunkowania się do zaproponowanych zmian.

Przewodnicząca zarządziła głosowanie nad petycją o przywrócenie dotychczasowych połączeń linii 91 i 96 z wyłączeniem Kruszyna Krajeńskiego.

Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Przewodnicząca zarządziła głosowanie nad petycją Rady Sołeckiej Ciele.

Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Przewodnicząca zarządziła głosowanie nad petycją Seniorów z Klubu Ciele +.
Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Na prośbę uczestnika posiedzenia Sekretarz Gminy zadeklarowała, że nie będzie zmian na linii nr 42. Sekretarz Gminy Ewa Galicka zapowiedziała, że na przełomie wiosny będą przeprowadzone badania zapełnienia autobusów, wyniki zostaną poddane analizie.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder poinformowała, że sama także złożyła wniosek o przywrócenie dotychczasowych połączeń linii 91 z wyłączeniem Kruszyna Krajeńskiego i odczytała jego treść. Przewodnicząca wyłączyła się z prac komisji i procedowanie głosowania przekazała radnej Katarzynie Tomickiej.

Dyskusję wzbudził głos mieszkańca, który poinformował, że Przewodniczącego z prac Komisji może wyłączyć jedynie Rada Gminy. Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder podjęła decyzję o nie procedowaniu własnego wniosku.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder przedstawiła skargę złożoną przez członka Rady Sołectkiej sołectwa Ciele, Marcina Kaźmierczaka. Skarga została złożona na działalnie Wójta w związku z uznaną i wprowadzoną przez Wójta Gminy Białe Błota zmianą kursowania linii autobusowej nr 91. Skarżący, obecny na sali, zaznaczył, że nie było żadnej informacji o wprowadzeniu zmian, mieszkańcy sprzeciwiali się podziałowi sołectwa.

Sekretarz Gminy Ewa Galicka odpowiedziała, że jedyny dokument, który zawiera sprzeciw mieszkańców na podział sołectwa wpłynął w marcu, a rozmowy były już prowadzone od wiosny 2021 roku, nikt nie wnosił uwag do przedstawianych propozycji. Sekretarz Gminy przedstawiła chronologię przesyłanych pism i przeprowadzonych spotkań, odczytała notatkę ze spotkania z sołtysami, jakie odbyło się 2 marca 2021 r. Sekretarz przypomniała, że 19 lipca było zwołanie Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska na temat przebiegu linii nr 91 i 96.

Rozbrzmiała dyskusja, obecni na sali mieszkańcy zauważyli, że na spotkaniach nie było mowy o likwidacji linii. Sekretarz Gminy Ewa Galicka powiedziała, że Przewodniczący Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska otrzymał notatkę ze spotkania w zakresie uzgadniania przebiegu linii 91, 92 i 96.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder zapowiedziała, że będzie walczyć o to, aby mieszkańcom nie odbierano tego, co zostało stworzone i dobrze funkcjonowało. Przewodnicząca Komisji złożyła wniosek, aby o kolejnych rozmowach odnośnie kursowania linii autobusowych na terenie Gminy Białe Błota byli informowani radni gminy, aby taka wiadomość została przekazana Przewodniczącemu Rady Gminy.

Rozpoczęła się dyskusja na temat ilości autobusów w poszczególnych sołectwach.

Przewodnicząca zarządziła głosowanie nad skargą na działanie Wójta w związku z uznaną i wprowadzoną przez Wójta Gminy Białe Błota zmianą kursowania linii autobusowej nr 91.
Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Przewodnicząca odczytała kolejną skargę Małgorzaty Kasperuk, która została złożona na działania Wójta polegające na zmianie siatki połączeń autobusów międzygminnych w południowej części gminy. Przewodnicząca zarządziła głosowanie nad skargą.
Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Jedna z osób będąca na sali zapytała czy sołtys Trzcienca składał wniosek o zwiększenie liczby autobusów 96. Przewodnicząca Komisji odpowiedziała, że już na pierwszym spotkaniu, które odbyło się w Kruszynie Krajeńskim, złożony został wniosek, aby ten autobus miał więcej kursów. Zdaniem mieszkanki autobus linii 42 powinien jeździć na trasie Białe Błota – Kruszyn Krajeński i wracać przez Ciele, wówczas mieszkańcy Kruszyna dojechaliby do Ciela i mieli możliwość przesiadki.

Sekretarz Gminy Ewa Galicka poinformowała, że trwają prace nad zmianą linii 91, w marcu zostanie poddane analizie działanie tych linii, jeśli będą głosy i uwagi w zakresie dokonywanych zmian, będą one uwzględnione.

Radny Piotr Mądrzyński nawiązał do zamknięcia trzech zjazdów z węzła. Sekretarz wyjaśniła, że wpłynęło zawiadomienie z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o tym, że planowane jest zamknięcie dróg dojazdowych z węzła S5. Oficjalne spotkanie zostało zaplanowane na 8 grudnia, radni otrzymali na to spotkanie zaproszenie.

Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie wniosek radnego Sławomira Ruge.
Głosy „za”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder zarządziła głosowanie nad opinią w sprawie przyjęcia projektu budżetu na rok 2023
Głosy „przeciw”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Magdalena Sznajder zarządziła głosowanie nad opinią w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Białe Błota na lata 2023-2039
Głosy „przeciw”: radna Patrycja Harczenko-Staszewska, radna Katarzyna Tomicka, radna Magdalena Sznajder.

Przewodnicząca Komisji Skarg Wniosków i Petycji podziękowała mieszkańcom za obecność, poinformowała, że opinie Komisji zostaną poddane pod głosowanie na Sesji Rady Gminy w dniu 29 października 2022 r., a następnie zamknęła posiedzenie.
Protokół na podstawie nagrania sporządziła: Katarzyna Lutkowska

Przewodnicząca Komisji

Magdalena Sznajder