

APEL

Jako radni i mieszkańcy sołectw południowo-wschodniej części gminy Białe Błota nie wyrażamy zgody na likwidację przez GDDKiA połączeń dróg dojazdowych zlokalizowanych przy węźle Bydgoszcz Błonie. Planowane zamknięcie dróg dojazdowych zdestabilizuje całkowicie i tak już trudne dla mieszkańców sąsiedztwo dróg ekspresowych. Od wielu lat mieszkańcy walczą bowiem o ustawienie ekranów dźwiękochłonnych, zmianie uległ układ drogowy gminy podporządkowany całkowicie węzłowi Bydgoszcz-Błonie (vide: planowanie obwodnicy Białych Błot) a istniejące drogi serwisowe z trudem realizują funkcje komunikacyjne. Szereg argumentów przeciw planowanym zamknięciom dróg dojazdowych jest znany, jednakże należy przytoczyć najważniejsze problemy, które wiązałyby się z takim rozwiązaniem:

- z istniejących zjazdów korzysta kilkadziesiąt przedsiębiorstw, które zmuszone będą realizować wjazd na drogę serwisową poprzez miejscowość Białe Błota i jej wąskie uliczki,

- połączenia dróg dojazdowych zlokalizowane w węźle Białe Błota od wielu lat zapewniają obsługę komunikacyjną mieszkańcom Gminy Białe Błota, w tym dzieciom i młodzieży w dostępie do szkół, i wszystkim innym użytkownikom.

Mieszkańcy i przedsiębiorcy odnoszą wrażenie, że planowany węzeł i jego rozwiązania komunikacyjne to niedbałość projektanta, który całkowicie zlekceważył jego umiejscowienie i wpływ na funkcjonowanie gminy. Radni Gminy Białe Błota stanowczo sprzeciwiają się destabilizacji komunikacyjnej gminy poprzez likwidację połączeń z drogą serwisową z węzła Bydgoszcz-Błonie i wzywa Dyрекcję GDDKiA do realizacji zadań społecznych wszystkich użytkowników dróg, nie tylko tych, którzy przecinają tranzytowo jej tereny.

Białe Błota, 8 grudnia 2022 r.

Medynski Piotr

WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Białe Błota

Henryk Sykut

Jacek Gryn
Stanajda
T. Nawadowski