

Kruszyn Krajeński 05.12.2022 r.

Rada Sołecka Kruszyna Krajeńskiego
Anetta Steltmann
Sołtys Kruszyna Krajeńskiego
ul. Wiśniowa 6
86-005 Kruszyn Krajeński



Pan
Dariusz Fundator
Wójt Gminy Białe Błota

Petycja

Nawiązując do żądań przedstawicieli sołectwa Ciele, aby przywrócić dotychczasową trasę linii 91 przebiegającą przez przystanek Ciele Ogrody z wyłączeniem wjazdu do Kruszyna Krajeńskiego, oraz w związku z powstaniem nowej linii 42, która według Pani Radnej Sznajder, cytując jej wypowiedź „...Macie Państwo swoją dedykowaną linię...”, jest dedykowana dla Kruszyna Krajeńskiego, szanujemy to stanowisko i prosimy Pana Wójta o przychylenie się do żądań przedstawicielki Ciela. Jednocześnie wnosimy aby linia okólna nr 42 przebiegała z tą samą ilością kursów - bez wyłączenia sołectwa Ciele przez drogę powiatową 1537C ul. Kościelną w Cielu.

Uzasadnienie

Panie Wójcie nie do zaakceptowania jest dla nas sytuacja, aby przebieg linii 91 dzielił mieszkańców sąsiadujących ze sobą sołectw Kruszyna Krajeńskiego i Ciela. Zmiany w jednym sołectwie mają bezpośredni wpływ na mieszkańców z innego sołectwa dlatego nieodzownym jest uzyskanie akceptacji ze strony wszystkich zainteresowanych. Niedopuszczalne są również niekorzystne zmiany ilości kursów w którymkolwiek z sołectw. W związku z tym pomimo zgłaszanego wielokrotnie przez nas argumentu, że linia 42 jest wspólną linią dla Ciela i Kruszyna Krajeńskiego, że zabezpiecza podstawowe potrzeby mieszkańców z Ciela ul. Osiedle oraz Kruszyna Krajeńskiego z ul Lipowej, Topolowej, Świerkowej, Kwiatowej, Słonecznej, Białobłockiej, przychyłamy się do żądań Pani Radnej Sznajder, Pana Radnego Sykuta, Sołtysa i Rady Sołeckiej Ciela oraz seniorów z Ciele+ lecz jednocześnie, czujemy się zobowiązani do zabezpieczenia tych samych potrzeb na minimalnym poziomie dla mieszkańców Kruszyna Krajeńskiego w szczególności seniorów

i młodzieży. Jeżeli Pani Radna Sznajder czuje się współorganizatorką i założycielką linii 91 to niedopuszczalnym jest aby współorganizatorce i założycielce zabierać jej sukces w związku z tym wychodzimy na przeciw tej potrzebie nie stawiając przeszkód. Panie Wójtce obecnie nasze sołectwa posiadają w miarę równy dostęp do komunikacji międzygminnej, która jest zorganizowana w oparciu o rachunek ekonomiczny oraz możliwości finansowe gminy. Jest to również kompromis zawarty z sołectwami Przyłęki, Zielonka i Trzciniec. Należy podkreślić, że Mieszkańcy Kruszyna Krajeńskiego w obecnej chwili, tak jak Mieszkańcy z Ciela Osiedle, Ciele Źródłana nie są w stanie dojechać do tzw. strategicznych miejsc w Cielu, tzn. do Kościoła, świetlicy GCK, orlika, prywatnej szkoły i przedszkola oraz prywatnego sklepu, a jednocześnie też z tej infrastruktury korzystają. Warty podkreślenia jest fakt, że Mieszkańców Kruszyna Krajeńskiego i Ciela z rejonu Źródłana w przeciwieństwie do Mieszkańców Ciela Osiedle, z tą infrastrukturą nie łączą ścieżki pieszo rowerowe lecz pole orne, las i odległości do pokonania na pieszo, które z Kruszyna Krajeńskiego są kilkukrotnie większe. W związku z powyższym poprowadzenie linii 42 dedykowanej dla Kruszyna Krajeńskiego przez ul. Kościelną w Cielu pozwoli co prawda na okężne dojechanie Mieszkańcom z Kruszyna Krajeńskiego do tych obiektów, ale będzie to możliwe. Kolejnym ważnym argumentem przemawiającym za poprowadzeniem linii 42 przez ul. Kościelną w Cielu jest wykorzystanie przystanku przy świetlicy GCK w Cielu, jest to o tyle istotne, że wszyscy autorzy petycji oraz wniosku w Cielu o to wnosili. Wsiadający na tym przystanku seniorzy i młodzież z Kruszyna Krajeńskiego będą mieli bliską i bezpieczną drogę dojścia do strategicznych miejsc w Cielu, pozwoli to również na wygodne dojście im do przystanku linii 91 i 96 co pozwoli na bezproblemowe skomunikowanie z Zielonką, Przyłękami i Trzcińcem. Zasadny i oczekiwany przez wszystkie strony przejazd linii 42 przez ul. Kościelną, spowoduje skrócenie czasu przejazdu z pętli Błonie w Bydgoszczy do Kruszyna Krajeńskiego, autobus będzie zatrzymywał się mniej razy. Ważnym argumentem przemawiającym za kosmetyczną i praktycznie bezkosztową korektą trasy linii 42 z ul. Osiedle na ul. Kościelną jest szerokość ul. Osiedle w Cielu. Parametry tej drogi, która jak wiemy była budowana w ramach programu „Drogi dojazdowych do pól uprawnych”, nie pozwalają na minięcie się dwóch autobusów jadących w przeciwnym kierunku bez konieczności zjazdu (na około metr) na nieutwardzone pobocze drogi (zdjęcie w załączeniu). Przy ul. Osiedle powstała ścieżka pieszo-rowerowa i konieczny do odwodnienia tej drogi rów, który stanowi zagrożenie podczas mijania się szerokich pojazdów MZK. Zmniejszenie natężenia ruchu autobusów na ul. Osiedle pozwoli na dłuższą eksploatację tej drogi oraz poprawi bezpieczeństwo, będziemy mocniej eksploatować drogę powiatową 1537C ul. Kościelną a co za tym idzie remonty i utrzymanie będą obciążały Powiat Bydgoski a nie Gminę Białe Błota. Ostatnim argumentem, który przytaczamy to niezadowolenie Mieszkańców Ciela, którzy czują się niekomfortowo przejeżdżając przez obszar sołectwa Kruszyna Krajeński, ich komfort podróżowania nie jest bez znaczenia, nie powodujemy niepotrzebnego stresu szczególnie, że jest on nie wskazany w okresie porannego szczytu, kiedy wszyscy

pośpiesznie podążamy do pracy. Zgadając się z seniorami Ciele+, że to jest niedopuszczalne aby w XXI wieku w dobie rozwoju cywilizacji – ludzie mieszkający na wsi mieli takie utrudnienia życiowe uważamy, że kompromisem będzie przy okazji zmiany trasy linii 91 poprzez jej przebieg przez przystanek Ciele Ogrody, skorygowanie przebiegu linii 42 z tym samym nasyceniem kursów i uwzględniając potrzeby Mieszkańców Kruszyna Krajeńskiego, poprowadzenie jej przez ul. Kościelną w Cielu.

W przypadku zmiany na linii 91 proponujemy następujący przebieg linii 42: Bydgoszcz Błonie, Białe Błota Chlebowa, Białe Błota Czerska, Białe Błota Modra, Białe Błota Kruszyńska, Ciele Kościelna Świetlica, Kruszyn Krajeński Zbożowa, Kruszyn Krajeński Mroźna, Kruszyn Krajeński Jarzębinowa, Kruszyn Krajeński Świerkowa, Kruszyn Krajeński Ogrodowa, Kruszyn Krajeński Kwiatowa, Kruszyn Krajeński Łąkowa, Kruszyn Krajeński Słoneczna, Kruszyn Krajeński Słoneczna, Białe Błota Konarowa, Białe Błota Modra, Białe Błota Czekoladowa, Białe Błota Chlebowa, Bydgoszcz Błonie.

Prosimy Panie wójcie aby pochylił się Pan nad naszą argumentacją i w ramach zmian na linii 91 wprowadził tą drobną i praktycznie bezkosztową korektę na linii 42.

Z wyrazami szacunku Rada Sołecka i Sołtys Kruszyna Krajeńskiego.



SOŁTYS
Anetta Stelmann

