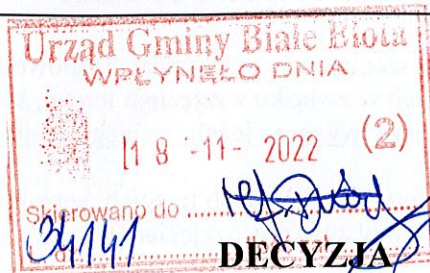


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

PT-IV.4410.70.2022



Bydgoszcz, dnia 10.11.2022 r.

reg-Inwestycji
28.11.2022

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470), oraz Uchwały Zarządu Powiatu Bydgoskiego Nr 361/2021 z dnia 22 lipca 2021 roku w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.10.2022 r. (data wpływu 28.10.2022 r.), w sprawie uzgodnienia lokalizacji dwóch zjazdów zwykłego i technicznego na działkę nr 97/2 obręb Ciele, gm. Białe Błota, powiat bydgoski,

wyrażam zgodę

na lokalizację dwóch zjazdów zwykłego i awaryjnego (droga p.p.) na działkę nr 97/2 obręb Ciele, gm. Białe Błota, powiat bydgoski z drogi powiatowej nr 1537 C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński, zgodnie z załącznikiem graficznym przy zachowaniu warunków:

1. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0 m w tym jezdnię o nawierzchni utwardzonej o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m
2. Należy zaprojektować obustronne pobocza o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m.
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania, jednak nie większe niż 5,0%.
5. Projektowany zjazd powinien posiadać parametry dopasowane do wymiarów przyjętego miarodajnego pojazdu obsługującego obiekt.
6. Wykonanie zjazdu powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
7. Wody opadowe z terenu wewnętrznego nie mogą być odprowadzone na teren pasa drogowego oraz odwrotnie zgodnie z art. 234 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2020 r. poz. 310).
8. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym konieczne jest uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Bydgoszczy, projektu wykonawczego planowanego zjazdu.**
9. **Przed przystąpieniem do wykonania robót należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót i przedstawić do zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Bydgoszczy – Wydziale Komunikacji.**
10. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, należy uzyskać w tut. Starostwie w Zarządzie Dróg Powiatowych decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
11. Zarząd Powiatu Bydgoskiego wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.
12. Budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

13. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, wypadków i kolizji, zaistniałych w związku z zajęciem terenu, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
14. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
15. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, wypadków i kolizji, zaistniałych w związku z zajęciem terenu, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji dwóch **zjazdów zwykłego i awaryjnego** z drogi powiatowej nr **1537 C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński** na działkę nr 97/2 obręb Ciele, gm. Białe Błota, powiat bydgoski.

Organ I Instancji po wnikliwej analizie zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację dwóch zjazdów zwykłego i awaryjnego na działkę nr 97/2 obręb Ciele.

Zjazd należy wykonać zgodnie z parametrami zjazdu zwykłego i awaryjnego. Jednocześnie kierując się zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) zarządca drogi ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

POUCZENIE

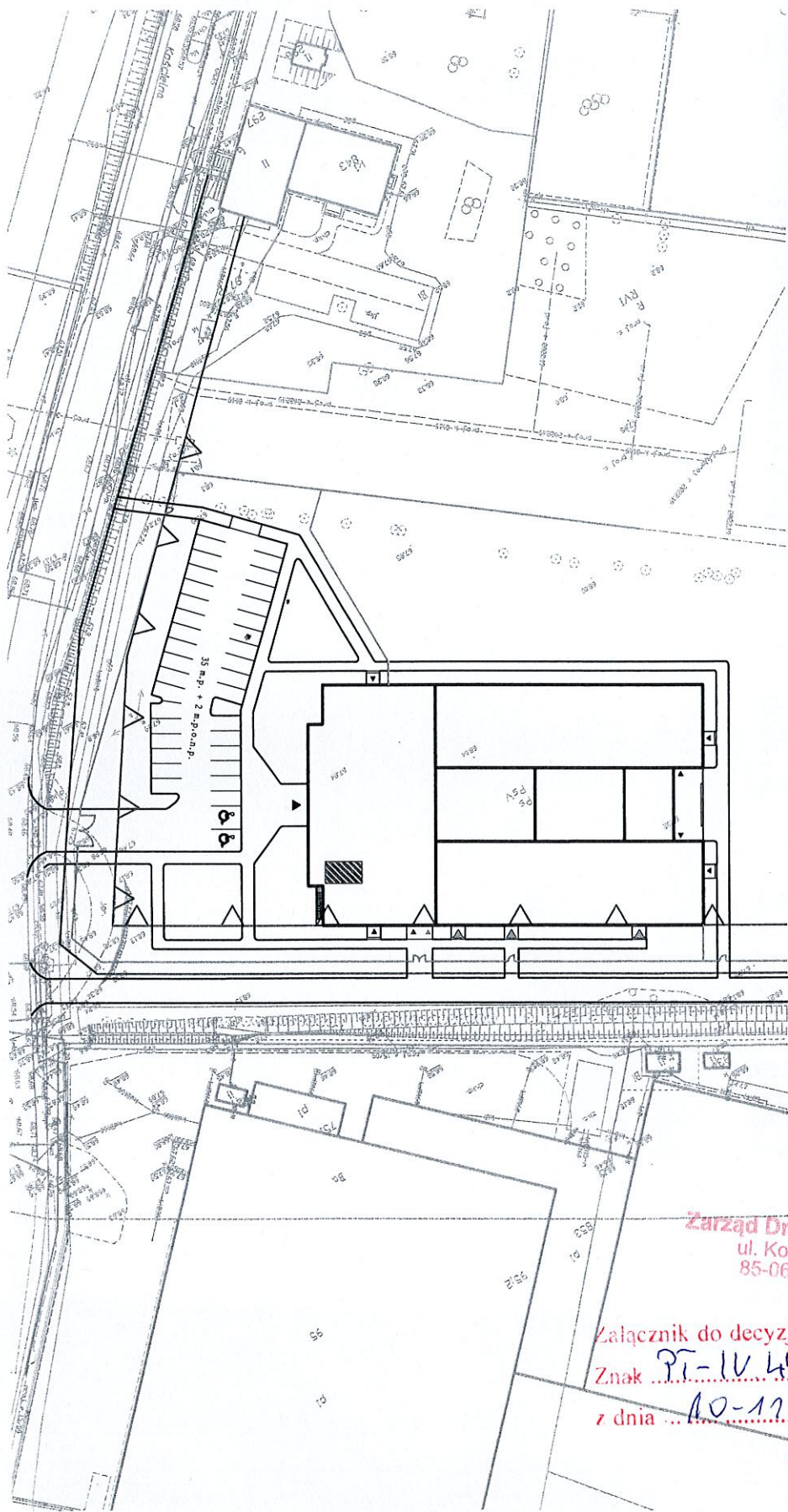
Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za moim pośrednictwem, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Bydgoskiego

Roman Kuciński
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Gmina Białe Błota ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Konarskiego 1-3
85-066 Bydgoszcz

Załącznik do decyzji-~~postanowienia~~
Znak PT-IV 4410.70.2022
z dnia 10-11-2022

(podpis)
Marek Zieliński
Główny Specjalista