**Nr sprawy: RZP.271.11.2023.ZP3**

Białe Błota, dnia ….04.2023 r.

Dotyczy postępowania pn.:

**Budowa peronu autobusowego przy drodze dojazdowej stanowiącej część pasa drogowego drogi ekspresowej S-10 w obrębie skrzyżowania z ul. Źródlaną w miejscowości Ciele w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zatok autobusowych na terenie gminy Białe Błota”.**

**WYJAŚNIENIA**

1. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy do Zamawiającego o wyjaśnienie treści zapytania ofertowego, Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniami:

**Pytania- zestaw 1**

***Pytanie 1.***

Czy Zamawiający dostarczy materiały, które wskazał w kosztorysie ofertowym na miejsce budowy wraz z rozładunkiem?

***Odpowiedź 1.***

Nie, materiały zapewniane przez Zamawiającego należy odebrać z siedziby Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami, po wcześniejszym ustaleniu z Zamawiającym terminu odbioru.

***Pytanie 2.***

Czy Zamawiający posiada porozumienie z Zarządcą drogi tj. GDDKiA w celu wykonania inwestycji bez ponoszenia opłat za zajęcie pasa drogowego?

***Odpowiedź 2.***

Zamawiający dysponuje zawartym porozumieniem z GDDKiA na realizacje inwestycji. Wykonawca nie ponosi opłaty za zajęcie pasa drogowego.

***Pytanie 3.***

W kosztorysie ofertowym w pozycji 6.6 wskazano projekt COR po stronie Wykonawcy. Czy projekt COR załączony do zapytania może być wykorzystany przez Wykonawcę do prowadzenia robót?

***Odpowiedź 3.***

Tak, Zamawiający udostępnia zatwierdzony projekt COR do wykorzystania przez Wykonawcę robót.

***Pytanie 4.***

Proszę o wskazanie rodzaju, szczegółów i wymiarów wiaty przystankowej, która ma być zamontowana

***Odpowiedź 4.***

Parametry wiaty przystankowej: konstrukcja wiaty z stali ocynkowanej malowanej proszkowo na kolor RAL 7016 (antracyt) matowy. Szyby boczne i tylna wiaty z poliwęglanu litego przezroczystego.

Dach z poliwęglanu kanałowego przyciemnionego.

Wymiary wiaty: głębokość 1,1m (+-0,1m) , szerokość 4,0m (+-0,1m), wysokość użytkowa min. 2,1m wyposażenie wewnątrz wiaty: ławka na szerokości wiaty + gablota na umieszczanie rozkładów jazdy. Wiata przystankowa musi być produktem posiadającym stosowne certyfikaty, umożliwiające zastosowanie produktu na drodze publicznej, *w załączeniu* poglądowe zdjęcie istniejącej wiaty ustawionej na terenie Gminy.

1. Powyższe wyjaśnienia nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian   
   w ofertach.
2. Jednocześnie, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej, w miejscu zamieszczenia   
   ww. ogłoszenia o zamówieniu, dokumenty obejmujące:
3. zdjęcie z przykładową istniejącą wiatą Zielonka- Bocianowo.
4. Wyjaśnienia treści zapytania ofertowego stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia treści zapytania ofertowego.

…………………………………….