###### Rozdział 2

**Formularze dotyczące Oferty**

|  |  |
| --- | --- |
| *(nazwa Wykonawcy/Wykonawców)* | OFERTA |

**Do:**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Białych Błotach**

**ul. Piesza 4**

**86-005 Białe Błota**

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, pod nazwą:

**DOSTAWA NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BIAŁYCH BŁOTACH**

Znak postępowania: **1/OSP/2023**

**MY NIŻEJ PODPISANI**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

działając w imieniu i na rzecz

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)*

*(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)*

będącego mikro, małym lub średnim przedsiębiorstwem\* ***niewłaściwe skreślić***

*Uwaga:*

*Definicja mikro, małego i średniego przedsiębiorcy znajduje się w ustawie z dnia 6 marca 2018 r.   
Prawo przedsiębiorców (t.j.* [Dz. U. z 2021 poz. 162](http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20170002168) *ze zm.).*

1. **SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania (SWZ).
2. **OŚWIADCZAMY,** że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami i zmianami SWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
3. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia **za cenę brutto:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł**

*(słownie złotych:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_),*

w tym VAT ……………………………zł,

*(słownie złotych:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_),*

**tj. cenę netto\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł**

*(słownie złotych:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)*

1. Oświadczamy, iż oferowany przez nas pojazd ratowniczo - gaśniczy spełnia wymagania Zamawiającego opisane w SWZ, tj.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P.** | **PODSTAWOWE MINIMALNE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** | Parametry Pojazdu asenizacyjnego będącego przedmiotem niniejszej oferty  **UWAGA**  Zamawiający wymaga uzupełnienia / wypełnienia pól niniejszej kolumny przez Wykonawcę |
|  | **Typ / model oferowanego pojazdu** | **Należy podać:**  **…………………..…** |
| **1** | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód:** |  |
| 1.1. | * Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r.„Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. * Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) * Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594). * Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. * Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. **Zamawiający zaleca, aby wraz do oferty Wykonawca załączył kopię aktualnego świadectwa.** * Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. * Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 * Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2022. Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 ). | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 1.3. | Napęd minimum 4x2 | **Należy podać rodzaj napędu**  **…………………..…** |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć:   * Kąt natarcia: min. 18 º, * Kąt zejścia: min. 14 º, * Prześwit pod osiami: min. 190 mm, * Wysokość całkowita pojazdu: max. 2860mm (z drabiną trzyprzęsłową) * Długość całkowita: max 8100 mm . * Nie dopuszcza się innych wartości ze względu na specyfikę terenu na jakim będą prowadzone działania jednostki * Wszystkie parametry wskazane w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 17 %. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.4. | **Układ napędowy** musi posiadać możliwość blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.5. | **Koła i ogumienie**: koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego rodzaju. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.6. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy  Minimalna moc silnika: 210 kW. Minimalny moment obrotowy 1050 Nm  Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.  Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). Nie dopuszcza się innego rodzaju skrzyni biegów  Ponadto pojazd wyposażony w   * hamulce tarczowe na wszystkich osiach. * system ABS. * zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej * hamulec wydechowy o mocy min. 120kW * pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie. Układ ten ma być wyposażony w wskaźnik poziomu zanieczyszczenia filtra | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.7. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.  Kabina wyposażona minimum w:   * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, * elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach kabiny, * lusterko krawężnikowe z prawej strony, * lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, * zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny, * informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy dostępne od strony dowódcy * fabryczne radio ze złączem AUX oraz USB * mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych * siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, * wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, * pneumatyczny fotel kierowcy * fabryczna klimatyzacja, * immobiliser, * tempomat, * kamerę cofania * przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, * fabryczne oświetlenie do jazdy dziennej LED wbudowane w fabryczny reflektory pojazdu * cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą oraz falą świetlną poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym  maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy) umieszczony na desce rozdzielczej pojazdu, * deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń, * półka między kierowcą a dowódcą wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń, * oświetlenie typu LED, * w kabinie znajdują się dwa mocowania na hełm kierowcy oraz dowódcy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.8. | **Kolorystyka**:   * podwozie – czarne lub grafitowe, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina, zabudowa – czerwone RAL3000, * drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. * boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe). * oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego * spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić  TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.9. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje **właściwości pracy w temperaturach** otoczenia: od  - 20ºC do + 40º C. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.10. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.11. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.  Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Zbiorniki paliwa zlokalizowany na zewnątrz zabudowy Ad-blue wewnątrz. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.12. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu paszczowego posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.14. | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w homologowany **tylny zderzak lub urządzenie ochronne**, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 2.16 | **Przystawka odbioru mocy** przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu na autopompę za pomocą min. czterech wałów. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3 | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |
| 3.1. | **Instalacja elektryczna** **oraz ostrzegawcza** pojazdu składa się z:   * Oświetlenia ostrzegawczego * Sygnalizacji dźwiękowej * Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy * Systemu ładowania pojazdu podczas postoju * Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny) * Oświetlenia zewnętrznego * Oświetlenia wewnętrznego * Belka świetlna , oświetlenia dalekosiężnego w technologii LED na przedniej atrapie pojazdu | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy * w tylnej części zabudowy zamontowane oświetlenie ostrzegawcze z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w   kolumnie   * dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych; * urządzenie dźwiękowe (min. 6 modulowanych tonów) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. * zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych z przedziału kabiny i autopompy * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z dodatkowym oświetleniem pola pracy wokół pojazdu * dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymi włącznikami, * dwa głośniki niskotonowe typu Rumbler, * na atrapie pojazdu zamontowana listwa z czterema halogenami typu LED. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić  TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3.3. | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w **główny wyłącznik prądu** zlokalizowany bezpośrednio przy akumulatorach po prawej ich stronie. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 185 Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieździe sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznika samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A oraz 2 gniazdami zapalniczki, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 oraz zamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy ( podzielone na strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji, załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** | **Zabudowa pożarnicza:** |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy. Przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu. - **ZALECANE** | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.2. | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału. Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. **ZALECANE** | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej (nie dopuszcza się innych materiałów). Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję w kształcie umożliwiającym przechowywanie piły do gałęzi, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. Na dachu zamontowany system ściągania drabiny trzyprzęsłowej. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina do wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie oraz pełen stopień. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach (nie dopuszcza się wykonania uchwytów w formie wygiętej rury) | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzez zastosowanie blachy ryflowanej. (Nie dopuszcza się innych materiałów.); otwarcie podestów sygnalizowane lampkami ostrzegawczymi.  Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej od strony dowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej oraz szyny Kramera. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.9. | Zabudowa wyposażona w trzy **szuflady-tace** wysuwane przeznaczone do transportu   * Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych (szuflada o konstrukcji 90% szerokości skrytki) * Motopompy szlamowej * Agregatu prądotwórczego   Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.  \*Zabudowa powinna posiadać dodatkowo **mocowanie na motopompę pływającą** klasy NIAGARA-2. Zlokalizowaną w tylnej prawej skrytce. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75). Nie dopuszcza się by w jednej skrytce było mniej niż 8 mocowań. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.11. | Dodatkowo **ostatnia skrytka zabudowy** wyposażona w pionowe mocowanie na :   * Stojak hydrantowy * Gaśnice * Klucz hydrantowy | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać dziewięć plastikowych skrzynek o pojemności pojemność 39 dm3, nośność 30 kg na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.13. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik** o pojemności 30 dm3 przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w miejscu łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. (nie dopuszcza się pochylenia spodu skrytki w celu odwodnienia) | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |  |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:   * Zbiornika środków gaśniczych * Autopompy * Dozownika środka pianotwórczego * Zwijadła szybkiego natarcia * Działka wodno-pianowe * Systemu zraszania podwozia | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego lub polipropylenu blokowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:   * posiadać właz rewizyjny, * pojemność **3000 l (+/-2%),** (nie dopuszcza się innych rozwiązań z uwagi na konieczny zapas rezerwy masy i konieczność posiadania obszernych skrytek) * spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa, * posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, * konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu, * umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy, * posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomaganym siłownikiem elektropneumatycznym. Możliwość pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z materiału takiego jak zbiornik wody o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:   * powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, * powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, * napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:   * min. 2400 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, * min. 270 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.   Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów). Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 150 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. | **Należy podać wartości**  **………………………**  **………………………**  **………………………** |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:   * dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę * wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, * działka wodno-pianowego. * zraszacze   Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
|  | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażona w **automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat)**, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 35 sekund. (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej) | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.7. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.8. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25oC, działający niezależnie od pracy silnika. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.9. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę oraz posiadać system przedmuchiwania linii przy pomocy sprężonego powietrza zasilanego z układu pneumatycznego pojazdu. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwość ręcznego zwijania w razie awarii układu. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.10. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75o. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu 65 m. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.11. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:   * + min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;   + min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;   System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 5.12. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej min. 7” , zgodny z normą IP67 zawierający m.in.:   - wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,  - miernik prędkości obrotowej autopompy,  - wskaźnik ciśnienia tłoczenia,  - wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki,   rezerwy paliwa,  - otwarcie zaworu głównego  - sterowanie automatyką zaworu hydrantowego  - START/STOP silnika  - obroty minimalne  - regulacja obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia  - sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną  (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * manometr linii napełniania hydrantowego | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 6 | **Wyposażenie dodatkowe** |  |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 7t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED. Wysokość min. 5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 6.3 | Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie z specyfikacją zamawiającego w formie stałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 6.4 | Na zabudowie zamontowana przetwornica 230V 1500W/3000W z pełnym sinusem. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 6.5 | Pojazd dostarczony z pełnym zbiornikiem paliwa oraz środka pianotwórczego. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 6.6 | Samochód wyposażony w wysuwany panel sanitarny wyposażony w zbiornik na wodę, środek myjący oraz uchwyt na ręczniki papierowe. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 7 | **Inne** |  |
| 7.1. | Minimalna gwarancja na zabudowę: 24 miesięcy  Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące | **Należy podać okres gwarancji**  **………………** |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 7.5 | Wykonawca obowiązany jest do pokrycia kosztów dwóch przeglądów podwozia w punkcie serwisowym. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |
| 7.6 | Wykonawca obowiązany jest do pokrycia kosztów dwóch przeglądów zabudowy. | TAK / NIE \*  \*niewłaściwe skreślić |

1. **INFORMUJEMY**, że *(właściwe zakreślić)[[1]](#footnote-1)*:

* wybór oferty **nie  będzie\*** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego**.**
* wybór oferty **będzie\*** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w odniesieniu do następujących *towarów/ usług (w zależności od przedmiotu zamówienia)*: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Wartość *towaru/ usług* *(w zależności od przedmiotu zamówienia)* powodująca obowiązek podatkowy u Zamawiającego to \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ zł netto**.**

1. **ZAMIERZAMY\*** powierzyć podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ZAMIERZAMY\* powierzyć wykonanie części zamówienia następującym podwykonawcom (o ile jest to wiadome, podać firmy podwykonawców).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(zakres powierzonej części zamówienia) (firma podwykonawcy)

ZAMIERZAMY\*wykonać zamówienie siłami własnymi.

1. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** do wykonania zamówienia w terminie określonym w Specyfikacji Warunków Zamówienia.
2. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w SWZ.
3. **JESTEŚMY** związani ofertą przez okres wskazany w SWZ.
4. **OŚWIADCZAMY**, iż informacje i dokumenty zawarte na stronach nr od \_\_\_ do \_\_\_ stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co wykazaliśmy w załączniku nr \_\_\_ do Oferty i zastrzegamy, że nie mogą być one udostępniane.
5. **OŚWIADCZAMY,** że zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umowy, określonymi w SWZ i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w SWZ, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
6. **OŚWIADCZAMY**, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO[[2]](#footnote-2) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu[[3]](#footnote-3).
7. **UPOWAŻNIONYM DO KONTAKTU** w sprawie przedmiotowego postępowania jest:

Firma:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
Imię i nazwisko:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
adres\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **OFERTĘ** składamy na \_\_\_\_\_\_\_\_\_ stronach.
2. **SPIS dołączonych formularzy, oświadczeń i dokumentów:** *(należy wymienić wszystkie złożone formularze, oświadczenia i dokumenty itp.)*:
3. *Jednolity europejski dokument zamówienia (JEDZ)*
4. *………………………………..............................*
5. *…………………………………………………………….*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_ \_\_ \_\_\_\_ roku

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)*

**\* niepotrzebne skreślić**

**Rozdział 3**

**Formularze dotyczące spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu/ wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowania:**

|  |  |
| --- | --- |
| Formularz 3.1 | Wzór oświadczenia Wykonawcy o braku podstaw do wykluczenia z postępowania – *SKŁADA KAŻDY WYKONAWCA WRAZ Z OFERTĄ ORAZ PODMIOT UDOSTĘPNIAJĄCY ZASOBY – JEŻELI WYSTĘPUJE* |
| Formularz 3.2 | Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu - *SKŁADA KAŻDY WYKONAWCA WRAZ Z OFERTĄ ORAZ PODMIOT UDOSTĘPNIAJĄCY ZASOBY W ZAKRESIE ICH UDOSTĘPNIENIA– JEŻELI WYSTĘPUJE* |

**Formularz 3.1**

|  |
| --- |
| **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  **składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**  **o braku podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu** |

**Wykonawca / podmiot udostępniający zasoby: \***

………………………………………………………….…………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………….……………

*(pełna nazwa/firma, adres)*

REGON:……………………….……….. NIP: …………………………………

KRS (*jesli dotyczy*): ………………………………………

reprezentowany przez:

…………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Składając ofertę w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn.:

**DOSTAWA NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BIAŁYCH BŁOTACH**

Znak postępowania: **1/OSP/2023**

prowadzonym przez Gminę Białe Błota oświadczam, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp.
2. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie   
   art. 109 ust. 1 pkt 4-10 ustawy Pzp w zakresie okoliczności, które Zamawiający wskazał   
   w ogłoszeniu o zamówieniu oraz w pkt 8.2. Instrukcji dla Wykonawców.
3. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**\* niepotrzebne skreślić**

***Formularz 3.1 c.d.***

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. …………. ustawy Pzp *(podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art.* 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 *lub art.* 109 ust. 1 pkt 4-5 i 7-10 *Pzp \* w zakresie okoliczności, które Zamawiający wskazał w ogłoszeniu o zamówieniu i w pkt 8.2. Instrukcji dla Wykonawców).*

Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy Pzp podjąłem następujące czynności:

…………………………………………………………………………………………..………………….............................

…………………………………………………………………………………………..………………….............................

…………….……. *(miejscowość),* dnia …………………. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**\* niepotrzebne skreślić**

**Formularz 3.2**

|  |
| --- |
| **OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  **składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp o spełnieniu warunków**  **udziału w postępowaniu** |

**Wykonawca / podmiot udostępniający zasoby: \***

………………………………………………………….…………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………………….……………

*(pełna nazwa/firma, adres)*

REGON:……………………….……….. NIP: …………………………………

KRS (*jesli dotyczy*): ………………………………………

reprezentowany przez:

…………………………………………………

…………………………………………………

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

Składając ofertę w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp pn.:

**DOSTAWA NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BIAŁYCH BŁOTACH**

Znak postępowania: **1/OSP/2023**

prowadzonym przez Gminę Białe Błota, oświadczam, co następuje:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY**

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w pkt 7.2. Instrukcji dla Wykonawców (Rozdział 1 Tom I SWZ)

…………….……. *(miejscowość),* dnia ………….……. r.

…………………………………………

*(podpis)*

**\* niepotrzebne skreślić**

1. *dotyczy Wykonawców*, *których oferty będą generować obowiązek doliczania wartości podatku VAT do wartości netto oferty, tj. w przypadku:*

   * *wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów,*
   * *mechanizmu odwróconego obciążenia, o którym mowa w art. 17 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatku od towarów i usług,*
   * *importu usług lub importu towarów, z którymi wiąże się obowiązek doliczenia przez zamawiającego przy porównywaniu cen ofertowych podatku VAT.*

   [↑](#footnote-ref-1)
2. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie). [↑](#footnote-ref-3)