

Białe Błota, dnia 16.05.2023 r.

BRG.0012.4.6.2023

**Protokół z posiedzenia Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska,
z dnia 16.05.2023 r. od godz. 14:00 w Auli Szkoły Podstawowej, ul. Czysta 1A.**

W posiedzeniu uczestniczyli: Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski, radna Ilona Nowakowska, radny Piotr Mądrzyński, radny Zbigniew Moroz, Wiceprzewodniczący Rady Gminy Białe Błota Henryk Sykut, Wiceprzewodnicząca Rady Gminy Anna Banaszek, radna Magdalena Sznajder, Radny Sławomir Ruge, radny Bronisław Balcerowski, Wójt Gminy Dariusz Fundator, Zastępca Wójta Gminy Białe Błota Paweł Zuehlke, p.o. Kierownik Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak, Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak, Krzysztof Romiński - Zarząd Dróg Powiatowych, Przedstawiciele firmy Socha Sp z o.o., Redaktor Naczelna Czasopisma Białe Błota info Marzanna Kreja, mieszkańcy.

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Środowiska Łukasz Wyszomirski otworzył posiedzenie, powitał zebranych na posiedzeniu komisji w tym przybyłych gości, następnie odczytał informację o ochronie danych osobowych oraz sprawdził obecność.

Tematyka:

1. Rozbudowa drogi powiatowej 1926C Nakło - Gorzeń - Bydgoszcz.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przekazał, że posiedzenie komisji poświęcone jest rozbudowie drogi powiatowej o nazwie 1926 C. Jest to droga, która łączy Nakło z Bydgoszczą poprzez Gorzeń i przebiega przez Łochowice, Łochowo i Lisi Ogon.

Następnie głos zabrał przedstawiciel Zarządu Dróg Powiatowych, który zaprezentował slajdy przedstawiające planowany przebieg drogi. Przekazał, że zakresem jest rozbudowa drogi powiatowej od skrzyżowania z ulicą Hubertusa przy obiekcie mostowym nad Kanałem Noteckim, aż do granic powiatu - Nakła. Inwestycja planowana jest w podziale na cztery etapy wynikające z funkcjonalności, kosztów i utrudnień w ruchu. Pierwszy etap to jest obiekt mostowy od skrzyżowania z ulicą Hubertusa do skrzyżowania z ulicą Gościnną i ul. Żeglarską. Drugi etap przebiega od Biedronki do skrzyżowania z ulicą Leśną. Kolejny, trzeci etap do centrum Łochowa aż do ulicy Adama Mickiewicza oraz czwarty etap do granic powiatu. Inwestycja zakłada wybudowanie nowego obiektu mostowego nad Kanałem Noteckim po południowej stronie. Istniejący obiekt przewidziany jest do rozbiórki, lecz pozostanie on aż do czasu wykonania całej inwestycji co

umożliwi ruch tymczasowy podczas budowy i w tym samym zminimalizuje utrudnienia w ruchu. Po wykonaniu nowego obiektu stary zostanie zdemontowany, kładka dla pieszych, rowerzystów zostanie odremontowana i pozostanie w tym miejscu bez zmian, co umożliwi ruch pieszych. W związku z obniżeniem obiektu i przesunięciem go na południe koryguje się całą geometrię drogi, dostosowując ją do istniejącego przebiegu i w związku z tym skrzyżowanie z ulicą Hubertusa zostanie odsunięte na południe. Zostanie wykonany lewoskręt na ulicę Wyczynową, wysepka z przejściem dla pieszych, zatoki autobusowe w obu kierunkach, obustronne wyloty na ulicę Hubertusa i Wyczynową z podwójnymi promieniami dla większych pojazdów. Chodniki wszędzie dociągnięte do istniejących ciągów pieszych. Na całej inwestycji od początku do końca planowane jest wykonanie ciągów pieszych i pieszo- rowerowych. Ciągi piesze będą projektowane od ulicy Hubertusa po północnej stronie inwestycji do granicy powiatu, natomiast po południowej stronie na całej długości projektuje się ścieżkę pieszo- rowerową o nawierzchni asfaltowej szerokości 3 m. Tam, gdzie są warunki, zarówno chodnik i ścieżka będą oddzielone od jezdni pasem zieleni bądź rowem w zależności od warunków lokalnych. Pas, nasyp drogowy, który pozostanie po starym obiekcie, zostanie wykorzystany na chodnik i zielen, ewentualnie również część dla potrzeb odwodnienia pasa drogowego. Po południowej stronie wzdłuż ścieżki pieszo- rowerowej zaprojektowano ściany oporowe, mur oporowy po to, aby zajętość terenów na południu była jak najmniejsza. W kierunku Nakła za obiektem po lewej stronie droga schodzi do skrzyżowania z ulicą Żeglarską wpisując się w istniejący przebieg ulicy. Po północnej stronie chodnik prowadzony jest za rowami za pasem zieleni. Po południowej stronie ścieżka pieszo- rowerowa zaplanowana jest po istniejącym śladzie, to obejmuje etap pierwszy. Od ulicy Żeglarskiej do ulicy Olchowej na wysokości Biedronki przebiega prosty odcinek drogi. Z obu stron pobocza znajdować będą się rowy odparowujące, a po północnej stronie chodnik, którego przebieg dostosowany jest do istniejącej zieleni do drzew. Po południowej stronie przebiega ciąg pieszo- rowerowy między drzewami, a istniejącą linią ogrodzeń. Zatoki autobusowe przy ulicy Kwiatowej, zatoka autobusowa, wydzielony lewoskręt na ulicę Kwiatową oraz przejście dla pieszych z wydzieloną wysepką. Przy ulicy Olchowej dwie zatoki autobusowe w kierunku Bydgoszczy i w kierunku Nakła umiejscowione przed skrzyżowaniem. Na dalszym odcinku jest skrzyżowanie z ulicą Leśną, zaplanowane zatoki autobusowe. Skrzyżowanie realizowane jest na zasadach małego ronda o średnicy zewnętrznej 30m z wyspami kanalizującymi i przejściami dla pieszych. Dodatkowo na wlocie od strony Bydgoszczy ścieżka rowerowa doprowadzona do parkingu Biedronki. Układ skrzyżowania wpasowany we wszystkie działki. Układ ronda zapewnia przejazd każdego pojazdu. Przejścia dla pieszych na ulicy Leśnej odsunięte za zjazd, dociągnięte chodniki do istniejącej infrastruktury. Na dalszym odcinku zarówno chodnik jak i ścieżka pieszo- rowerowa dochodzi do jezdni. Chodnik od tego momentu będzie miał 2,5 m szerokości, natomiast ścieżka pieszo- rowerowa 3,5m. Zjazdy w ciągu chodnika zaplanowane są z kostki betonowej, zjazdy w ciągu ścieżki rowerowej z nawierzchni asfaltowej. Jest to zakończenie etapu drugiego. Kolejny etap to centrum w Łochowa do skrzyżowania z ulicą Grabową i ul. Wierzbową przekrój drogowy bez zmian, chodnik z jednej strony

z drugiej strony ścieżka. Skrzyżowanie z ulicą Brzozową, na każdym skrzyżowaniu zaprojektowane jest przejście dla pieszych. Od skrzyżowania od ulicy Brzozowej przez ul. Grabową, ul. Wierzbową do ulicy Jesionowej i ul. Dębowej planowane jest ograniczenie prędkości do 40 km/h i wprowadzenie dodatkowych elementów BRD wymuszających ograniczenie i zwiększające bezpieczeństwo ruchu, jak wyniesienie całego skrzyżowania, czyli ulicy Grabowej oraz wylotu ulicy Wierzbowej ponad nawierzchnię. Zaplanowana została zatoka autobusowa, przejścia dla pieszych na ulicy Grabowej, wylocie z ulicy Wierzbowej, łącznie z przejazdem dla rowerzystów. Zasadniczym elementem na tym skrzyżowaniu jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Grabowej, czyli z Szosy Nakielskiej na prawoskręcie oraz na lewoskręcie w ulicę Grabową na parking sklepu. Natomiast wyjazd już z parkingu będzie możliwy tylko w kierunku północnym przez ul. Dębową lub na prawo przez ulicę, Brzozową. Wlot do ulicy Wierzbowej pozostaje bez zmian, tak jak w chwili obecnej jest on jednokierunkowy. Odcinek ograniczonej prędkości zostaje zakończony na skrzyżowaniu ulicy Jarzębinowej i ul. Dębowej. Całe skrzyżowanie zostanie wyniesione z wysepkami z przejściami dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów. Został powiększony również prawoskręt dla wyjeżdżających z ulicy Dębowej. Teren przy cmentarzu, ścieżka pieszo-rowerowa odchodzi trochę od jezdni, pas zieleni do ulicy Topolowej. Na skrzyżowaniu z ul. Czereśniową zaprojektowana została wysepka z przejściem dla pieszych, zatoki autobusowe. Ze względu na ograniczenia terenowe planowane jest rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego po południowej stronie aż do skrzyżowania z ulicą Topolową. Skrzyżowanie z ul. Topolową zostanie zmodyfikowane pod kątem zjazdu do myjni. Na dalszym odcinku po prawej stronie chodnik, po lewej stronie pobocze, rów odparowujący oraz ciąg pieszo-rowerowy za rowem. Czwarty etap rozpoczyna się od ul. Adama Mickiewicza. Przekrój drogowy na tym odcinku bez zmian, skrzyżowania z podwójnymi promieniami, przejścia dla pieszych, przejścia dla rowerzystów. Zjazdy na każdą posesję. Przy cmentarzu trochę zawężony pas drogowy przy ulicy Akacyjnej. W tym miejscu zaprojektowane jest przejście dla pieszych na wysokości cmentarza, zatoki autobusowe w każdym kierunku przesunięte w kierunku Bydgoszczy oraz w kierunku Nakła. Ciąg pieszo-rowerowy dosunięty do jezdni. Taki układ funkcjonuje do Łochowic. W południowej stronie wybudowana ścieżka pieszo-rowerowa, która w większości pozostanie bez zmian. Samo zakończenie wymaga drobnej korekty w związku z przeniesieniem zatoki autobusowej w kierunku Bydgoszczy, zostanie wykonane przejście dla pieszych przy ulicy Kanałowej oraz zatoka po północnej stronie w kierunku Nakła. Do końca opracowania cały czas chodnik biegnie po północnej stronie z pasem zieleni. Ostatni zjazd, ulica Śleszyńska z przejściem dla pieszych, zatoka autobusowa. Na tym kończy się opracowanie. Na całej długości od początku do końca jezdni będzie asfaltowa o szerokości 7 m. Chodnik z kostki 1,5 m po północnej stronie na całym odcinku oraz ścieżka pieszo-rowerowa po południowej stronie na całym odcinku. Każde przejście dla pieszych będzie doświetlone. Dodatkowo oznakowane oznakowaniem pionowym, poziomym oraz elementami BRD.

Radny Bronisław Balcerowski pytał, czy na odcinku od ronda do ul. Leśnej przy Biedronce planowany jest wykup terenu.

Przedstawiciel ZDP przekazał, że na całości inwestycji są tereny wykupywane. Przy rondzie z każdego narożnika będą wykupy.

Radny Sławomir Ruge pytał o odcinek w Lisim Ogonie, skrzyżowanie ul. Wyczynowej z ul. Potulicką, gdzie przewidziane jest skrzyżowanie i lewoskręt do Lidla, który ma powstać w tym obrębie. Pytał, czy przewidziana jest sygnalizacja świetlna bądź przebudowanie skrzyżowania na rondo.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że nie jest przewidziana sygnalizacja świetlna jak również nieprzewidziane jest rondo.

Radny Sławomir Ruge pytał w jaki sposób planowane jest włączenie się do ruchu z Lidla w kierunku Łochowa przy tak przy dużym natężeniu ruchu.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski poinformował, że odbyła się dyskusja na temat wyjazdu z Lidla. Skierował pytanie do przedstawicieli ZDP, czy ewentualne uwagi, sugestie będą brane pod uwagę, czy jest to temat zamknięty i w zasadzie jest przedstawiona prezentacja.

Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak odpowiedział, że nie jest to temat zamknięty. Natomiast na chwilę obecną nie są przewidziane żadne zmiany na tym skrzyżowaniu oprócz tego, co jest projektowane. Plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje tereny inwestycyjne w Lisim Ogonie, więc przy konstrukcji tego planu brano pod uwagę kwestie związane z rozwiązaniem spraw komunikacyjnych. Uznano, że na dzień dzisiejszy lewoskręt od strony Bydgoszczy jest wystarczający. Natomiast jeżeli natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu byłoby na tyle duże, że docelowo należałoby to rozwiązać w inny sposób to należałoby się zastanowić, czy alternatywnie nie przygotować możliwości umieszczenia tam w przyszłości sygnalizacji świetlnej.

Radny Sławomir Ruge dodał, że są plany rozbudowy Rabenu, Panattoni i włączenie się do ruchu w ul. Potulicką w kierunku Łochowa będzie utrudnione ze względu na nasilony ruch samochodów ciężarowych. Jeżeli nie będzie skrzyżowania o ruchu okrężnym, który spowolni ruch lub sygnalizacji świetlnej, to kierujący, którzy będą próbowali skręcić w lewo do centrum z Lidla, nie będą mieli szansy przejazdu.

Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak stwierdził, że natężenie ruchu w Bydgoszczy na ulicy Grunwaldzkiej, a w Lisim Ogonie to dwie różne cyfry.

Radny Sławomir Ruge mówił o dużej ilości TIR-ów, które będą tam jeździły np.: do Panattoni Następnie głos zabrał mieszkaniec, który stwierdził, że w omawianym miejscu czasami o godz. 7.00 zaczyna się korek do ronda w Lisim Ogonie.

Radna Anna Banaszek mówiła, że na zebraniu w Lisim Ogonie zapewniono mieszkańców i radnych, że jest możliwość na tym etapie zamiany skrzyżowania na rondo w celu zwiększenia bezpieczeństwa. Stwierdziła, że to skrzyżowanie będzie skrzyżowaniem bardzo kolizyjnym, ponieważ będzie problem wyjazdu z Lidla. Radna Anna Banaszek wniosowała, aby na etapie projektowania wybudować rondo.

Wójt Gminy Dariusz Fundator potwierdził, że takie spotkanie w Lisim Ogonie się odbyło. Na tym spotkaniu była również pani projektant, która przedstawiała założenia projektowe tego odcinka drogi. Przekazano, że droga została zaprojektowana zgodnie z wytycznymi, które zostały dostarczone. Zmiany będą wiązały się z tym, że uzyskane pozwolenia, które na ten krótki odcinek drogi już zostały wydane trzeba będzie unieważnić i na nowo przystąpić do całego procesu projektowego. Jest to trudność wynikająca z samego etapu projektowego, ponieważ trzeba będziemy ponownie obligować czasem związanym z przygotowaniem całego procesu projektowania. Projektantka mówiła również, że jest pewna trudność wynikająca z samego położenia tego skrzyżowania, ponieważ jest ono na wzniesieniu drogi doprowadzającej do przeprawy mostowej. Nie jest to proste, aby rondo mogło być zaprojektowane w tym miejscu, bo istniałaby konieczność przesunięcia skrzyżowania w kształcie ronda bliżej południowej części, czyli zajęłoby to znacznie większy teren niż jest obecnie w śladzie drogi projektowej.

Radna Anna Banaszek uważa, że prościej na obecnym etapie dokonać zmian niż po wybudowaniu coś zburzyć. To ma być bezpieczne i służyć przez wiele lat.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski zaproponował, aby przygotować teren pod sygnalizację.

Radna Magdalena Sznajder mówiła, że po zmianie nośności mostu z 15 ton na 50 ton, będzie on dobrym skrótem dla samochodów dostawczych z Nakła do magazynów. Pytała, czy planowane są ograniczenia wjazdów samochodów TIR przez sołectwo Łochowo do magazynów.

Przedstawiciel ZDP stwierdził, że obecnej jest takie ograniczenie.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przekazał, że kwestia organizacji ruchu leży po stronie innych organów.

Mieszkaniec Paweł Tomaszewski pytał, czy na skrzyżowaniu ulic Potulickiej z ul. Wiejską planowane jest wybudowanie ronda. Pytanie to skierował w związku z korespondencją jaką otrzymał z gminy z której wynika, że w tym miejscu będzie rondo.

Wójt Gminy Dariusz Fundator mówił, że dotyczy to części projektowej, która jest po stronie gminy ponieważ w czasie gdy ten odcinek został przekazany porozumieniem przez powiat przy ulicy Wiejskiej zaplanowano rondo obejmujące swoim zasięgiem również część drogi, przy której jest firma Raben.

Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski mówił, że gmina zabezpieczyła środki na budowę ronda.

Pani Magdalena Dunajewska prosiła o podanie informacji dot. nośności drogi całego odcinka.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że droga jest projektowana na 115 kiloniuutonów.

Pani Magdalena Dunajewska stwierdziła, że każdy transport np.: ciężarówki, TIR-y będą w stanie przejechać na odcinku trzech sołectw.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że droga to zapewnia.

Pani Magdalena Dunajewska pytała, czy zostało wykonane badanie dotyczące przepustowości całego odcinka na chwilę obecną i prognozowane dociążenie na przestrzeni 10 lat.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że czynności są w trakcie opracowywania dokładniej prognozy ruchu.

Pani Magdalena Dunajewska pytała, czy mogłaby zapoznać się z takim badaniem po jego przeprowadzeniu. Czy przeprowadzone badanie będzie udostępnione mieszkańcom. Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że będzie możliwość wglądu w decyzji środowiskowej.

Pani Magdalena Dunajewska pytała o ul. Wyczynową i ul. Hubertusa. Stwierdziła, że mieszkańcy absolutnie nie zgadzają się na skrzyżowanie i wniesiono protest. Jest to jedyna droga wyjazdowa, a światła i projektowane rondo spowoduje zatorowanie drogi. Pani Magdalena Dunajewska jako przedstawiciel stowarzyszenia Osiedle Gościnne zgłosiła protest przeciwko budowie skrzyżowania w okolicach Lidla. Mówiła, że w miejscowościach w których Lidl buduje swój obiekt, firma musi wykonać taki wyjazd, który nie zatoruje przelotowej drogi. Pytała, czy w związku z przesunięciem mostu co z boiskiem i skate parkiem.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że częściowo teren będzie zabrany. Jeżeli elementy boiska będą kolidowały wówczas zostaną przesunięte w głąb działki.

Pani Magdalena Dunajewska pytała o rondo przy Biedronce wskazując, że jest problem z parkingiem przy Biedronce i z wyjazdem. Pytała czy rondo mogłoby być przesunięte i czy ulica Jedlinowa została dostosowana do ronda.

Przedstawiciel ZDP mówił, że rondo zapewnia najlepszą przepustowość i zostało optymalnie dopasowane do warunków.

Pani Magdalena Dunajewska pytała, czy mieszkańcy będą powiadomieni o wywłaszczeniach.

Przedstawiciel ZDP przekazał, że projekt jest w trakcie realizacji i w odpowiedniej fazie mieszkańcy zostaną poinformowani o wywłaszczeniach.

Pani Magdalena Dunajewska zadała pytanie odnośnie retencji.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że wszystko zgodnie z przepisami zostanie odpowiednio przeliczone. Zbiorniki o większej powierzchni zostaną ogrodzone.

Radny Henryk Sykut stwierdził, że wybudowanie ronda w ul. Wyczynowej, ul. Hubertusa i ul. Potulickiej byłoby najlepszym rozwiązaniem. Wprowadzenie świateł spowolni ruch. Modernizacja spowoduje wzrost bezpieczeństwa pieszych. Stwierdził, że należy sprawdzić jakie jest natężenie ruchu.

Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak mówił, że 2 lata temu zostało przeprowadzone badane natężenie ruchu, które oscylowało pomiędzy 5-6 tys pojazdów na dobę. Odnośnie skrzyżowania zostanie rozpatrzona ewentualna możliwość przygotowania rozwiązania dot wybudowania ronda jeżeli nie byłoby możliwości wybudowania sygnalizacji świetlnej. Stwierdził, że Rada Gminy podejmuje plany zagospodarowania nie patrząc jaka jest przepustowość drogi.

Redaktor Naczelna Czasopisma Białe Błota info Marzanna Kreja mówiła, że w grudniu 2021 roku napisała artykuł na temat przebudowy drogi powiatowej. Wówczas z ustaleń wynikało, że most miał mieć nośność 40 ton, obecnie mowa jest o 50 tonach. Stwierdziła, że planując tę inwestycję mieszkańcy powinni mieć możliwość odbycia autentycznych konsultacji na podstawie zarządzenia

Starosty. Inwestycja z uwagi na obciążenie drogi ruchem, poszerzenie drogi może przyczynić się do utraty wartości nieruchomości mieszkańców. Redaktor Naczelna Czasopisma Białe Błota info Marzanna Kreja pytała dlaczego nie odbyły się konsultacje. Pytała czy przewidziane jest poszerzenie drogi do 7 m w centrum Łochowa i czy planowane jest postawienie ekranów dźwiękochłonnych. Pytała jaka będzie odległość budynków od drogi jeśli chodzi o poszerzenie w centrum Łochowa. Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak odpowiedział, że wystąpiono o wydanie decyzji środowiskowej do gminy. W ramach decyzji środowiskowej konsultacje społeczne są obowiązkowe. Na etapie wydania decyzji środowiskowej być może powstanie ewentualna konieczność budowy ekranów akustycznych. Wicestarosta Bydgoski obecnie nie jest w stanie określić odległość drogi od budynków, zapewnił jednak że na pewno odległość nie będzie 1-2 metra. Ponadto jezdnia od granic nieruchomości oddzielona jest po jednej stronie chodnikiem, a po drugiej stronie ścieżką pieszo-rowerową. Droga będzie oddzielona i nie będzie przebiegała przy samych oknach nieruchomości. Redaktor Naczelna Czasopisma Białe Błota info Marzanna Kreja mówiła, że chodzi o konsultacje dotyczące budowy drogi, ponieważ nośność drogi, możliwość poruszania się pojazdów ciężarowych będzie wpływała na pewne warunki zamieszkania mieszkańców. Mówiła o konsultacjach społecznych o których była mowa w 2021 roku. Z informacji wynika, że dyrektor rozmawiał z radą rodziców i uznał to jako konsultacje. Redaktor Naczelna Czasopisma Białe Błota info Marzanna Kreja pytała dlaczego Powiat nie zabezpieczył możliwości konsultowania dla mieszkańców tylko odbyło się to w gronie kilku osób, a nie w gronie mieszkańców którzy mogą być zainteresowani że wartość ich nieruchomości będzie spadała. Redaktor Naczelna przekazała, że mieszkańcy na zebraniu w Lisim Ogonie powiedzieli, że drogi w takim wykonaniu i w takim kształcenie nie chcą i należy to traktować jako autentyczny głos mieszkańców. Ponadto administracja wójta uznała, że nie ma potrzeby konsultacji. Konsultacje ogłoszone przez softysa nagle okazały się spotkaniem informacyjnym.

Pani Ewa Orcholska mówiła, że na spotkaniu w Łochowie przedstawiono drogę alternatywną, stwierdziła, że radni nie pilnowali tego projektu. Uważa, że czasie modernizacji zostanie zakorkowana jedyna droga, a projektanci są zaskoczeni, że będzie Lidl i z tego Lidla trzeba będzie wyjechać. Pytała, czy mieszkańcy chcą aby zostały wybudowane ekrany dźwiękochłonne.

Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak mówił, że do Starostwa wpłynęło bardzo dużo wniosków mieszkańców Łochowa, Łochowic o przejścia dla pieszych, chodniki, o skrzyżowania z sygnalizacją i w związku z tym zdecydowano, że należy tę drogę przebudować kompleksowo. Planowane jest również odwodnienie tej drogi ale jeżeli mieszkańcy się nie zgadzają na modernizację drogi to zaproponował zwrócenie do Rady Powiatu z wnioskiem o odstąpienie od przebudowy drogi.

Wójt Gminy Dariusz Fundator mówił, że wielokrotnie na spotkaniach z przedstawicielami Powiatu dyskutowano na temat modernizacji przebudowy drogi. Zwrócił uwagę, że są to środki które pozostaną w gminie i powiększą jej majątek. Obecnie brakuje bezpiecznych przejść dla pieszych, brakuje skrzyżowań wymuszających ograniczenia prędkości.

Radny Sławomir Ruge pytał o przesłanki organizacji jednokierunkowego ruchu ulicy Grabowej w kierunku ul. Dębowej.

Przedstawiciel ZDP odpowiedział, że w planie drogi w łuku jest przejście dla pieszych, zatoka autobusowa i ruch dwukierunkowy przy tym układzie byłby niemożliwy ze względów bezpieczeństwa.

Pan Krzysztof Synakiewicz pytał, czy projektanci drogi odbyli wizualizację terenu przed wykonaniem projektu. Trasa dziel trójwieś na połowę.

Przedstawiciel ZDP zapewnił, że teren został obejrzany.

Pani Magdalena Dunajewska prosiła o bieżący pomiar natężenia pojazdów w odniesieniu do przyszłościowego okresu.

Radny Bronisław Balcerowski stwierdził, że powinien być wjazd na teren cmentarza, jak również przejście dla pieszych.

Redaktor Naczelna Czasopisma Białe Błota info Marzanna Kreja pytała, czy konsultacje, które odbyły się z radą rodziców były konsultacjami społecznymi. Podziękowała Staroście za to, że zwrócił uwagę na uchwalony w 2019 roku plan zagospodarowania przestrzennego, wówczas wójt był „młodym wójtem”. Obecnie padają słowa, że gmina nie jest w stanie udźwignąć inwestycji jak droga alternatywna. Pytała, czy na wcześniejszym etapie nie należało się zastanowić, że trzeba taką drogę przewidzieć w planie. Obecnie jest dość spory problem nie tylko wyznaczenia drogi. O drodze alternatywnej należało myśleć zanim podejmowało się pewne decyzje. Redaktor Naczelna Marzanna Kreja pytała co wójt miał na myśli mówiąc, że ta inwestycja, koszty które zostaną poniesione zwiększą majątek gminy. Odcinek realizowany przez gminę Białe Błota jest na czas realizacji inwestycji i tym odcinkiem zarządza gmina. Powstała droga będzie drogą powiatową, czyli majątek gminy się nie zwiększy i droga nie będzie stanowiła majątku gminy. Wójt podpisał się pod projektem uchwały wnosząc uchwałę pod obrady Rady i 19 radnych głosowało za planem, a obecnie stwierdza się, że nie do końca pewne rzeczy zostały przewidziane.

Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak nie potrafił odpowiedzieć, czy spotkanie z radą rodziców w Łochowie było konsultacjami społecznymi, ponieważ nie uczestniczył w tym spotkaniu. Było życzenie rady rodziców aby spotkanie się odbyło zanim przystąpiono do projektowania i to życzenie zostało spełnione. Ponadto odbędzie się zebranie w Łochowie, z którego zebranie informacje od mieszkańców będą traktowane poważnie i będą wdrażane. Wicestarosta Bydgoski mówił, że w swej poprzedniej wypowiedzi odniósł się do wszystkich planów, które dopuszczały rozbudowę tych terenów na przestrzeni wielu kadencji, a nie tylko do planu przyjętego w 2019 roku. Żaden z tych planów nie przewidział alternatywnego rozwiązania.

Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak przekazał, że Starostwo w jakiś sposób wymusiło na gminie przejęcie do realizacji odcinka, gdyby to nie nastąpiło to prawdopodobnie nie zostałaby uzgodniony wjazd z ul. Wiejskiej.

Następnie Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski przedstawił wniosek skierowany do Zarządu Dróg Powiatowych o przebudowę skrzyżowania na ul. Hubertusa i ul. Wyczynowej w celu uzyskania charakteru ronda

Głosowanie:

Radny Zbigniew Moroz- za

Radna Ilona Nowakowska- za

Radny Piotr Mądrzyński- nieobecny

Radny Łukasz Wyszomirski- za

Radny Zbigniew Moroz pytał o obwodnicę Białych Błot.

Wójt Gminy Dariusz Fundator poinformował, że odbyło się spotkanie z pracownią projektową Marszałka Województwa dotycząca przede wszystkim utworzenia pewnego wsadu do STEŚ. Chodzi o skonstruowanie modeli ruchu, które byłyby najbardziej prawdopodobne i możliwe do wykonania w części związanej z budową obwodnicy dla Białych Błot. Pracownia projektowa nie przygotowała jeszcze tych modeli. Aby wypełnić znamiona pełnej dokumentacji niezbędne jest zebranie takich materiałów i parametrów. Jest zapewnienie, że do połowy roku te modele zostaną zaprezentowane. Radna Magdalena Sznajder podziękowała członkom komisji za uczestnictwo w spotkaniu na ul. Myśliwskiej w Cielu. Pytała dlaczego na ul. Myśliwską zostały przywiezione odpady na które gmina nie posiada żadnych dokumentów. Odpady zostały nazwane przez kierownika referatu kruszywem. Pytała na jakiej podstawie na tą ulicę zostały przywiezione śmieci.

Wójt Gminy Dariusz Fundator odpowiedział, że teren, który jest objęty inwestycją jest terenem placu budowy. Teren został przekazany wykonawcy jako teren budowy. W ramach budowy prowadzone są prace i za teren budowy odpowiada wykonawca.

Radna Magdalena Sznajder pytała, czy na teren budowy można przywozić śmieci, które zostały przywiezione przez gminę.

Wójt Gminy Dariusz Fundator odpowiedział, że sprawa jest w toku wyjaśnienia. Po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Nieprawidłowości zostaną usunięte. Przewodniczący Komisji Łukasz Wyszomirski prosił o dokonanie wizji lokalnej na przedmiotowej ulicy w obecności Zastępcy Wójta Pawła Zuehlke.

Zastępca Wójta Paweł Zuehlke zapewnił, że weźmie udział w tym spotkaniu.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokół na podstawie nagrania sporządziła: Anna Cabańska

Przewodniczący Komisji
Łukasz Wyszomirski