

Białe Błota, dnia 25.07.2023 r.

BRG.0012.5.9.2023

**Protokół z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
z dnia 25.07.2023 r. od godz. 14.30 w Urzędzie Gminy Białe Błota, ul. Guliwera 4a.**

W posiedzeniu uczestniczyli Przewodnicząca Magdalena Sznajder, radna Katarzyna Tomicka, radny Piotr Mądrzyński, radny Henryk Sykut, Sołtys Sołectwa Łochowo Sebastian Tomicki, Sołtys Sołectwa Łochowice Jacek Grzywacz, p.o. Kierownika Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak, Prezes Stowarzyszenia inicjatyw Lokalnych Parasolka Marzanna Kreja, Pani Ewa Orcholska, Pani Hanna Bernadowicz, Pani Magdalena Galarda, Pani Iwona Kubis.

Magdalena Sznajder Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji powitała zebranych, odczytała pouczenie dotyczące ochrony danych osobowych oraz sprawdziła listę obecności. Poinformowała, że do Komisji wpłynął wniosek w trybie ustawy Kodeks Podstępownia Administracyjnego, Stowarzyszenia Inicjatyw Lokalnych PARASOLKA w sprawie rozbudowy drogi powiatowej 1926C Nakło- Gorzeń- Bydgoszcz oraz zarządzenia przez Radę Gminy Białe Błota konsultacji społecznych ograniczonych terytorialnie do sołectw: Łochowo, Łochowice, Lisi Ogon, a także w zakresie przedmiotowym do planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10 w Lisim Ogonie. Następnie przewodnicząca odczytała treść wniosku.

Prezes Stowarzyszenia inicjatyw Lokalnych Parasolka Marzanna Kreja, które złożyło przedmiotowy wniosek przekazała kopię ogłoszeń jakie ukazały się na stronie BIP Urzędu Gminy Białe Błota do których należy m.in. zaproszenie na zebranie wiejskie w Łochowicach, zaproszenie sołtysa sołectwa Lisi Ogon na spotkanie, konsultacje, jak również ogłoszenie urzędu gminy, które było kilkakrotnie zmienione oraz protokół z zebrania w Lisim Ogonie.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder stwierdziła, że mieszkańcy zostali wprowadzeni w błąd, ponieważ zostali zaproszeni na konsultacje społeczne, które się nie odbyły. Przekazała, że na posiedzenie komisji został zaproszony sołtys sołectwa Lisi Ogon, który nie przybył na posiedzenie komisji. Ponadto na posiedzenie komisji została również zaproszona Sekretarz Gminy Ewa Galicka oraz kierownik Referatu Dróg i Gospodarki Odpadami Michał Kostkowski. Poinformowała, że do komisji wpłynęła odpowiedź od Zastępcy Wójta Pawła Zuehlke z informacją, że na posiedzenie komisji nie zostaną oddelegowani ww pracownicy urzędu gminy z uwagi, iż na posiedzeniu komisji będzie rozpatrywany wniosek w sprawie ogłoszenia przez Radę Gminy Białe Błota konsultacji społecznych dotyczących przebudowy drogi powiatowej nr 1926C Nakło — Gorzeń — Bydgoszcz, w tym na odcinku od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S1. Stosownie do Uchwały nr RGK.0007.100.2018 konsultacje zarządza Wójt

Gminy lub Rada Gminy. W tym przypadku wniosek skierowany jest do radnych, stąd obecność pracowników urzędu jest zbędna.

Zdaniem Przewodniczącej Komisji obecność pracowników na posiedzeniu komisji nie jest zbędna, ponieważ aby podjąć decyzję o konsultacjach społecznych komisja musi posiadać informacje na jakim etapie jest przedmiotowa sprawa. Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder przekazała, że odbyła rozmowę telefoniczną z Sekretarzem Gminy z prośbą aby oddelegować pracownika na posiedzenie komisji. W związku z czym na posiedzenie komisji został oddelegowany p. Andrzej Nowak.

Prezes Stowarzyszenia Marzanna Kreja stwierdziła, że jak pojawiły się ogłoszenia na stronie urzędu gminy jak i na Facebooku sprawdziła, czy jest zarządzenie wójta o konsultacjach, takiego zarządzenia na stronie nie było. Następnie rozmawiała z Panem Andrzejem Nowakiem który poinformował, iż rozmawiał z wójtem i wójt stwierdził, że konsultacje są niepotrzebne. Pani Marzanna Kreja stwierdziła, że protokół z zebrania wiejskiego w Lisim Ogonie jest abstrakcyjny, jest to dowolna forma, ponieważ w protokole padają stwierdzenia, które na zebraniu nie miały miejsca. Mówiła również, że w pewnym momencie zadała wójtowi pytanie na spotkaniu, kogo wójt reprezentuje. Wójt odpowiedział, że reprezentuje przedsiębiorców i mieszkańców. Jeżeli jest mowa że jest to spotkanie w sprawie konsultacji, konsultacje powinny być ogłoszone w zarządzeniu wójta z podaniem formy w jakiej się mają odbyć. Należy wziąć pod uwagę że w tym miejscu jest umiejscowiona inwestycja Panattoni, wójt mówi, że reprezentuje przedsiębiorców to dochodzi do sytuacji gdzie szczerze wątpliwe w ogóle było to spotkanie, wymiana uwag. Ponadto wymiana uwag pomiędzy mieszkańcami, a projektantem nie ma odzwierciedlenia w protokole, są to różne dywagacje rzekomo rady sołectkiej która zabierała głos, czego nie było na spotkaniu.

Pani Ewa Orcholska mówiła, że była na większości spotkań w sprawie drogi powiatowej i wójt powiedział, że kilka lat wcześniej były podpisane listy intencyjne, porozumienia z przedsiębiorcami, co oznacza, że z przedsiębiorcami były negocjacje, a mieszkańcy o tym nie wiedzieli. Mówiła, że w ramach informacji publicznej wystąpi o umowę z przedsiębiorcami.

Prezes Stowarzyszenia Marzanna Kreja mówiła, że porozumienie zawarte między gminą, a powiatem w sprawie przejęcia odcinka drogi powiatowej jest opublikowane w Dzienniku Urzędowym Woj. Kujawsko- Pomorskiego. Z treści porozumienia nie wynika jakie interesy miała Gmina Białe Błota gdzie inwestycja była powiatowa i Powiat mógł sfinansować całość drogi od drogi S do Łochowic. Pytała jaki był interes aby dokładać około 2 mln zł gdzie padło na zebraniu w Lisim Ogonie i w Łochowie, że firma Panattoni dokłada tylko 1,5 mln zł. Z wypowiedzi na zebraniach nie było jasnego obrazu, ponieważ do odcinka Powiat dokłada 5 mln zł

P.O. Kierownika Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak przekazał, że Powiat dokłada 500 000 zł, co wynika z porozumienia

Pani Marzanna Kreja stwierdziła, że 500 000 zł to jeszcze gorzej.

p.o. Kierownika Biura Nieruchomości i Nadzoru Projektów Andrzej Nowak dodał, że została podjęta uchwała Rady Powiatu o finansowanie tej inwestycji o kolejne 500 000 zł.

Pani Marzanna Kreja mówiła, że porozumienie mówi o tym, że Gmina Białe Błota w wyniku podpisanego porozumienia ma czas na realizację odcinka inwestycji do końca grudnia br. Pytała jak to jest możliwe.

Pan Andrzej Nowak mówił, że pierwotna treść porozumienia bez aneksu wskazywała, że inwestycja ma być zakończona do końca 2022 roku. Aneksem zadanie zostało przedłużone do 2023 roku.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder mówiła, że aby rozpocząć konsultacje trzeba określić rozwiązania dotyczące tej sytuacji i ustalić czy są podjęte decyzje odnośnie terminów.

Prezes Stowarzyszenia Marzanna Kreja mówiła, że nie muszą być określone terminy, ponieważ wójt stwierdził, że konsultacje nie są potrzebne.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder mówiła, że spotkanie, które odbyło się w sołectwie Łochowo było wybitnym spotkaniem, które zorganizował nie wiadomo kto.

Pan Andrzej Nowak odpowiedział, że spotkanie odbyło się na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, organizatorem była gmina.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder stwierdziła, że Rada Gminy Białe Błota nie ma informacji na jakim etapie jest inwestycja.

Pan Andrzej Nowak mówił, że fragment drogi powiatowej Nakło- Gorzeń- Bydgoszcz, odcinek jest w zarządzie Gminy Białe Błota i składa się z dwóch odcinków. Jeden stanowi odcinek ulicy Potulickiej wraz z ul. Wyczynową w tym przypadku firma realizująca zadanie ma otwartą drogę, aby realizować tę inwestycję. Pozostały odcinek do zjazdu z drogi S5 jest w projektowaniu. Projekt ma być skończony w połowie sierpnia.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder pytała, czy zostały uwzględnione uwagi.

Pan Andrzej Nowak mówił, że uwagi z Sołectwa Lisi Ogon zostały przekazane do projektanta drogi, a uwagi ze spotkania w Łochowie zostały przekazane do Zarządu Dróg Powiatowych. Projekt, który został już wykonany- odcinek ul. Wyczynowa, ul. Potulicka od mostu do GLS został zamknięty.

Pani Marzanna Kreja mówiła, że odbyło się to bez konsultacji z pominięciem mieszkańców. Obecny wójt objął władzę w listopadzie 2018 r, a uchwała o planie zagospodarowania części Lisiego Ogona-Południe została podjęta jesienią 2019r. Projekt przygotowywał wójt Gminy Białe Błota i nie rozmawiał na temat tego, że w będą budowane wielkie hale. Pani Marzanna Kreja pytała gdzie się podziały konsultacje dot. planu Lisiego Ogona, dlaczego gmina do tego biznesu dokłada około 2 mln zł, a firma Panattoni która jest zainteresowana z racji lokalizacji inwestycji dokłada 1,5 mln zł. Pytała dlaczego nie mając interesu w finansowaniu drogi powiatowej, gmina ją finansuje, a firma która powinna być zainteresowana rozwiązaniami robi to w skromnym wymiarze. Wójt Gminy Białe Błota mówi, że reprezentuje przedsiębiorców z drugiej strony i mieszkańców. Pytała dlaczego wójt nie doprowadził do sytuacji, że firma ponosi wyższe koszty, a gmina mniejsze. Mówiła, że zasadnym jest, aby odbyły się konsultacje.

Przewodniczący Rady Gminy Jacek Grzywacz przekazał, że wniosek w trybie kpa wpłynął do Rady Gminy i został przekazany do kancelarii radcy prawnego Maciej Dalka. Następnie przewodniczący wystąpił do wójta gminy z pytaniem, czy chciałby przeprowadzić konsultacje od strony urzędu ale już wiadomo, że takiej decyzji nie będzie. Poniesienie większych kosztów przez gminę niż zainteresowana firma jest kwestią wynegocjowaną przez urząd w czasie rozmów.

Pan Andrzej Nowak przekazał, że gmina i zewnętrzne podmioty współfinansują mniej więcej po równo. Gmina przekazuje kwotę 1 970 000 zł, a zewnętrzne podmioty czyli firma Panattoni i Powiat kwotę 2 mln zł.

Prezes Stowarzyszenia inicjatyw Lokalnych Parasolka Marzanna Kreja stwierdziła, że to nie jest równość. O tym, że Powiat finansuje dowiedziała się z porozumienia, natomiast na zebraniach wiejskich w ogóle nie było mowy o tym, że Powiat dokłada kwotę.

Radny Piotr Mądrzyński stwierdził, że inwestycja ma zamknąć się w kwocie około 4 mln zł, pytał co się wydarzy gdy np.: inwestycja będzie kosztowała 6 mln zł, czy wówczas podmioty zewnętrzne dołożą brakującą kwotę.

Radny Henryk Sykut przedstawił finansowanie w kwocie 3 970 000 zł w budżecie, w tym dochody własne – 70 000 zł, obligacje czyli dług który będzie spłacany do roku 2039 w kwocie 1 900 000 zł i inne źródła. Proponował sporządzenie aneksu do porozumienia. Stwierdził, że należałoby się zastanowić nad zakresem pytań dot. przeprowadzenia konsultacji.

Pani Marzanna Kreja przekazała, że to mieszkańcy mogą mieć pytania i uwagi, wszystko zależy do tego jaką formę wybierze Rada Gminy, czy formę ankiety czy będzie to zebranie.

Sołtys Sołectwa Łochowo Sebastian Tomicki stwierdził, że przebudowa drogi powiatowej jest koniecznością. Obecnie nie wiadomo co zostało uwzględnione z propozycji mieszkańców, czy np.: będą dodatkowe przejścia. Stwierdził, że konsultacje są potrzebne i mieszkańcy powinni się wypowiedzieć w temacie, czy chcą rozbudowy drogi. Sołtys Sebastian Tomicki uważa, że jest konieczność rozbudowy drogi. Mówiła, że urząd nie przewidział alternatywnej drogi do firmy Panattoni i nie wymógł na firmie Panattoni wybudowania drogi dojazdowej do magazynów. Obecnie będzie blokowana jedyna droga lokalna.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder mówiła, że również z drugiej strony Gminy Białe Błota powstały magazyny i odbywały się spotkania z mieszkańcami, które były zapoczątkowane przez radnych, ponieważ urząd nie poinformował o tym mieszkańców.

Sołtys Sołectwa Łochowo Sebastian Tomicki przekazał, że na spotkaniu wiejskim w Lisim Ogonie padło zapewnienie ze strony wójta, że przystąpi do rozmów z GDDKiA z pytaniem czy możliwe jest wykonanie zjazdów specjalnie dla firmy Panattoni.

Pan Andrzej Nowak przekazał, że wójt odbył spotkanie z dyrekcją GDDKiA i w sposób jednoznaczny stwierdzono, że tam nie ma możliwości wykonania dodatkowych zjazdów.

Przewodniczący Rady Gminy Jacek Grzywacz przekazał, że wystąpił do wójta z zapytaniem i uzyskał odpowiedź, że nie ma obecnie możliwości podłączenia. Taka możliwość jest możliwa po zmianie planu zagospodarowania terenu. Zwrócił uwagę na powstające korki na tej drodze, najgorszym odcinkiem dla mieszkańców jest odcinek od ronda do drogi S, jest to odcinek w którym do ruchu będą się włączać samochody ciężarowe. Budowa mostu o tonażu 30 ton nie ma sensu. Dotacja na budowę mostu o tonażu 50 ton jest wysoka i należałoby z niej skorzystać. Odnosił się pozytywnie do rozbudowy drogi.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder zwróciła się z pytaniem do prezes Stowarzyszenia Inicjatyw Lokalnych Parasolka, czy jako wnioskodawca wniosku chciałaby uczestniczyć w opracowaniu pytań.

Pani Marzanna Kreja przekazała, że byłoby to uzależnione w jakim terminie miałyby się to odbyć. Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder stwierdziła, że powinno to być poprzedzone zebraniem wiejskim, które poprzedziłyby konsultacje ponieważ jest mały przepływ informacji dla mieszkańców dot. budowy drogi.

Pani Hanna Bernadowicz stwierdziła, że mieszkańcy są przeciwni przebudowie drogi w przedstawionym kształcie.

Pani Ewa Orcholska przekazała, że w czasie podania informacji o przebudowie drogi ukazały się ogłoszenia mieszkańców dot. sprzedaży działek na tym terenie.

Następnie rozpoczęto dyskusję na temat drogi S, która powoduje hałas.

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder stwierdziła, że niezbędne jest wybudowanie ekranów dźwiękoszczelnych wzdłuż tej drogi.

Następnie poddała pod głosowanie wniosek w trybie kpa złożony przez Stowarzyszenie inicjatyw Lokalnych Parasolka w sprawie rozbudowy drogi powiatowej 1926C Nakło- Gorzeń- Bydgoszcz oraz zarządzenia przez Radę Gminy Białe Błota konsultacji społecznych ograniczonych terytorialnie do sołectw: Łochowo, Łochowice, Lisi Ogon, a także w zakresie przedmiotowym do planowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej od mostu nad wodami Kanału Noteckiego w miejscowości Lisi Ogon do zjazdu z drogi ekspresowej S5/S10 w Lisim Ogonie.

Głosowanie:

Radna Katarzyna Tomicka- za

Radny Piotr Mądrzyński- za

Radna Magdalena Sznajder- za

Przewodnicząca Komisji Magdalena Sznajder stwierdziła, że komisja przedstawi Radzie Gminy projekt uchwały dot omawianego tematu.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokół na podstawie nagrania sporządziła: Anna Cabańska

Przewodnicząca Komisji

Magdalena Sznajder